



Find us at
Social Media : Lexus Thailand | www.lexus.co.th
Line Official Account @lexusthailand

Lexus Authorized Dealers : (Showroom & Service Center) • Lexus Bangkok (Rama 9) 0-2716-8999 • Lexus Auto City Head Office Ramintra (km2) 0-2521-1111 • Lexus Auto City Sukhumvit Branch (Soi 18) 0-2260-8123
Lexus Authorized Service Corners : Chiang Mai • Toyota Chiang Mai 053-277-888 • Toyota Lanna* 053-408-999 • Toyota Nakornping* 053-999-888 **Khonkaen** • Toyota Khonkaen 043-008-888 • Toyota Kaennakorn 043-333-444 • Toyota Amata 043-240-333
Ubonratchathani • Toyota Deeyiem 088-811-1111 **Nakhon Ratchasima** • Toyota Thaiyen* 044-756-333 • Toyota Khaoyai 044-311-312 **Cholburi** • Toyota Interyont* 038-288-333 • Toyota Charoenyont Na Jomtien Branch* 038-255-663 • Toyota GND* 038-719-999
Suratthani • Toyota Suratthani* 077-284-900 **Phuket** • Toyota Pearl* 076-302-222 **Songkhla** • Toyota Phithan Hadyai* 074-222-222
* Lexus Exclusive Customer Lounge

พื้ที่นจ้กน้กน่ยอ่ยงน่ปนทกกร (น้ว่รู่แล่ค้ยบ้ร้กร) • เล้ค้ยบ้ร้ กรงทพ (พรรน 9) 0-2716-8999 • เลค้ยบ้ร้ ออโต้ ซ้ดี้ ส้กน้ทงน้ทน้ รนบ้กรร (กม.2) 0-2521-1111 • เลค้ยบ้ร้ ออโต้ ซ้ดี้ สกน้ท (ซอຍ 18) 0-2260-8123
ค้ยบ้ร้กรอ่ยงน่ปนทกกร : เรยงน้ • โต้ยค้เรยงน้ 053-277-888 • โต้ยค้ส้กน* 053-408-999 • โต้ยค้กรน้พอ้ค้* 053-999-888 **ขอนแก่น** • โต้ยค้ขอนแก่น 043-008-888 • โต้ยค้กรน้บกร 043-333-444 • โต้ยค้ค้บกร 043-240-333
อุบลราชธานี • โต้ยค้ค้ด้ยบ 088-811-1111 **นครราชสีมา** • โต้ยค้ค้ยบ้บ* 044-756-333 • โต้ยค้ค้ท้ทน* 044-311-312 **ชัยภูมิ** • โต้ยค้ค้บค้บค้บค้บค้* 038-288-333 • โต้ยค้ค้ค้บค้บค้บค้บค้* 038-255-663 • โต้ยค้ค้ จ้ เรน ค้* 038-719-999
สุราษฎร์ธานี • โต้ยค้ค้รณกร* 077-284-900 **ภูเก็ต** • โต้ยค้ค้พริล* 076-302-222 **สงขลา** • โต้ยค้ค้พริลน ทอ้ทน* 074-222-222
*บ้กรรค้จ้กน้ทพค้บค้กน้กรก้ท้เลค้





Design Concept - Front
The spindle grille, an icon of Lexus design, has evolved from a graphic into a three-dimensional mass we call the “spindle body”. The three-dimensional front fenders - made possible through the combined efforts of design and manufacturing technology - flank both sides of the central spindle body, while the shapes and color scheme assert the Lexus BEV character.

แนวคิดในการออกแบบ - ด้านหน้า
กระจังหน้าทรง Spindle Grille ที่เป็นเอกลักษณ์ของเลกซุสมายาวนานได้ถูกตีความใหม่ให้เป็นตัวถังแบบ Spindle Body โดยผสมผสานศิลปะการออกแบบเข้ากับเทคโนโลยีการผลิตที่ล้ำสมัย จนได้เป็นรูปทรงที่โอบรับมาถึงกึ่งกลางตัวถังทั้งสองด้าน พร้อมตอกย้ำด้วยการใช้สีและรูปทรงที่บ่งบอกถึงความเป็นรถ BEV อย่างชัดเจน



Headlamps
Single-projector, high/low beam Bi-AHS (Adaptive High-beam System)* headlamps provide excellent light distribution in an appealing design. A black-toned extension under the main beam and turn indicators creates a subdued presence that highlights the bold L-signature of the DRL (Daytime Running Light).

