



Lexus Authorized Dealers: (Showroom & Service Center) • Lexus Bangkok (Rama 9) 0-2716-8999 • Lexus Auto City Head Office Ramintra (km2) 0-2521-1111 • Lexus Auto City Sukhumvit Branch (Soi 18) 0-2260-8123
Lexus Authorized Service Corners: Chiang Mai • Toyota Chiang Mai 053-277-888 • Toyota Lanna* 053-408-999 • Toyota Nakornping* 053-999-888 **Khonkaen** • Toyota Khonkaen 043-008-888 • Toyota Kaennakorn 043-333-444 • Toyota Amata 043-240-333
Ubonratchathani • Toyota Deeyiem 088-811-1111 **Nakhon Ratchasima** • Toyota Thaiyen* 044-756-333 • Toyota Khaoyai 044-311-312 **Cholburi** • Toyota Interyont* 038-288-333 • Toyota Charoenyont Na Jomtien Branch* 038-255-663 • Toyota GND* 038-719-999
Suratthani • Toyota Suratthani* 077-284-900 **Phuket** • Toyota Pearl* 076-302-222 **Songkhla** • Toyota Phithan Hadyai* 074-222-222

*Lexus Exclusive Customer Lounge

ผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ (โชว์รูมและศูนย์บริการ) • เล็กซัส กรุงเทพ (พชราม 9) 0-2716-8999 • เล็กซัส ออโต้ ซิตี้ สำนักงานใหญ่ ราชันนคร (กม.2) 0-2521-1111 • เล็กซัส ออโต้ ซิตี้ สาขา สุขุมวิท (ซอย 18) 0-2260-8123
ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ : เชียงใหม่ • โตโยต้าเชียงใหม่ 053-277-888 • โตโยต้าลันนา* 053-408-999 • โตโยต้านครพนม* 053-999-888 **ขอนแก่น** • โตโยต้าขอนแก่น 043-008-888 • โตโยต้ากาฬนคร 043-333-444 • โตโยต้าอมตะ 043-240-333
อุบลราชธานี • โตโยต้าดีเยี่ยม 088-811-1111 **นครราชสีมา** • โตโยต้าไทยเย็น* 044-756-333 • โตโยต้าใหญ่* 044-311-312 **ชลบุรี** • โตโยต้าอินเตอร์ยอนต์* 038-288-333 • โตโยต้าเจริญยนต์ สาขาจอมเทียน* 038-255-663 • โตโยต้า จี เอ็ม ดี* 038-719-999
สุราษฎร์ธานี • โตโยต้าสุราษฎร์* 077-284-900 **ภูเก็ต** • โตโยต้าพีร์ล* 076-302-222 **สงขลา** • โตโยต้าฟิธาน หาดใหญ่* 074-222-222

*บริการห้องพิเศษสำหรับลูกค้าเลกซัส





Design

The Exterior package offers a range of design enhancements to accentuate the LBX's presence, including refinements to the front and rear design. Fin-shaped aero parts on the corners of the lower front and rear bumpers complement the side rockers. The silver paint finish of the center piece exudes a feeling of calm luxury. The rear pillar features a film with an elaborate line pattern alternating glossy and matte on a black base which blends into the car's design from a distance, but reveals a sophisticated textured pattern as you move closer.

ลุคภายนอกสะท้อนอีกระดับของการออกแบบที่สร้างความโดดเด่นแห่งตัวตนความเป็น LBX อย่างชัดเจน ดีไซน์ส่วนหน้าและหลังได้รับการออกแบบอย่างประณีต ชิ้นส่วนถูกดีไซน์ให้ลดแรงต้านอากาศรูปทรงกริ๊บบริเวณมุมกันชนหน้าและหลังส่วนล่างช่วยทำให้สเกิร์ตข้างยังโดดเด่น ชิ้นส่วนตรงกลางตกแต่งด้วยสีเงินให้ความรู้สึกเรียบหรู เสาด้านหลังมีฟิล์มแต่งลายเส้นพื้นผิวแมทสลับกลอสซึ้นบนพื้นสีดำที่กลมกลืนไปกับดีไซน์ของรถเมื่อมองจากระยะไกล แล้วจึงเผยให้เห็นผิวสัมผัสที่ไม่ธรรมดาเมื่อเข้าใกล้



Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย



Interior concept

The interior is based on the 'Tazuna Concept' and features a premium design with the aim of creating an interior space where its occupants can relax and enjoy a deep connection with the car. A simple, horizontal instrument panel design provides an open field of vision. The goal was to create a cockpit space where the driver could concentrate on driving and be their true self. Furthermore, the stylish design cue that extends from the meter hood to the door trim highlights both compact ergonomics and a sense of expansiveness. The theme of enveloping the occupants is further enhanced by incorporating the airducts into the design and minimizing the prominence of functional components. The height of the center display and console has been sloped and lowered to enhance integration with the interior, while the controls have been positioned at a convenient height for easy operation. This design promotes a relaxing, seamless driving experience. The knee support, which supports the body during driving, is wrapped in rich leather, a feature befitting of a premium vehicle.

การตกแต่งภายในอยู่ภายใต้แนวคิด 'Tazuna Concept' ด้วยการออกแบบสุดพรีเมียมเพื่อให้ผู้โดยสารสามารถผ่อนคลาย เพลิดเพลิน รู้สึกเป็นหนึ่งในเดียวไปกับรถ โดยการออกแบบแผงหน้าปัดเป็นแนวนอนและเรียบง่าย ช่วยให้มองเห็นกว้างขึ้น ทำให้ผู้ขับขี่สามารถโฟกัสที่การขับขี่ และเป็นตัวเองที่สุด นอกจากนี้ การออกแบบอย่างมีสไตล์ตั้งแต่กรอบมาตรวัดต่อเนื่องไปถึงขอบประตูเน้นให้ถึงความสอดคล้องตามหลักสรีรศาสตร์และให้ความรู้สึกกว้างสบาย มีการปรับรูปแบบเพื่อให้ตอบคอนเซปต์ในการโอบรับผู้โดยสารให้ชัดเจนยิ่งขึ้นด้วยการผสานรวมท่อนอากาศให้เป็นส่วนหนึ่งของดีไซน์ และจัดองค์ประกอบของฟังก์ชันต่างๆ ให้มีความมีนิมอลขึ้น จอแสดงผลส่วนกลางและคอนโซลถูกปรับให้อยู่ในระดับต่ำลงเพื่อให้เข้ากับการตกแต่งภายใน โดยส่วนของระบบควบคุมอยู่ในตำแหน่งที่ใช้งานได้สะดวก เป็นการออกแบบที่ช่วยให้ผู้โดยสารได้สัมผัสประสบการณ์การขับขี่ที่ผ่อนคลายเป็นหนึ่งเดียวกับรถ นอกจากนี้ยังมีส่วนรองรับหัวเข่าด้านหลังอย่างดียิ่งช่วยให้นั่งสบายยิ่งขึ้นขณะขับขี่คู่ควรกับรถยนต์ระดับพรีเมียม



Touch tracing operation*

The steering wheel features touch tracing operation, which detects where the driver is touching the steering wheel switch, and displays operational guidance on the color Head-up Display. It enables intuitive driving operation while looking ahead, without the need to look down at your hands.

สวิตช์บนพวงมาลัยควบคุมโดยการสัมผัส*

พวงมาลัยของ LBX มีระบบจับตำแหน่งนิ้วมือของผู้ขับขี่ขณะสัมผัสสวิตช์โดยแสดงผลข้อมูลบนกระดานหน้าผู้ขับขี่จึงไม่ต้องละสายตาจากถนนเพื่อก้มมองที่มือ ช่วยให้ขับขี่ได้อย่างสบายไร้กังวล

*Premium Grade only
*เฉพาะรุ่น Premium เท่านั้น

Tazuna concept

The cockpit design is rooted in the 'Tazuna Concept,' an innovative concept that elevates the Lexus 'human-centered' philosophy to a new level. Taking inspiration from the connection between the rider and reins of a horse, the steering wheel switches are seamlessly integrated with the heads-up display,* enabling the driver to effortlessly operate essential functions like navigation and audio, thereby promoting a seamless driving experience and minimizing the need for extensive eye movements.

การออกแบบภายใต้แนวคิด Tazuna

การออกแบบห้องโดยสารของ LBX มีรากฐานจาก 'แนวคิด Tazuna' ซึ่งเป็นแนวคิดเชิงนวัตกรรมที่ยกระดับปรัชญา 'มนุษย์คือศูนย์กลาง' ของเลกซ์สไปสู่ขั้นขึ้น โดยมีแรงบันดาลใจจากความเชื่อมโยงระหว่างผู้ขี่ม้าและสายควบคุมม้า สวิตช์พวงมาลัยผสานรวมเข้ากับจอแสดงผลบนกระดานหน้า* ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถใช้งานฟังก์ชันที่จำเป็น เช่น ฟังก์ชันนำทาง หรือระบบเสียง ได้อย่างง่ายดาย โดยไม่ต้องละสายตาจากถนน ช่วยเพิ่มประสบการณ์การขับขี่ให้ยังสมบูรณ์แบบ



Touch displays

The center display features a 9.8-inch touch display, providing many functions integrated into its soft switches. Careful attention was paid to the size, shape, layout, and information displayed on the switches, pursuing optimum placement and shape for intuitive operation, while also considering how often each function is used.

จอแสดงผลแบบสัมผัส

จอแสดงผลส่วนกลางเป็นหน้าจอบนสัมผัสขนาด 9.8 นิ้ว พร้อมสวิตช์ฟังก์ชันต่างๆ มากมาย ซึ่งแต่ละปุ่มได้รับการออกแบบอย่างใส่ใจ ไม่ว่าจะเป็นเรื่องของขนาด รูปทรง รูปแบบการจัดวาง เพื่อให้สามารถใช้งานได้ อย่างง่ายดาย เป็นธรรมชาติที่สุด

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย



Front seats

With a focus on fostering seamless interaction with the vehicle, the goal was to develop seats enabling the driver to easily sense the vehicle dynamics and execute precise driving maneuvers. The seat cushion features a deep form, minimizing changes in seat cushion pressure when subjected to lateral loads and ensuring exceptional stability of the driver’s posture during cornering. The seat back design focuses on elongating the spine and provides enhanced hip support for a stable line of sight and minimal head movement.

ที่นั่งด้านหน้า

เพื่อให้เกิดความกลมกลืนเป็นหนึ่งเดียวกันรถ LBX จึงพัฒนาเบาะนั่งที่ช่วยให้ผู้ขับขี่เป็นหนึ่งในเดียวกับรถ สามารถควบคุมการขับขี่ได้อย่างแม่นยำ เบาะนั่งนี้ออกแบบให้มีความลึกขณะเข้าโค้ง ช่วยให้ผู้ขับขี่อยู่ในท่าทางที่มั่นคง อีกทั้งการออกแบบพนักพิงยังให้ความสำคัญกับการจัดท่าที่นั่งที่ถูกต้องตามหลักสรีรศาสตร์และเสริมการรองรับสะโพก ช่วยให้เอนกายตามความนิ่งและเคลื่อนไหวที่ระบือน้อยที่สุด

Rear seats

The 60:40 split folding rear seats offer versatile carrying capacity, easily folding down to accommodate different combinations of passengers and luggage. The saddle-type headrests help provide the driver with a good field of view to the rear.

ที่นั่งด้านหลัง

เบาะหลังแบบพับแยกส่วน 60:40 ให้คุณบรรทุกสัมภาระได้หลากหลาย สามารถพับเบาะลงได้อย่างง่ายดาย และการออกแบบพนักพิงศีรษะทรงอานมาช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นวิวด้านหลังรถได้อย่างชัดเจน

Center console utility

The center console box provides convenient access to diverse utility and storage options including a USB Type C charging port and a USB Type C multimedia communication port in the instrument panel, and a USB Type C charging port and a DC12V accessory socket in the lower tray. Illuminated inlets enhance visibility and ease of use. A wireless charger inside the upper tray enables wireless charging of Qi-compatible smartphones and electronic devices simply by placing them on the charger tray. A removable sliding cupholder, fixed cupholder and lower tray provide flexible storage options.

คอนโซลอำนวยความสะดวกตรงกลาง

แผงคอนโซลกลางช่วยให้คุณสะดวกในการเข้าถึงสิ่งอำนวยความสะดวกและช่องเก็บของต่างๆ รวมถึงพอร์ตชาร์จ กับพอร์ตมัลติมีเดีย USB Type C ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม DC12V ในถาดด้านล่าง ช่องพอร์ตเรืองแสงช่วยให้คุณมองเห็นง่าย ที่ชาร์จไร้สายภายในถาดด้านบนให้คุณชาร์จสมาร์ตโฟนและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่รองรับ Qi แบบไร้สายได้ เพียงแค่วางบนถาดชาร์จ ที่วางแก้วแบบเลื่อนถอดออกได้ ที่วางแก้วถาวร และถาดด้านล่าง ให้คุณสามารถปรับช่องเก็บของได้อย่างยืดหยุ่น



Luggage space

The luggage compartment was designed to optimize carrying capacity, with recesses and protrusions eliminated to create a highly usable space. In addition to accommodating 2 x 75-liter suitcases, there is room under the deck board to store tools and other small items. A lightweight, bifold tonneau board enables easy folding and storage under the floor when not in use. A DC12V accessory socket is integrated into the left deck side.

พื้นที่เก็บสัมภาระ

พื้นที่ช่องเก็บสัมภาระของ LBX ได้รับการออกแบบให้บรรจุทุกสัมภาระได้อย่างลงตัว นอกจากจะรองรับกระเป๋าเดินทางขนาด 75 ลิตร ได้ 2 ใบ และ ยังมีด้านล่างรถสำหรับเก็บเครื่องมือและสิ่งของขนาดเล็กอื่นๆ แผงบังสัมภาระท้ายรถน้ำหนักเบาแบบพับสองทบใช้งานสะดวก และจัดเก็บง่ายเมื่อไม่ได้อใช้งาน และยังมีช่องเสียบอุปกรณ์เสริม DC12V อยู่ด้านซ้ายด้วย



Door armrest

The ample design and careful positioning of the armrests in the front seats provides comfortable support when required, while enabling unobstructed driving operation. It allows drivers to find a position that offers unrestricted elbow movement, enhancing comfort and convenience while driving.

ที่วางแขนด้านข้างประตู

การออกแบบที่กว้างขวางและตำแหน่งที่วางแขนของเบาะนั่งด้านหน้าผ่านการคิดอย่างละเอียดและใส่ใจ ผู้ขับขี่สามารถอยู่ในตำแหน่งที่สามารถขยับข้อศอกได้อย่างอิสระ เพื่อความสะดวกสบายขณะขับขี่

Interior illumination

The cabin interior features 64 colors of interior illumination, accentuating the elegance of the interior shapes and materials and imbuing the entire cabin with a captivating and enchanting ambience. Fourteen colors representing the various emotions and feelings, such as when witnessing a miracle of nature, have been preset as recommended colors. Furthermore, passengers can freely select from an extensive color palette of ambient illuminations on the center display, with a selection of 50 additional colors to create a unique atmosphere that resonates with their current mood.

แสงไฟสร้างบรรยากาศภายในห้องโดยสาร

ห้องโดยสารมีไฟส่องสว่างภายในถึง 64 สี ให้ความหรูหราสง่างาม และสร้างบรรยากาศให้ห้องโดยสารมีความพิเศษเต็มไปด้วยเสน่ห์ดึงดูดและจินตนาการ สีจำนวน 14 เฉด แสดงถึงอารมณ์และความรู้สึกต่างๆ เช่น เมื่อได้เห็นความมหัศจรรย์ของธรรมชาติ นอกจากนี้ ผู้โดยสารยังสามารถเลือกสีส่องสว่างโดยรอบบนจอแสดงผลส่วนกลางได้อย่างอิสระ โดยมีให้เลือกเพิ่มเติมถึง 50 สี เพื่อสร้างบรรยากาศอันเป็นเอกลักษณ์ สะท้อนถึงอารมณ์ในขณะนั้น

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

Driving Signature



Driving Signature

Total development of the vehicle fundamentals to create the Lexus Driving Signature
ทุกองค์ประกอบทั้งหมดพัฒนาขึ้นเพื่อสร้างเอกลักษณ์การขับขี่แบบเลกซัสที่ไม่เหมือนใคร



The Lexus Driving Signature offers a unique driving experience that aims to provide seamless and linear response, responding faithfully to the driver's intentions. It offers seamless transition between deceleration, steering, and acceleration across various driving scenarios. The LBX embodies total refinement of its core attributes, featuring a driving position that facilitates a deep connection with the car, a packaging design with exceptional inertia characteristics, revamped front suspension geometry, heightened body rigidity, and an emphasis on suppressing unwanted external disturbances for a peaceful ride. The aim was to instill an enduring desire to keep exploring the road ahead.

The LBX features the first adoption of a Lexus specific GA-B platform engineered for compact vehicles. Development focused on further optimization of inertial characteristics based on a lightweight, highly rigid body with a low center of gravity. The driver's seating position was set low to decrease both the center of gravity and overall height, all while maintaining generous interior space. Furthermore, a broad and low stance was enabled through a wide track. Despite the use of segment-defying larger-diameter tires, the vehicle has a remarkable minimum turning radius of 5.2 meters, prioritizing effortless maneuverability.