ไฟหน้า
โคมไฟหน้าโปรเจกเตอร์เดี่ยว มาพร้อมไฟสูงและไฟต่ำแบบ Bi-AHS (Adaptive High-beam System)* ช่วยกระจายแสงได้อย่างทั่วถึงและชัดเจน โดดเด่นด้วยดีไซน์แว่นมอง จัดวางอยู่เหนือกันชนหน้าสีดำที่ทำให้ชุดไฟหน้าและไฟเลี้ยวดูลึกลับและจับรูปทรงตัว L ของไฟ DRL (Daytime Running Light) ให้ยิ่งชัดเจน



Design Concept - Side
The front fenders seemingly wrap around the wheels and tires, then flow rearward to express a powerful forward momentum. The strong three-dimensional shape over the rear fenders emphasizes the tires’ width and communicates the dynamic performance of DIRECT4. In addition, the flowing contrast of the doors’ sculpted shapes creates a seductive and visually impactful surface quality.

แนวคิดในการออกแบบ – ด้านข้าง
บังโคลนหน้าออกแบบมาให้โอบรับล้อและยางและเชื่อมต่อไปยังตัวถังด้านหลังเพื่อสื่อถึงแรงขับเคลื่อนอันทรงพลัง รวมไปถึงบังโคลนท้ายรูปทรงสามมิติที่ตอกย้ำความกว้างของล้อให้ยิ่งชัดเจน สื่อถึงสมรรถนะจากระบบขับเคลื่อน DIRECT4 นอกจากนี้ ดีไซน์ของประตูที่มีดีไซน์เด่นช่วยสร้างความแตกต่างของแสงเงาและพื้นความดังดูดูสายตาให้กับดีไซน์ด้านข้างโดยรวม



Design Concept - Rear
The rear features a simple, precise horizontal design matched to the hips to highlight the wide stance, and express the RZ’s torque-filled performance identity. The Lexus name logo is integrated into the horizontal rear combination lamps, the thinner red lens in the center of the light bar running underneath accentuates the logo type and reinforces the sharp look.

แนวคิดในการออกแบบ – ด้านหลัง
เน้นความเรียบง่ายแต่โดดเด่นด้วยเส้นสายแนวนอนที่เรียบง่าย รับกับเส้นด้านข้างบริเวณหลังล้อหลัง สร้างมุมมองให้ตัวถังดูกว้างและมั่นคง บ่งบอกถึงสมรรถนะและแรงบิดอันทรงพลัง พร้อมชื่อ Lexus ที่ผสานอยู่กับไฟท้ายที่ทอดตัวยาวตลอดแนวขวาง เป็นเส้นพริ้วบาง เสริมความเป็น Lexus ให้ยิ่งเด่นชัด

*For Premium Grade and Higher Grades
*สำหรับรุ่น Premium ขึ้นไป

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย



Instrument panel and Steer-by-Wire Steering Wheel*
The flowing shape originating at the cowl and leading to the doors integrates with the low position of the instrument panel, while the simple door trim and the console passing between the driver and passenger seat present a clean, wide-open impression. The use of Ultrasuede seats and an upper wood-grain console contributes a refined Omotenashi space. In addition, Lexus' first Steer-by-Wire system is offered to deliver precise steering control while enhancing comfort and driving pleasure on winding roads—even when cornering in tight spaces. Although there is no physical connection between the steering wheel and the axles, the driver receives appropriate feedback communicated by electric signals, minimizing unpleasant vibrations.