โดดเด่นด้วยเอกลักษณ์การขับขี่ของเลกซัส ตอบสนองการขับขี่ได้อย่างสมบูรณ์แบบด้วยการประสานของระบบเบรก ระบบเลี้ยว ระบบเร่ง ความเร็วภายใต้สภาวะการขับขี่ทุกรูปแบบเพื่อเพิ่มสัมผัสอันรื่นรมย์ขณะขับขี่ ทุกองค์ประกอบของเลกซัส LBX ได้รับการพัฒนาให้ก้าวล้ำขึ้น ทั้งการออกแบบที่นั่งเพื่อเชื่อมต่อผู้ขับขี่กับรถยนต์เป็นหนึ่งเดียวกัน การออกแบบภายนอกทรงรับแรงเฉื่อยในช่วงประหลาดตัว ปรับรูปทรงระบบกันสั่นสะเทือนด้านหน้า และเพิ่มความแข็งแกร่งของโครงสร้างรถ รวมถึงเป็นระบบป้องกันเสียงรบกวนต่างๆ จากภายนอกเพื่อบรรยากาศการขับขี่อันเงียบสงบ

นับเป็นครั้งแรกของเลกซัส LBX ที่นำโครงสร้างพื้นฐานทางวิศวกรรม GA-B มาใช้โดยเน้นเรื่องของตัวถังที่เบาขึ้น โครงสร้างที่แกร่งขึ้น มีการปรับตำแหน่งที่นั่งผู้ขับขี่เพื่อให้จุดศูนย์ถ่วงต่ำ พื้นที่ภายในกว้างขวาง ระยะฐานล้อที่ยาว ส่อและยางที่ใหญ่มากกว่ารถยนต์คอมแพคต์ทั่วไปแต่มีรัศมีวงเลี้ยวเพียง 5.2 เมตร ให้ความคล่องตัวสูง

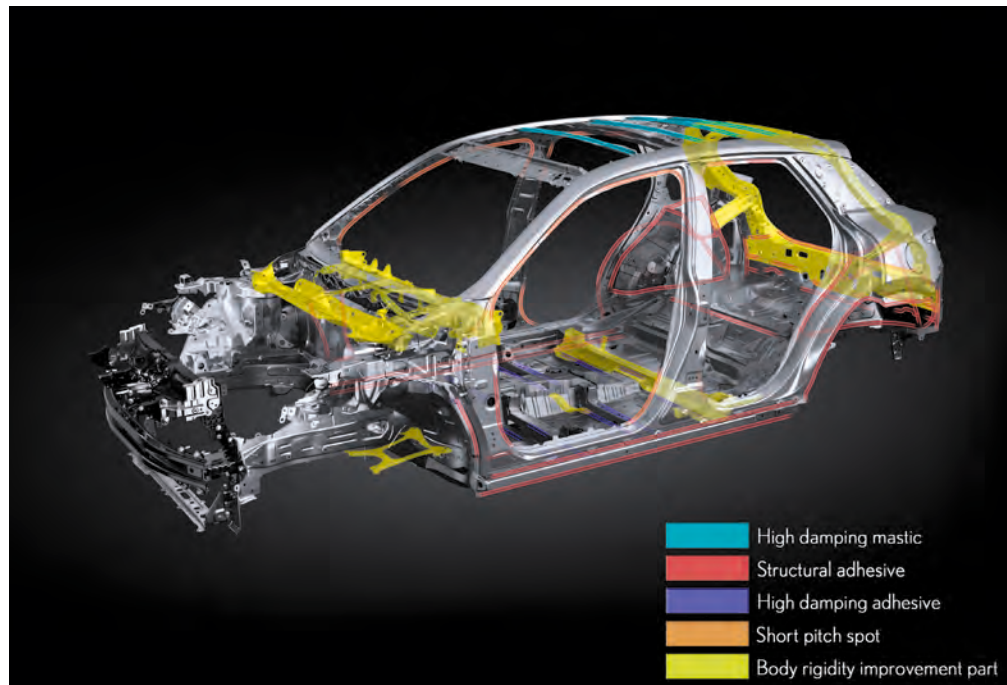
Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

Driving Signature

A high rigidity, lightweight body contributes to the excellent handling and quiet cabin.

โครงสร้างตัวถังมีความแข็งแรงสูง น้ำหนักเบา ซึ่งเป็นสององค์ประกอบสำคัญที่ช่วยให้การขับเคลื่อนมีความโดดเด่น ทั้งยังมอบความเจ็บสบายภายในห้องโดยสาร



Body rigidity

To enhance the joint rigidity of the body framework, techniques such as short-pitch spot welding and expanded use of structural adhesives were implemented in the appropriate areas. Additionally, the structural adhesives in areas closer to the occupants were strategically replaced with high-dampening adhesive, thereby reducing vibration in the high-frequency ranges. This significant reduction contributes to improved driving stability, ride comfort, and substantial reduction in NV (Noise/Vibration) levels.

ความแข็งแรงของตัวถังรถ

ตัวอย่างได้รับการเสริมความแข็งแรงตรงตามจุดเชื่อมต่อกับเทคนิคต่าง ๆ และใช้วัสดุยึดติดในบริเวณที่เหมาะสม ส่วนจุดที่ใกล้บริเวณห้องโดยสารจะใช้วัสดุยึดติดที่มีคุณสมบัติแข็งแรงทนทาน ช่วยเพิ่มสมรรถนะในการขับขี่ และลดเสียงรบกวนอย่างเห็นได้ชัด



Lightweight body

A lightweight construction and exceptional rigidity were produced by the strategic placement of the roof reinforcement to reduce the overall thickness of the roof panel. Additionally, the use of aluminum for the hood and 2.0 GPa grade hot-stamped material for the center pillar, as well as 1.8 GPa grade hot-stamped material for the front bumper reinforcement, contribute to a high level of safety performance. The optimization of inertial characteristics, including the lowering of the center of gravity further enhances handling stability.

โครงสร้างตัวถ้งน้ำหนักเบา

โครงสร้างที่เบาแต่มีความแข็งแรงเป็นพิเศษ ด้วยเทคนิคเสริมแรงหลังคาเพื่อลดความหนาของเพดานหลังคา ฟังก์ชันโปรแกรมนำมาจากอะลูมิเนียม ใช้วัสดุเกรด 2.0 GPa สำหรับเสากลาง รวมถึงเสริมแนวกันชนด้านหน้าด้วยวัสดุเกรด 1.8 GPa ช่วยเพิ่มสมรรถนะความปลอดภัยระดับสูง รองรับแรงเฉื่อยอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงการลดจุดศูนย์ถ่วงเพื่อให้รถมีเสถียรภาพมากยิ่งขึ้น



Front and rear suspension

The front suspension features MacPherson strut suspension with updated suspension geometry. The large caster angle provides excellent straight-line stability, suppresses toe-in changes during body roll, and minimizes understeer. This results in solid and confident linear control over vehicle posture during cornering, all the way to the limits. A highly rigid forged aluminum knuckle is employed for the front suspension knuckle to reduce unsprung weight. In addition, the input-separation type upper support with three-point attachment contributes to both linear steering response and refined ride comfort. The rear suspension for the FF model features a lightweight and exceptionally rigid torsion beam.

ระบบกันสะเทือน หน้า-หลัง

ระบบกันสะเทือนด้านหน้า เป็นเพอร์สิสดีดทรัค มีการปรับปรุงการขึ้นใหม่ วงล้อที่ใหม่ขึ้นช่วยเสริมความมั่นคงในการขับเคลื่อน ลดระยะห่างยางที่เอียงเข้าหากัน ระหว่างเข้าโค้ง ช่วยให้อุปกรณ์ยึดเกาะถนนได้อย่างมั่นคงและมั่นใจในการบังคับเลี้ยวอย่างเต็มประสิทธิภาพ การติดตั้งช่วงสลับบังคับเลี้ยวอลูมิเนียมในระบบกันสะเทือนด้านหน้าช่วยลดน้ำหนักได้สมบูรณ์ นอกจากนี้การพัฒนาวาล์วรองรับด้านบนแบบแยกอิสระพร้อมกับอุปกรณ์เสริมสามตำแหน่งช่วยตอบสนองการเข้าโค้งได้อย่างที่ต้องการ และช่วยให้การขับขี่มีความสะดวกสบายยิ่งขึ้น ระบบกันสะเทือนด้านหลัง ใช้คาบหลักน้ำหนักเบาและเชิงแรงเป็นพิเศษ



Brake

The vehicle utilizes the AHB-G brake system, contributing to smoother brake feel and pedal response. Furthermore, Braking Vehicle Posture Control (pitch control) has been implemented to provide a linear braking feel and a heightened sense of stability.

S:UUIUSn

เลกซ์ LBX ได้นำระบบเบรก AHB-G มาช่วยย้ําให้การเบรกมีความนุ่มนวลยิ่งขึ้น เป็นเบรกตอบสนองได้ดียิ่งขึ้น ทั้งยังมีระบบควบคุมการทรงตัวของรถขณะเบรก ช่วยเพิ่มสัมผัสในการควบคุมการเบรกและความมั่นคงของตัวรถ



Aerodynamic performance

A special focus on aerodynamic performance further enhances both handling stability and ride comfort. The hood is designed with a low front-end and minimal grille opening, along with a seamless grille which minimizes airflow disturbances in order to create a balance between design aesthetics and high aerodynamic performance. For the sides, high aerodynamic efficiency and enhanced handling stability are the result of minimizing the step between the door surface and the beltline molding. Additionally, the fin shape on the lower side of the rocker molding helps reduce vehicle roll for a flat, comfortable ride. Exceptional straight-line stability has been produced by refining the spoiler and rear combination lamps, as well as optimizing airflow from the roof to the tip of the rear spoiler. The under cover of the floor features a dimple pattern designed to generate small vortices, resulting in enhanced grip and high-speed stability.

การออกแบบตามหลักอากาศพลศาสตร์

การให้ความสำคัญเป็นพิเศษต่อหลักอากาศพลศาสตร์ช่วยเพิ่มเสถียรภาพในการควบคุมรถและความสะดวกสบายในการขับขี่ พาร์คโปรเจกต์นำภูฏอกออกแบบให้มีความยืดหยุ่นต่าง ๆ ช่องดักลมที่กระจัดกระจายกันกระจัดกระจายบนเรือช่วย ลดเสียงรบกวนจากอากาศที่ไหลเข้าสู่ภายใน บริเวณด้านข้างมีการลดระดับระหว่างพื้นผิวและแถบป้องกันกันน้ำบน ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านอากาศพลศาสตร์ให้สูงขึ้น ส่วนรูปทรงกระบอกบริเวณสก็ร์ตข้างช่วยเพิ่มการหมุนของรถ ช่วยให้อากาศไหลผ่านได้ง่ายขึ้น การปรับแต่งสเปกตรัมแสงไฟท้ายบริเวณท้ายรถเป็นการไหลเวียนของอากาศจากหลังคาไปยังสายลอบและท่อหลังคาอย่างเหมาะสมช่วยให้อากาศที่มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น บริเวณใต้ท้องรถยังมีพาร์คโปรเจกต์ออกแบบเพื่อสร้างหลุมหลบเลี้ยว ให้รถเกาะถนนได้ดีขึ้น และความสะดวกสบายยิ่งขึ้นที่ความเร็วสูง

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

Driving Signature

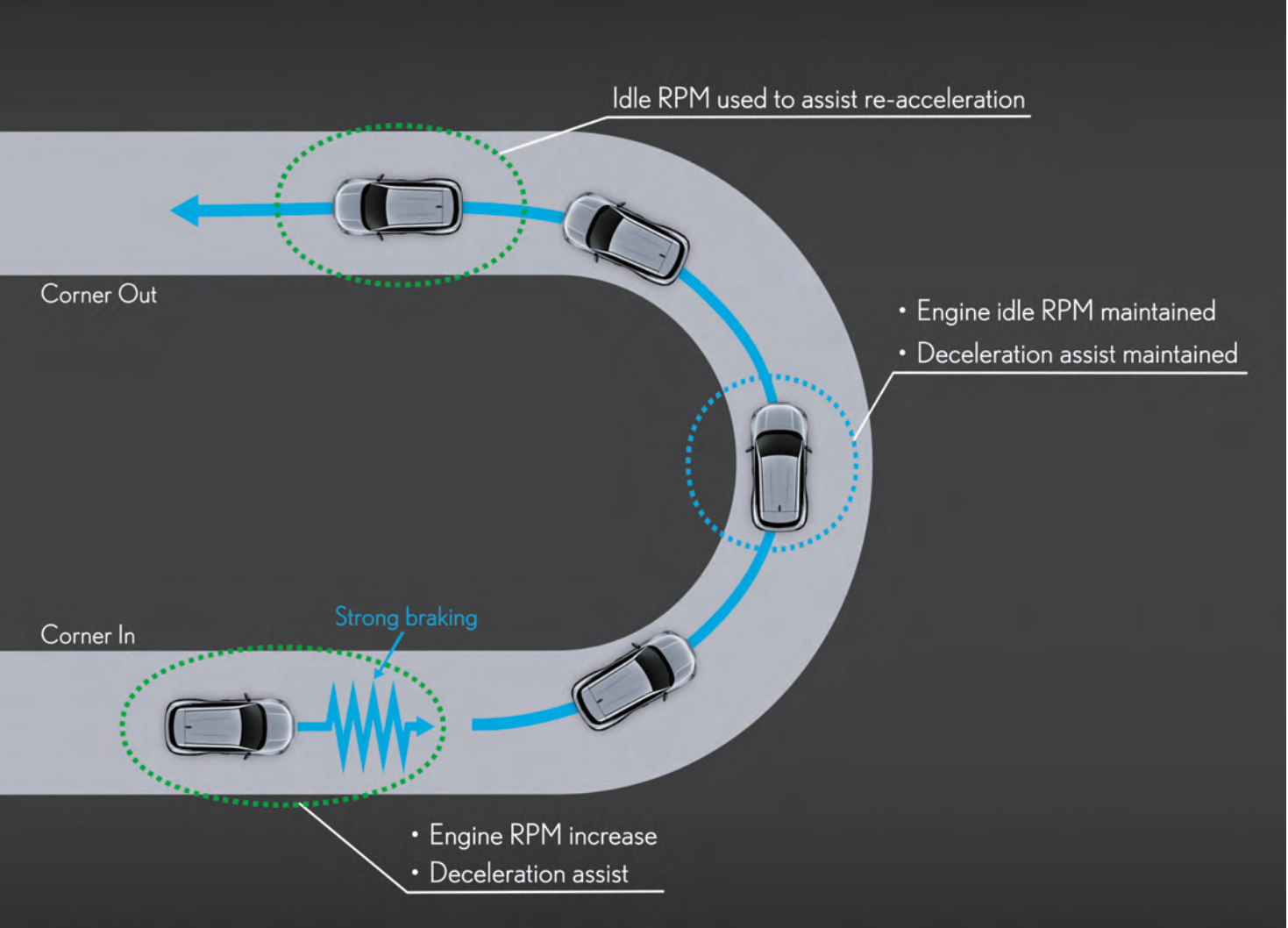
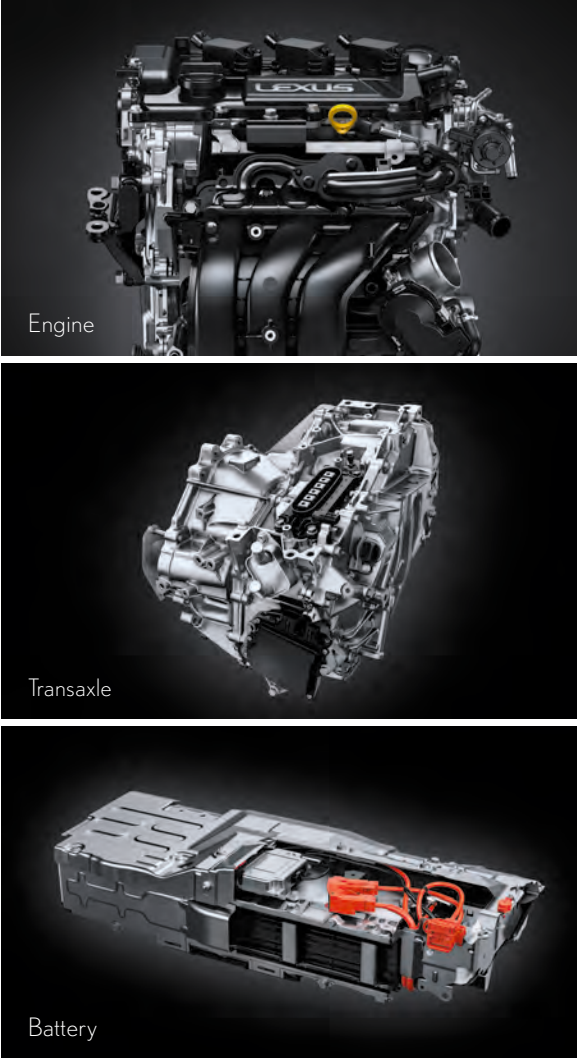
Excellent response and seamless connection through refined electrification technology

การตอบสนองอันยอดเยี่ยมและความกลมกลืนของทุกระบบ ด้วยเทคโนโลยีพลังงานไฟฟ้าขั้นสูง



Powertrain
The LBX offers an HEV model incorporating a highly efficient 1.5L inline 3-cylinder engine (M15A-FXE), a compact and lightweight transaxle with enhanced motor output, and a high-output bipolar NiMH (nickel-metal hydride) battery. The Lexus Driving Signature is produced by fully harnessing the performance of the engine, motor, and battery using extensive expertise in electrification technology. Battery and motor assistance in response to accelerator input has been significantly enhanced, resulting in minimal delay and a quick motor-like acceleration feel. The synchronization of the engine speed, vehicle speed, and engine sound during acceleration results in a smooth and linear driving experience. The HEV system is precisely controlled to optimize efficiency, leading to outstanding fuel economy.

ระบบส่งกำลัง
LBX ใหม่ ยนต์รรมระบบไฮบริด ที่ทำงานร่วมกับเครื่องยนต์ 3 สูบ ขนาด 1.5 ลิตร ประสิทธิภาพสูง โดยมีเพลาส่งกำลังขนาดกะทัดรัดและน้ำหนักเบา มาพร้อมกับระบบประมวลข้อมูลสั่งการที่ได้รับการยกระดับขึ้น และแบตเตอรี่นิกเกิลเมทัลไฮไดรด์สองขั้วกำลังสูง เอกสิทธิ์ในหนึ่งการขับเคลื่อนของเลกซ์สได้ถูกส่งมอบไปยังผู้ขับขี่ ผ่านการควบคุมประสิทธิภาพเครื่องยนต์ มอเตอร์ และแบตเตอรี่ โดยอาศัยความเชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีพลังงานไฟฟ้าของเลกซ์ส อีกทั้งการตอบสนองต่อคันเร่งของกำลังแบตเตอรี่และมอเตอร์ได้รับการพัฒนาอย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ให้ความรู้สึกถึงกำลังเร่งที่รวดเร็ว ในขณะที่ียวกับการผสมผสานอย่างลงตัวของความเร็วเครื่องยนต์ ความเร็วรถ และเสียงเครื่องยนต์ระหว่างการเร่งความเร็วยังมอบประสบการณ์การขับขี่ที่มีความนุ่มนวล ราบรื่น นอกจากนี้ ระบบไฮบริด ถูกควบคุมได้อย่างแม่นยำเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและช่วยประหยัดน้ำมัน



Driving tailored to the driver's preferences
The LBX incorporates drive force control that intelligently adjusts acceleration and deceleration based on the driving conditions. Furthermore, when the system detects significant front/rear/left/right G-forces during cornering on twisty roads, it increases deceleration upon gas pedal release, maintains engine rpm, and provides assistance for smooth re-acceleration, thereby assisting in a pleasant driving rhythm. The result is a seamless and responsive driving experience that takes the driver's intentions and surroundings into account.