แผงหน้าปัดและพวงมาลัยแบบ Steer-by-Wire*
รูปทรงที่สืบไหลจากแผงหน้าปัดไปสู่ประตู พานกับคอนโซลกลางและส่วนล่างของแผงหน้าปัดอย่างลงตัว ขอบประตูและคอนโซลกลางถูกออกแบบอย่างเรียบง่าย ให้ความรู้สึกสะอาดตาและโปร่งสบาย วัสดุหุ้มเบาะแบบ Ultrasuede และคอนโซลลายไม้ด้านบนเสริมแนวคิด Omotenashi อันประณีต ครั้งแรกกับพวงมาลัยแบบ Steer-by-Wire จากเลกซัส มอการควบคุมที่เหนือระดับ ขับขี่สนุกและสบายยิ่งขึ้น ทั้งบนทางคดเคี้ยวหรือพื้นที่แคบ โดยพวงมาลัยจะส่งสัญญาณด้วยระบบไฟฟ้าแทนการเชื่อมต่อของพวงมาลัยเข้ากับแกนพวงมาลัย ทำให้สามารถลดแรงสั่นสะเทือนและตอบสนองได้อย่างแม่นยำทุกการขับขี่

*For Premium AWD Steer-by-Wire Only
*สำหรับรุ่น Premium AWD Steer-by-Wire เท่านั้น



Interior space
The long wheelbase provides a spacious rear seat space with a couple distance of 1,000 mm (39.3in). The rearward peaked cabin silhouette allows ample rear headroom, providing a sense of spaciousness for passengers. In addition, the panorama glass roof* further lends a feeling of wide openness and front-to-rear expansiveness.

พื้นที่ภายในห้องโดยสาร
ฐานล้อที่ยาวเอื้อให้พื้นที่บริเวณเบาะหลังกว้างขวาง โดยมีระยะห่างระหว่างเบาะหน้าและหลังถึง 1,000 มิลลิเมตร (39.3 นิ้ว) ทรวดทรงของตัวถังที่หลังคาด้านหลังยกขึ้นสูงช่วยเพิ่มพื้นที่เหนือศีรษะและให้ความรู้สึกโปร่งโล่งเสริมด้วยหลังคากระจกพาโนรามา* ตั้งแต่เหนือเบาะคู่หน้าไปถึงเบาะคู่หลัง ให้ความรู้สึกเปิดกว้างยิ่งขึ้น

*For Premium AWD Steer-by-Wire Grade Only
*สำหรับรุ่น Premium AWD Steer-by-Wire เท่านั้น

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย



Cockpit (Tazuna concept)
The cockpit design is based on the Tazuna concept, a layout that advances Lexus’ human-centered philosophy. Inspired by Tazuna, Japanese for the reins that riders use to control a horse, the steering wheel features switches that are precisely synced with the Head-up Display, creating a space where drivers can concentrate on driving. Navigation, audio, and various functions can be controlled without the need for extra eye movement or complicated switch operations.

ที่นั่งคนขับภายในตัวแนวคิดแบบ Tazuna
ความหมายของ Tazuna คือการควบคุมบังคับเคียนม้า เป็นการวางตำแหน่งให้ผู้ควบคุมนั่งอยู่บริเวณกึ่งกลางของทุกสิ่ง วางทุกอย่างให้โอบล้อมผู้ขับสามารถเอื้อมใช้งานได้อย่างเป็นธรรมชาติ พวงมาลัยมาพร้อมกับสวิตช์ที่เชื่อมต่อนำจอ Head-up Display ทำให้ผู้ขับมีสมาธิสามารถควบคุมการนำทางและเสียง ไปจนถึงฟังก์ชันต่างๆ ได้อย่างสะดวกสบาย

Head-up Display
A color Head-up Display projects key driving information in the driver’s field of view on the bottom of the windshield glass. Three display modes are provided to enhance driving enjoyment, while maintaining an ample field of view for checking road conditions around the vehicle.

หน้าจอ Head-up Display แบบสี
แสดงผลโดยฉายข้อมูลไปยังบริเวณด้านล่างของกระจกหน้ารถ เน้นแสดงข้อมูลสำคัญในการขับขี่ให้อยู่ตรงกับมุมมองของผู้ขับขณะขับรถได้อย่างพอดี โดยไม่รบกวนการมองเห็นและสภาพรอบรถ พร้อมเลือกโหมดการแสดงผลได้ 3 รูปแบบ

Touch tracing operation
The steering wheel features touch tracing operation, which detects where the driver is touching the steering wheel switch, and displays operational guidance on the color Head-up Display. It enables intuitive driving operation while looking ahead, without the need to look down at your hands.

ปุ่มควบคุมพวงมาลัยแบบสัมผัส
ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัยมีเซนเซอร์จับตำแหน่งของนิ้วมือว่าผู้ขับกำลังวางนิ้วมืออยู่บนปุ่มใด และแสดงภาพพริ้วของปุ่มและตำแหน่งนิ้วมือบนหน้าจอ Head-up Display เพื่อให้ผู้ขับเลือกกดปุ่มต่างๆ ได้โดยไม่ต้องก้มมองพวงมาลัย



14-inch touch display with wireless Apple CarPlay
The center 14-inch touch display provides many functions integrated into its soft switches. Careful attention was paid to the size, shape, layout, and information displayed on the switches, pursuing optimum placement and shape for intuitive operation, while also considering how often each function is used.

หน้าจอสัมผัสบริเวณคอนโซลกลาง พร้อม Apple CarPlay แบบไร้สาย
ขนาด 14 นิ้ว สามารถสั่งการฟังก์ชันได้หลากหลายด้วยสวิตช์เน็จอ และใช้งานได้อย่างสะดวกเป็นธรรมชาติ ด้วยการออกแบบที่ละเอียดรอบคอบ ทั้งขนาด รูปร่าง ของยกของจอ ตำแหน่งการติดตั้ง รูปแบบการแสดงผลข้อมูล และความถี่ในการเรียกใช้ฟังก์ชันต่างๆ



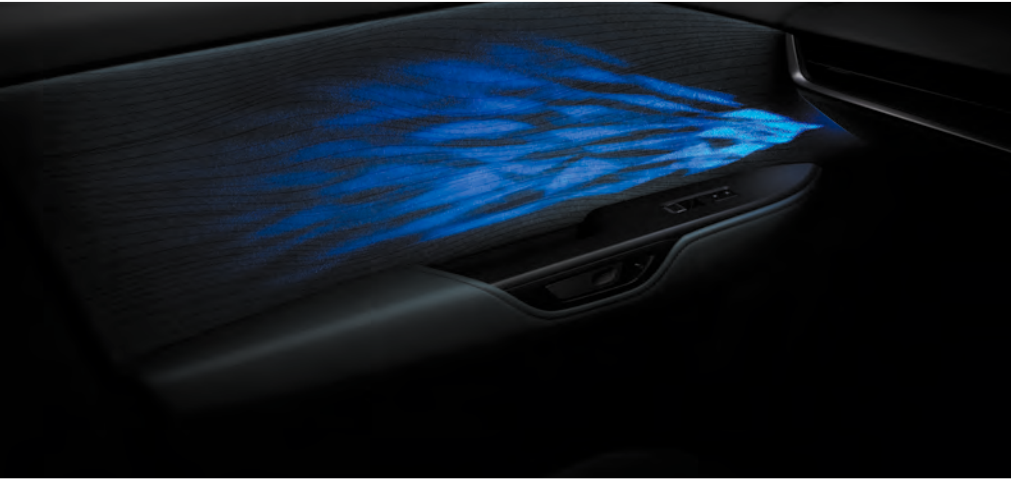
Meters
The meter display provides excellent readability and visualization of vital information. The content layout was designed to enable checking of necessary information while driving, with permanent display of NAVI route information and scheduled arrival time, driver assist system status and driving range. A stop lamp activation indicator provides peace of mind during deceleration by the advanced safety systems.

มาตรวัด
ข้อมูลสำคัญต่างๆ บนจอถูกออกแบบมาให้อยู่ในตำแหน่งที่อ่านได้ง่ายในขณะขับขี่ นอกจากนั้นยังมีพวงมาลัยจอแสดงผล ระบบนำทางแบบต่อเนื่อง ซึ่งจะคำนวณเวลาโดยประมาณที่จะไปถึงจุดหมาย รวมทั้งบอกสถานะของระบบช่วยขับ รวมทั้งระยะทางในการขับขี่



Rotary shifter
The rotary dial-type shift knob on the center console is enabled by a shift-by-wire mechanism. The crafted design offers a tactile feel and provides stable shifting operation by pressing and turning the knob, as well as contributing to the advanced cockpit design characteristic of a BEV.