การขับขี่ที่ปรับแต่งให้เหมาะกับสไตล์ความชอบของผู้ขับ
LBX ใหม่ พลังงานการควบคุมแรงขับเคลื่อนที่ปรับความเร่งและลดความเร็วอย่างชาญฉลาดตามสภาพการขับขี่ อีกทั้งยังมีระบบตรวงจับแรง G จากด้านหน้า ด้านหลัง ซ้าย ขวา ระหว่างเลี้ยวโค้งบนถนน โดยระบบจะเพิ่มการชะลอตัวเมื่อปล่อยคันเร่งเพื่อรักษารอบเครื่องยนต์ และ ช่วยปรับเร่งความเร็วใหม่ให้มีความนุ่มนวล ขับขี่สนุกยิ่งขึ้น สร้างประสบการณ์การขับขี่ที่รื่นรมย์สมบูรณ์แบบ ตอบสนองได้อย่างมีประสิทธิภาพพอเพียงถึงความต้องการของผู้ขับขี่และสภาพแวดล้อมโดยรอบ

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

Advanced Technology

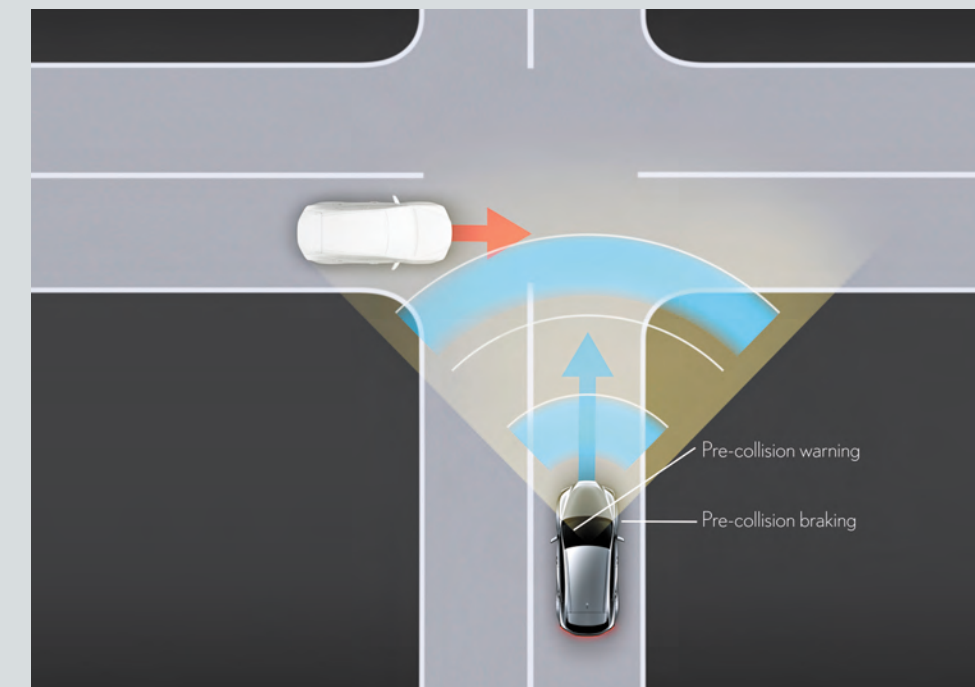


Advanced Technology

LEXUS SAFETY SYSTEM +

Lexus is continuously developing safety technologies with one goal: Zero fatalities and injuries from traffic accidents. To get closer to realizing this goal, the LBX incorporates Lexus Safety System+. By expanding and evolving each function and adding new systems, we aim to prevent traffic accidents, further reduce traffic fatalities, and reduce the burden on the driver.

เป้าหมายสำคัญที่ทำให้โลกพัฒนาเทคโนโลยีระบบความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง นั่นคือ ลดการสูญเสียชีวิตและการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนท้องถนนให้เป็นศูนย์ และเพื่อให้บรรลุเป้าหมายนี้ LBX จึงนำระบบความปลอดภัย Lexus Safety System+ มาใช้ โดยพัฒนาศักยภาพของแต่ละฟังก์ชัน เสริมระบบใหม่ๆ เพื่อยกระดับประสิทธิภาพ เป็นการมุ่งป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุในการขับขี่ ลดอัตราการสูญเสียชีวิต และลดความกังวลของผู้นั่งซ้อนบนท้องถนน

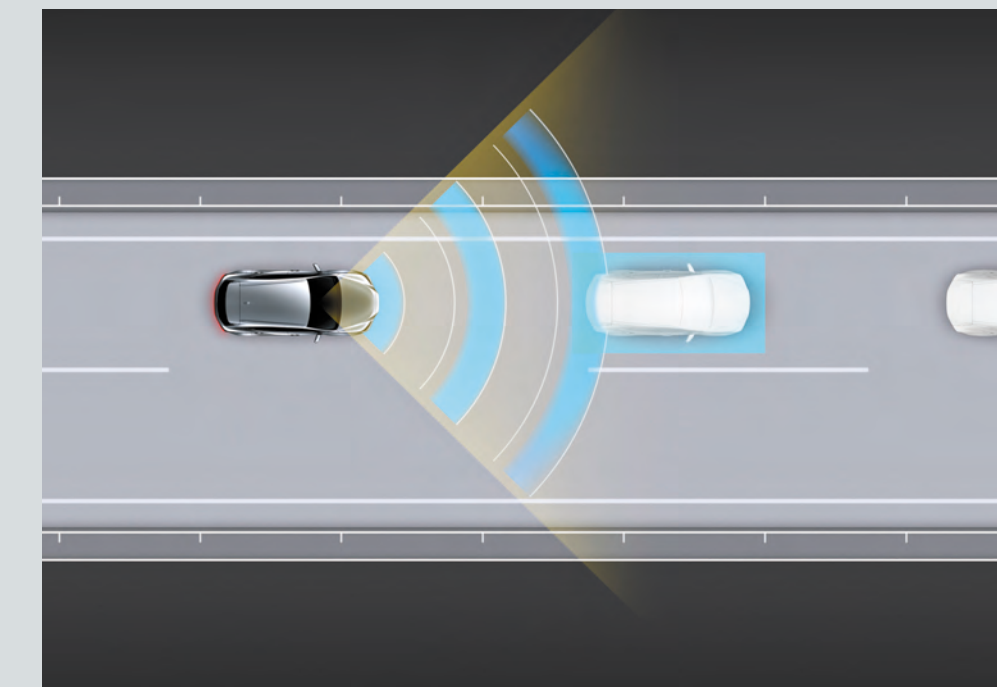


Pre-Collision System

When the millimeter-wave radar and monocular camera sensors detect a vehicle, pedestrian, bicyclist or motorcycle ahead and determine that a collision is likely, it alerts the driver with a buzzer and on the display. If the driver activates the brakes, pre-collision brake assist supplements the force being applied to the pedal.

ระบบป้องกันก่อนการชน

เมื่อเรดาร์และเซ็นเซอร์ตรวจจับยานพาหนะ คนเดินเท้า หรือสิ่งแปลกปลอมด้านหน้ารถและประเมินว่าอาจเกิดการชน ระบบจะแจ้งเตือนคนขับด้วยเสียงสัญญาณและข้อความบนจอแสดงผล พร้อมเพิ่มแรงเบรกให้โดยอัตโนมัติ หรือหากระบบประเมินว่ามีความเป็นไปได้สูงที่จะเกิดการชนกับยานพาหนะที่ใกล้เข้ามา ระบบจะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ และเบรกให้โดยอัตโนมัติเพื่อลดแรงปะทะและความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น



Dynamic Radar Cruise Control (With full speed range)

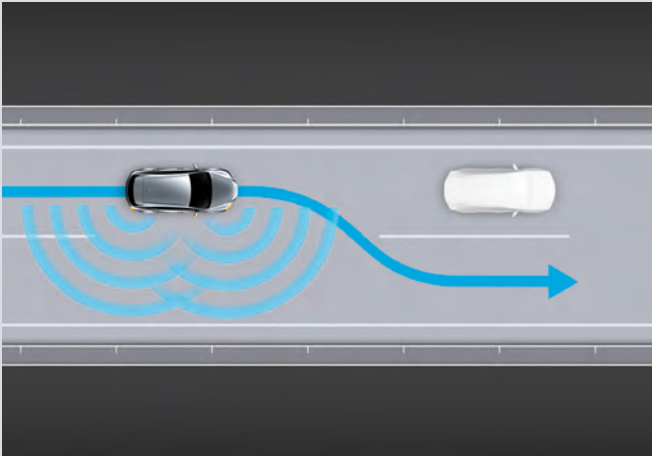
In addition to maintaining a constant speed, Dynamic Radar Cruise Control uses the millimeter-wave radar and monocular camera sensors to detect a vehicle driving ahead and maintain an appropriate distance between vehicles.