ปุ่มควบคุมเกียร์แบบมือหมุน
ติดตั้งอยู่บริเวณคอนโซลกลาง เปลี่ยนเกียร์ได้สะดวกสบายด้วยการกดและหมุนไปตามตำแหน่งที่ต้องการ สั่งการด้วยระบบ Shift-by-Wire ให้ความรู้สึกมั่นคงและแม่นยำ พร้อมมอบเอกลักษณ์แบบรถไฟฟ้า BEV อย่างแท้จริง



Shadowy illumination*
It illuminates the door trim ornamentation by producing varying shadows as the doors open and close, adding an original ‘afterglow’ in the interior space.

การตกแต่งด้วยมิติของแสงและเงา*
สวยงามอย่างแตกต่าง ด้วยการใช้แสงและเงาตกแต่งแพนประตู สร้างมิติที่แตกต่างกันขณะประตูเปิดและปิด เพิ่มความรู้สึกสัมผัสและมอบความพิเศษให้ห้องโดยสาร



Interior illumination*
The multi-color illumination around the instrument panel creates a spacious, immersive atmosphere even at night. 14 colors were carefully selected to express the changing emotions and feelings of witnessing beautiful natural phenomena. In addition to the theme colors, you can select from 50 additional colors from a color palette that can be displayed in the center display.

แสงสร้างบรรยากาศในห้องโดยสาร*
สีโทนอบอุ่นของเลกซ์สาคายีแรงบันดาลใจจากปรากฏการณ์ทางธรรมชาติที่สวยงามมาสร้างเป็นธีมสีสำหรับสร้างบรรยากาศภายในห้องโดยสารทั้งหมด 14 สีบ โดยแสงไฟจะเรืองออกมาจากบริเวณคอนโซลอย่างนุ่มนวลสบายตา นอกจากนั้นหน้าจอแสดงผลกลางคอนโซลยังสามารถเลือกเปลี่ยนสีได้อีกถึง 50 สีอีกด้วย

*For Premium Grade and Higher Grades
*สำหรับรุ่นsa Premium ขึ้นไป

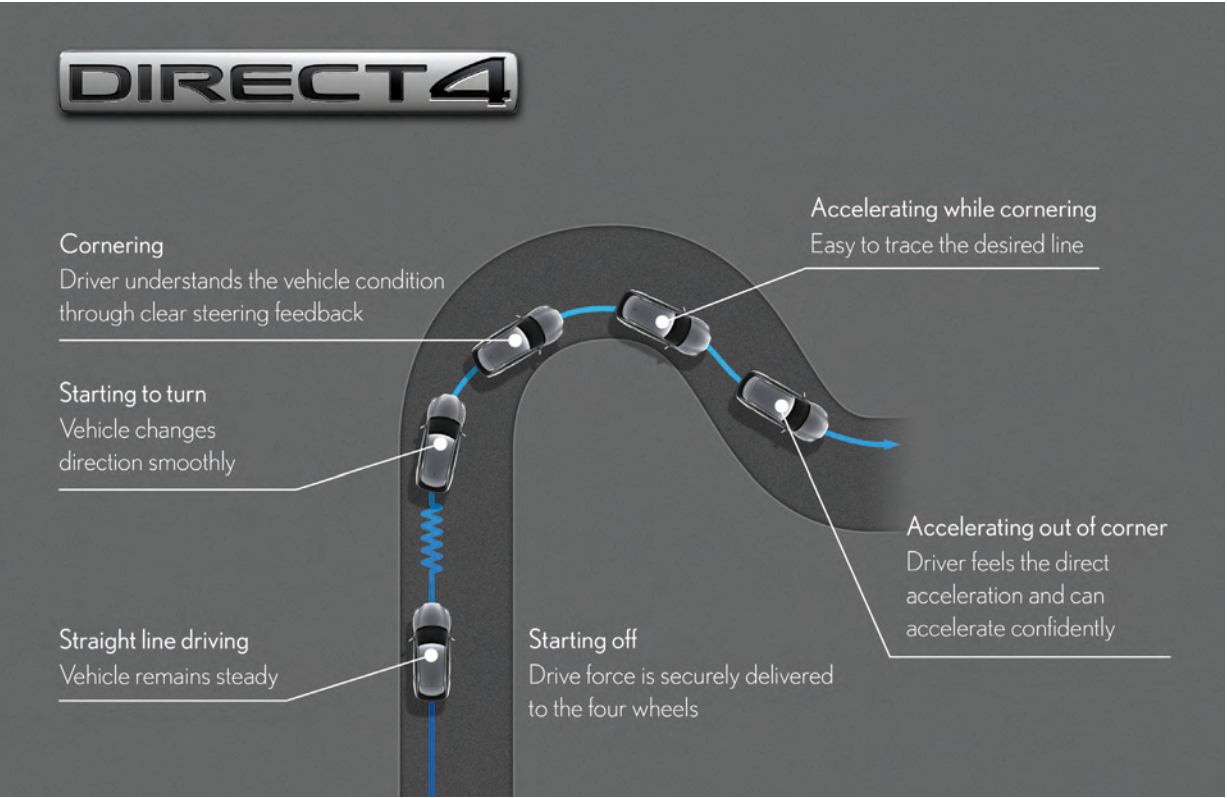
Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.
หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