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ทุกย่านความเร็ว)

ระบบจะควบคุมความเร็วของรถตามที่ผู้ขับตั้งค่าโดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง และหากเรดาร์และเซ็นเซอร์กล้องก็หารถตรวจพบว่ามียานพาหนะอื่นๆ อยู่ด้านหน้า ระบบจะลดหรือเพิ่มความเร็วโดยอัตโนมัติเพื่อรักษาระยะห่างที่เหมาะสม

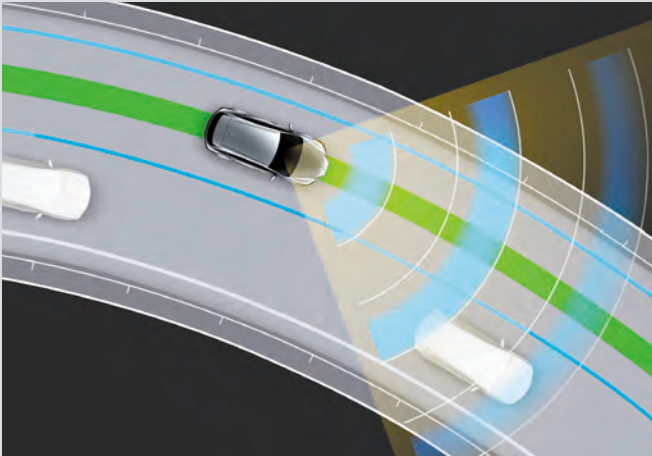
Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย



LCA (Lane Change Assist)
While driving on highways and automobile-only roads with LTA activated, LCA activates when the driver operates the turn signal lever to assist steering operations to change lanes and monitoring vehicles in the target lane. After the lane change is completed, the turn signal lamp automatically turns off.

ระบบช่วยเปลี่ยนเลน
ทำงานร่วมกับระบบ LTA เพื่อช่วยควบคุมการเปลี่ยนเลน พร้อมตรวจสอบยานพาหนะในเลนที่จะไป เริ่มทำงานเมื่อผู้ขับเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว และเมื่อเปลี่ยนเลนเรียบร้อยแล้ว ไฟเลี้ยวจะดับโดยอัตโนมัติ โดยจะทำงานเมื่ออยู่บนทางหลวง หรือเส้นทางเฉพาะรถยนต์ ซึ่งมีเส้นแบ่งเลนชัดเจน



LTA (Lane Tracing Assist)
When driving on expressways or automobile-only roads with lane lines using Dynamic Radar Cruise Control, the system helps assist the steering operation required to keep the vehicle in its lane.

ระบบติดตามช่องทางการวิ่ง
เมื่อเปิดใช้งานระบบจะช่วยรักษารถให้อยู่ในเส้นทางเพื่อความปลอดภัย โดยหากรถเริ่มออกจากเลนหรือแนวถนนระบบจะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับและช่วยหน่วงพวงมาลัยเพื่อรักษาแนวการวิ่งของรถ

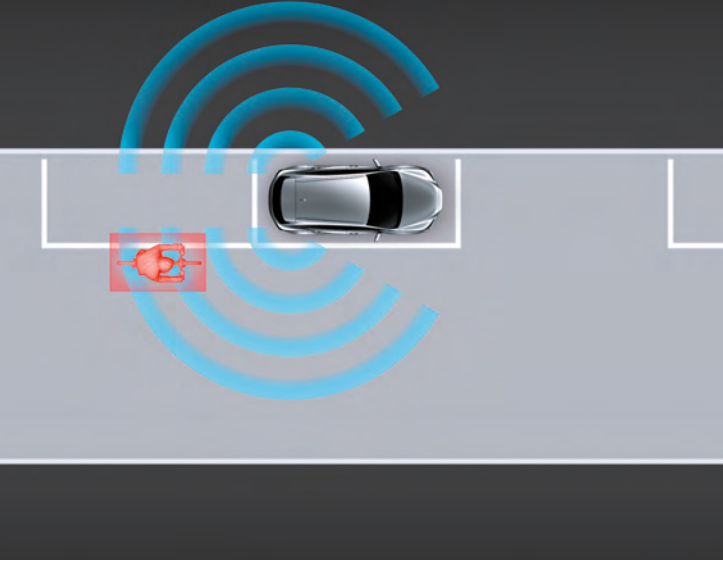


Adaptive High-beam System (AHS)*
The system detects the headlamps of oncoming vehicles, tail lamps of preceding vehicles, and brightness of the surrounding area. When it detects a vehicle within the area illuminated by the high beams, it disables/enables 11 LEDs on each side to minutely adjust the lit and unlit areas, optimizing light distribution. By partially blocking light from the high-beam headlamps so that they don't directly project onto a preceding or oncoming vehicle, the system helps contribute to safe driving at night.

ระบบปรับไฟสูง-ต่ำอัจฉริยะ*
ระบบจะตรวจจับแสงไฟจากไฟหน้าของรถที่สวนมา ไฟท้ายของรถคันหน้า และแสงสว่างจากพื้นที่โดยรอบ โดยเมื่อตรวจพบว่ามีรถวิ่งสวนเข้ามาในระยะที่มีความสว่างของไฟสูง หลอดไฟ LED ทั้ง 11 ดวง ของแต่ละฝั่งจะถูกดับลงและเปิดขึ้นใหม่โดยอัตโนมัติ เพื่อปรับแต่งการส่องสว่างไปยังบริเวณต่างๆ อย่างเหมาะสม โดยระบบจะเลือกตัดลำแสงไฟเพียงบางส่วน เพื่อไม่ให้รบกวนสายตาผู้ที่ขับรถสวนทางมา จึงช่วยเพิ่มความปลอดภัยให้การขับขี่ยามกลางคืน

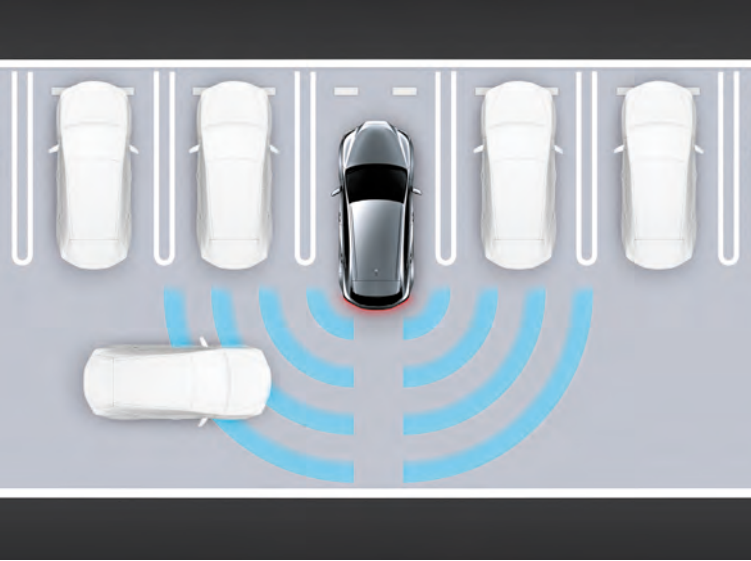
AHB (Automatic High Beam)**
Automatic High Beam, which automatically turns the high beam lamps off if another vehicle is detected and automatically turns the high beam lamps on once the vehicle is gone, has been adopted.

ระบบไฟสูงอัตโนมัติ**
เพิ่มความสะดวกให้การเดินทางตอนกลางคืน ด้วยระบบไฟสูงอัตโนมัติที่จะสลับเป็นไฟต่ำให้เมื่อตรวจพบยานพาหนะคันอื่นที่ด้านหน้าหรือในเลนตรงข้าม และจะสลับกลับเป็นไฟสูงเมื่อยานพาหนะดังกล่าวเคลื่อนออกไป



SEA (Safe Exit Assist) with door opening control
SEA uses the BSM (Blind Spot Monitor System) to detect vehicles (including bicycles) approaching from the rear when exiting the vehicle. If SEA determines a collision with an opened door or exiting occupants is a possibility, an indicator in the door mirror lights up to alert occupants. In addition, if an occupant tries to open a door, the e-latch system cancels door unlatch operation. Occupants are alerted by flashing indicators in the door mirror, the multi-information display, and a buzzer.

ระบบความปลอดภัยขณะเปิดประตู
ทำงานร่วมกับระบบตรวจสอบจุดอับสายตา (BSM) เพื่อตรวจดูว่ามียานพาหนะหรือจักรยานเข้ามาทางด้านหลังรถหรือไม่ หากพบจะส่งสัญญาณเตือนบนกระจกมองข้างด้านนั้นๆ เพื่อไม่ให้ผู้ขับหรือผู้โดยสารเปิดประตูดรอกออกไป หรือหากมีการพยายามเปิดประตู ระบบ e-latch จะไม่เปิดให้พร้อมแสดงสัญญาณเตือนด้วยไฟกะพริบที่กระจกมองข้างและบนหน้าจอ



PKSB (Parking Support Brake)
While the vehicle is travelling at a low speed, if there is a possibility of contact with a static object around the vehicle, a vehicle or a pedestrian approaching from the rear, the system applies drive force control and brake control. Detection covers a wide area surrounding the vehicle, helping to avoid minor collisions and reduce damage.

ระบบช่วยเบรกขณะถอยออกจากที่จอด PKSB
ช่วยตรวจหาทั้งวัตถุคงที่รอบๆ รถและยานพาหนะรวมทั้งคนเดินเท้าที่กำลังเข้าใกล้ท้ายรถได้ในช่วงกว้างขณะกำลังถอยออกจากที่จอด และหากตรวจพบระบบจะช่วยควบคุมทั้งเบรกและคันเร่งเพื่อหลีกเลี่ยงการปะทะและให้คุณถอยรถได้อย่างปลอดภัย

BSM (Blind Spot Monitor)
During lane changes, the BSM uses rear lateral side millimeter-wave radar to detect vehicles present in the blind spots (areas in adjacent lanes that cannot be seen using the outer mirrors), and alerts the driver using an indicator in the outer mirror and a buzzer.

ระบบตรวจสอบจุดอับสายตา BSM
ช่วยให้เปลี่ยนเลนได้อย่างปลอดภัย โดยใช้เรดาร์บริเวณมุมกันชนท้ายตรวจสอบยานพาหนะในเลนข้างๆ ที่อยู่ในจุดอับสายตาและมองเห็นได้ยากจากการกระจกมองข้าง พร้อมส่งเตือนและส่งสัญญาณเตือนบนกระจกมองข้างด้านนั้นๆ

*For Premium Grade only
**For Luxury Grade only

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.
หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย



Other Equipment

Other Equipment

Intuitive information displays that are a class above

จอแสดงข้อมูลที่ใช้งานสะดวก เหนือระดับใบอีกชั้น



12.3-inch meter*

A large 12.3-inch full LCD meter has been incorporated to display relevant information in an easy-to-read format. This not only enhances the driver's ability to focus on driving, but also uses visual graphics that take full advantage of the large display screen.

มาตรวัด ขนาด 12.3 นิ้ว*

มาตรวัด FULL LCD ขนาดใหญ่ 12.3 นิ้ว แสดงข้อมูลการขับขี่ด้วยรูปแบบที่อ่านง่าย ซึ่งไม่เพียงช่วยให้ผู้ขับขี่โฟกัสเส้นทางที่ขับได้ดีขึ้นเท่านั้น แต่ยังช่วยให้สามารถเห็นภาพที่แสดงบนหน้าจอขนาดใหญ่ได้แบบชัดเจน



e-latch

An e-latch system replaces the conventional door latch/unlatch mechanism with an electronic control that opens and closes doors smoothly with no wasted movements, like a sliding shoji paper door. To open a door when getting in, simply press the switch on the inside of the door handle while pulling the handle towards you in the usual way. When getting out, the door opens in a single action by pressing a switch while holding the pull handle. If the battery power supply is cut, for instance due to a collision, the doors can be opened using a manual release handle.

ระบบกลอนประตูอัจฉริยะ: e-latch

ระบบที่แทนการเปิด/ปิดประตูแบบทั่วไป ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้าที่ลดขั้นตอนการเปิดปิดให้เหลือเพียงขั้นตอนเดียว สะดวกสบายเหมือนประตูบานเลื่อนกระดาษของญี่ปุ่น เมื่อต้องการขึ้นรถ เพียงกดที่สวิตช์ด้านในมือจับประตูพร้อมกับดึงเข้าหาตัว ประตูจะเปิดออก และเมื่อจะลงจากรถ เพียงเอามือวางที่ช่องจับประตู พร้อมกดสวิตช์ ประตูจะเปิดออก ในกรณีที่มีระบบไฟฟ้าหยุดทำงาน ประตูรถสามารถเปิดปิดด้วยวิธีปกติได้

Lexus Climate Concierge

Lexus Climate Concierge coordinates with independent left and right temperature controls for the driver and front seat passenger to automatically control the front seat heaters and steering wheel heater when the heater is on, providing optimal comfort for each occupant.

ระบบควบคุมการปรับอากาศอัจฉริยะ

ทำงานร่วมกับระบบควบคุมอุณหภูมิแบบแยกอิสระ โซนซ้ายและโซนขวา ควบคุมระบบทำความอุ่นที่เบาะคู่หน้าและพวงมาลัยโดยอัตโนมัติ เพื่อบอบความสบายอย่างเหมาะสมที่สุดให้กับผู้โดยสารแต่ละคน

*Premium Grade only
*เฉพาะรุ่น Premium เท่านั้น

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

EXTERIOR COLORS



Sonic Quartz <085>



Silver Metallic <1F7>



Astro Gray Metallic <1H5>



Sonic Chrome <1L1>



Black Mica <209>



Red Spinel <3U5>



Sonic Copper <4Y5>



Passionate Yellow <5A3>



Deep Azure Mica Metallic <8W7>

WHEELS



17-inch aluminum wheels



18-inch aluminum wheels

INTERIOR COLORS

<PREMIUM>
Semi-Aniline Leather



Saddle Tan



Black

<LUXURY>
Synthetic Leather



Mauve



Solis White

Interior Color		LBX			
		Premium		Luxury	
		Saddle Tan	Black	Mauve	Solis White
Trim		Tsuyasumi Woodgrain		Black Herringbone Pattern Film	
085	SONIC QUARTZ	•	•	•	•
1F7	SILVER METALLIC	•	•	•	•
1H5	ASTRO GREY METALLIC	•	•	•	•
1L1	SONIC CHROME	•	•	•	•
209	BLACK MICA	•	•	•	•
3U5	RED SPINAL	•	•	•	•
4Y5	SONIC COPPER	•	•	•	•
5A3	PASSIONATE YELLOW	•	•	•	•
8W7	DEEP AZURE MICA METALLIC	•	•	•	•

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

SPECIFICATIONS

		Premium	Luxury
มิติและน้ำหนักรถ	DIMENSION & WEIGHT		
ความยาวโดยรวม (มม.)	Length (mm)	4,190	
ความกว้างโดยรวม (มม.)	Width Without Mirror (mm)	1,825	
ความสูงโดยรวม (มม.)	Height (mm)	1,560	1,550
ความยาวฐานล้อหน้า-หลัง (มม.)	Wheelbase (mm)	2,580	
ความกว้างฐานล้อ (หน้า) (มม.)	Tread Front (mm)	1,570	
ความกว้างฐานล้อ (หลัง) (มม.)	Tread Rear (mm)	1,570	
น้ำหนักตัวถังรถ (กก.)	Curb Weight (kg)	1,280 - 1,340	
น้ำหนักรถสุทธิ (กก.)	Gross Vehicle Weight (kg)	1,755	
โครงสร้างรถ	CHASSIS		
ระบบรองรับหน้า	Front Suspension	MacPherson strut	
ระบบรองรับหลัง	Rear Suspension	Torsion Beam	
ระบบส่งกำลัง	Transmission	E-CVT	
ระบบขับเคลื่อน	Drive train system	Front-wheel Drive (FF)	
ระบบบังคับเลี้ยว	Steering system	EPS (Electric Power Steering)	
ระบบเบรก (หน้า)	Brake (Front)	Ventilated Disk	
ระบบเบรก (หลัง)	Brake (Rear)	Solid Disk	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ล้อ) (เมตร)	Minimum turning radius (Tire) (m)	5.2	
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	Fuel tank capacity (L)	36	
ยาง	Tires	225/55R18	225/60R17
เครื่องยนต์	ENGINE		
ประเภท	Type	1.5-liter L-3 12-valve DOHC, Chain Drive (With Dual VVT-i)	
ความจุกระบอกสูบ	Displacement (cc)	1,490	
กำลังสูงสุด (แรงม้า/รอบต่อนาที)	Max. Output (hp/rpm)	90 / 5,500	
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร/รอบต่อนาที)	Max. Torque (Nm/rpm)	120 / 3,800 - 4,800	
ระบบเชื้อเพลิง	Fuel system	EFI (Electronic Fuel Injection System)	
ค่าออกเทนน้ำมัน	Octane Rating	91 or Higher (E10)	
มอเตอร์	MOTOR		
ประเภท	Type	Synchronous alternating current motor (Permanent magnet type)	
แรงดันไฟฟ้าสูงสุด (โวลต์)	Max voltage (Volt)	201.6	
กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์/แรงม้า)	Output (kW / hp)	69 / 92	
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร)	Torque (Nm)	185	
กำลังรวมทั้งระบบ (กิโลวัตต์/แรงม้า)	System Output (kW / hp)	100 / 134	
แบตเตอรี่	HYBRID BATTERY		
ประเภท	Type	Ni-MH (Nickel-Metal Hydride)	

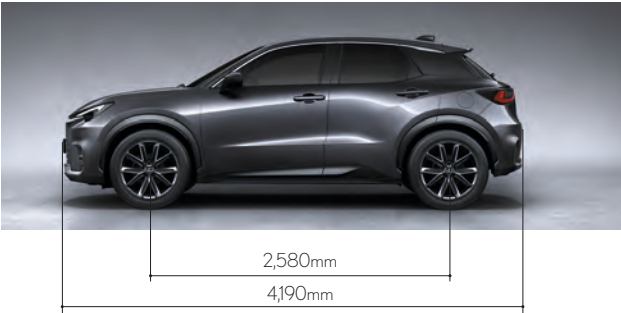
		Premium	Luxury
สมรรถนะ	PERFORMANCE		
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	Max speed	170	
อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. (วินาที)	0 - 100 km/h (sec)	9.2	
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย (กม./ลิตร)	Avg. Fuel consumption (km/l)	26.32	
ค่าปล่อยมลพิษ CO2 (กรัม/กม.)	Emissions CO2 (Combined) (g/km)	85	
มาตรฐานการปล่อยมลพิษ	Emission standard	EURO 6	
อุปกรณ์ภายนอก	EXTERIOR		
กระจกหน้าต่างแสง UV พร้อมระบบดูดซับเสียง	Windshield Glass: UV cut + Acoustic	○	○
กระจกตัดแสง UV สำหรับประตูรถด้านหน้า	Front Side Glass: UV cut	+Acoustic	○
กระจกตัดแสง UV สำหรับประตูรถด้านหลัง	Rear Side Glass: Privacy + UV cut	○	○
กระจกมองข้างไฟฟ้าพร้อมไฟเลี้ยว	Power Outside Rear view mirror	with BSM	with BSM
ระบบไฟส่องสว่าง	LIGHTING		
ไฟหน้า	Head lamp	1-LED	1-LED
ระบบปรับไฟหน้าสูง-ต่ำอัจฉริยะ	Adaptive High Beam System (AHS)	○	Auto High Beam (AHB)
ไฟหน้าแบบปรับองศาการส่องสว่างสูง-ต่ำอัตโนมัติ	Dynamic Head lamp leveling	○	-
ไฟส่องสว่างในเวลากลางวัน	Daytime Running Lights (DRLs)	○	○
ไฟตัดหมอกหน้า	Front Fog Lamp	○	-
ไฟส่องมุมหน้ารถ	Cornering Lamp	○	-
ไฟเบรกดวงที่สามแบบ LED	LED High mount stop lamp	○	○
อุปกรณ์ภายใน	INTERIOR		
จอมีเตอร์แสดงผลรวมแบบ TFT	TFT Multi-information display	12.3"	7.0"
พวงมาลัยหุ้มหนัง	Leather Steering wheel	with Paddle Shift	Synthetic Leather
ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย	Steering wheel control switches	Touch Switch	○
หัวเกียร์แบบหุ้มหนัง	Leather Shift Lever Knob	○	○
วัสดุหุ้มเบาะ	Seat cover material	Semi-Aniline	Synthetic Leather
กระจกแต่งหน้า(สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	Vanity mirrors (Front Seats)	○	○
ช่องต่อ USB-C 3 ช่องและ DC 12 Volt ด้านหน้า และช่องต่อ USB-C 2 ช่องด้านหลัง	Front USB-C 3 ports & 1 port DC12 Volt, Rear USB-C 2 ports	○	○
ระบบไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร	Interior Ambient Light	Multi-color	Multi-color
ระบบควบคุมอุณหภูมิแบบแยกอิสระที่นั่งตอนหน้า	Dual-Zone Auto air conditioning system with Lexus Climate Concierge	○	○
ระบบเบาะคนขับปรับไฟฟ้า 8 ทิศทาง พร้อมฟังก์ชันจดจำตำแหน่ง	Driver seat Power 8-way adjuster with Memory	○	○

		Premium	Luxury
เบาะทำความร้อน (คู่หน้า)	Seat Heater	○	○
เบาะหลังปรับระดับพนักแบบแยกส่วน 60:40	Rear seat reclining adjustments (60:40)	○	○
ระบบการทำงาน	OPERATION		
ระบบปิดน้ำฝนพร้อมเซ็นเซอร์ควบคุมการปิดอัตโนมัติ	Intermittent Wiper with Auto Rain Sensor	○	○
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน	Adaptive Cruise control (All-Speed)	○	○
ปุ่มปรับเลือกรูปแบบการขับขี่	Drive Mode Selector (ECO / Normal)	○	○
ระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า	EV mode	○	○
ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์อัจฉริยะ	Smart Entry & Start system	○	○
จอแสดงผลมัลติมีเดีย EMV แบบสัมผัส	Touchscreen EMV (Electro Multi-Vision) display	9.8"	9.8"
ระบบ Apple CarPlay แบบไร้สาย	Wireless Apple CarPlay	○	○
ระบบเชื่อมต่อไร้สาย	Bluetooth	○	○
ระบบเปิด-ปิดฝากระโปรงหลังด้วยไฟฟ้า	Power Back Door	○	○
ระบบชาร์จไฟแบบไร้สาย	Wireless Charger	○	○
ระบบเครื่องเสียง	Audio system	6-Speaker	6-Speaker
ระบบความปลอดภัย	SAFETY		
ระบบกลอนประตูอัจฉริยะ พร้อมระบบความปลอดภัยเมื่อลงจากรถ	E-Latch Door Handle with Safe Exit Assist (SEA)	○	○
ระบบควบคุมการทรงตัวของรถ (VSC)	Vehicle Stability Control	○	○
ระบบป้องกันการลื่นไถล (TRC)	Traction Control	○	○
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) พร้อมระบบกระจายแรงเบรกไฟฟ้า (EBD)	Anti-lock Brake System with Electronic Brake Force Distribution	○	○
ระบบช่วยเบรก (BA)	Brake Assist system	○	○
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน	Hill-start Assist Control	○	○
ระบบลดแสงสะท้อนอัตโนมัติสำหรับกระจกมองหลังและกระจกข้าง	Electro Chromic (EC) inside and outside rear view mirrors	○	○
ระบบช่วยจอดพร้อมระบบเบรกอัตโนมัติ	Parking Assist system with PKSB	○	○
หน้าจอแสดงผลอัจฉริยะ	Head Up Display	○	-
กล้องมองภาพด้านหลังขณะถอยจอด	Back monitor	○	○
ระบบเตือนแรงดันลมยาง	Tire Pressure Warning	○	○
ระบบป้องกันก่อนการชน	Pre-collision Safety System (PCS)	○	○
ระบบติดตามช่องทางวิ่ง	Lane Tracing Assist (LTA)	○	○
สัญญาณเตือนด้านท้าย ขณะถอยหลัง	Rear Cross Traffic Alert (RCTA)	○	○
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS (สำหรับที่นั่งคนขับ)	Single stage SRS airbag (Driver)	○	○
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS (สำหรับผู้โดยสารตอนหน้า)	Single stage SRS airbag (Front passenger)	○	○
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS บริเวณหัวเข่า (สำหรับที่นั่งคนขับ)	SRS knee airbags (Driver)	○	○

		Premium	Luxury
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ด้านข้าง (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	SRS side airbags (Front seats)	○	○
บานถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS	SRS curtain shield airbags	○	○
เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด พร้อมระบบดึงกลับและลดแรงกระชาก (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	3 point ELR seatbelts with Pretensioners , Force limiters and Tension reducer (Front seats)	○	○
เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด พร้อมระบบดึงกลับ (สำหรับที่นั่งตอนหลัง)	3 point ELR seatbelts (Rear seats)	○	○
แท่นยึดสำหรับติดตั้งที่นั่งเด็กแบบ ISOFIX-Compliant (สำหรับที่นั่งตอนหลัง)	Anchor bars for fixing ISOFIX - Compliant Child Seat (Rear seat)	○	○
ระบบป้องกันการโจรกรรมแบบ Immobiliser & Alarm	Anti-Theft System (Immobiliser & Alarm)	○	○



*Luxury Grade only
*เฉพาะรุ่น Luxury เท่านั้น



- Toyota Motor Thailand reserves the right to alter any detail of specifications and equipment without notice. Details of specifications and equipment are also subject to change to suit local conditions and requirement. Please enquire with our Authorized Dealers for details.
 - Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalogue may vary from models and equipment available.
 - Vehicle body color might differ slightly from the printed photos in this catalogue.
 - Please see Owner's Manual for important cautions and instructions.
- บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดอุปกรณ์โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า อาจมีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลเฉพาะอุปกรณ์ที่สัมพันธ์กับภาวะแวดล้อมอื่นๆ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ
 - หมายเหตุ: รูปรถและรายละเอียดอุปกรณ์ที่อาจแตกต่างกับตามรูปรถและอุปกรณ์ของรถ
 - สีของรถที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสีจริงเนื่องจากระบบการพิมพ์
 - กรุณาศึกษารายการงานของอุปกรณ์ต่างๆ ของรถให้เข้าใจโดยละเอียดจากคู่มือการใช้รถก่อนการใช้งาน เพื่อการใช้งานอย่างถูกต้องและปลอดภัยสูงสุดของท่านเอง