The evolution of the Lexus Driving Signature through electrification technology
เมื่อพลังงานขับเคลื่อนไฟฟ้า เข้ามาช่วยขับเคลื่อน Lexus Driving Signature ให้ก้าวไปไกลยิ่งขึ้น



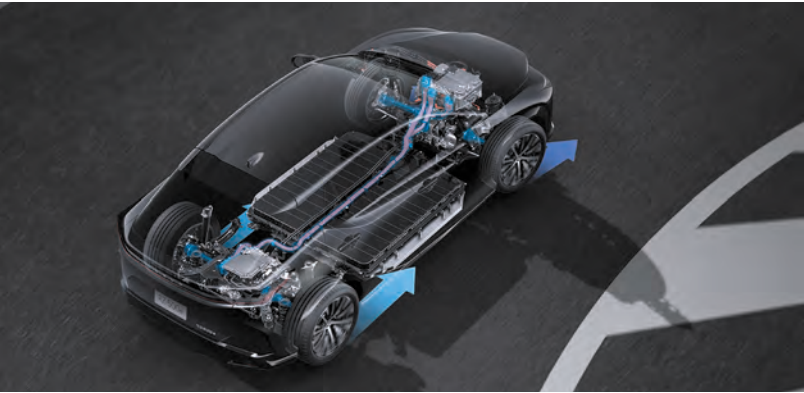
The Lexus Driving Signature is a uniquely Lexus driving experience that aims to deliver predictable, linear response according to the driver’s intentions, providing an exhilarating feel of seamlessly connected acceleration, steering and deceleration in all driving conditions. It endows the RZ with impressive fundamental performance using high-precision motor torque control, together with optimal battery and motor placement to create ideal weight distribution and high response. It shapes “The Natural” driving concept based on the DIRECT4 AWD (All-Wheel-Drive) system that controls front and rear drive force according to driving and road surface conditions, providing driving performance that directly responds according to the driver’s input. It also takes the Lexus Driving Signature to an even higher level.

หนึ่งในคุณสมบัติพื้นฐานของรถยนต์เลกซัสทุกคันคือ Lexus Driving Signature หรือประสบการณ์การขับขี่ที่เราตั้งใจปรับแต่งให้รู้ใจผู้ขับ ควบคุมได้ตามใจปรารถนา ตอบสนองอย่างเฉียบคมทุกการสั่งการ มอบคุณภาพพลัดเปลี่ยนอย่างไม่มีสะดุดในทุกการขับขี่ ทั้งขณะเหยียบคันเร่ง บังคับพวงมาลัย และลดความเร็ว ซึ่งเมื่อนำคุณสมบัติเหล่านี้มาผนวกกับเทคโนโลยีของยานยนต์ไฟฟ้าที่เราพัฒนาขึ้นอย่างประณีต คุณจะได้รับความรู้สึกที่ “เป็นธรรมชาติ” เมื่อขับเลกซัส RZ ทั้งจากการควบคุมแรงบิดของมอเตอร์ด้วยความแม่นยำสูง การวางตำแหน่งมอเตอร์และแบตเตอรี่ไฟฟ้าที่เหมาะสม ซึ่งส่งผลให้รถมีการกระจายน้ำหนักที่สมดุลและตอบสนองได้อย่างฉับไว การส่งกำลังแบบ DIRECT4 AWD (ขับเคลื่อนสี่ล้อ) ที่กระจายแรงขับให้ล้อหน้าและล้อหลังได้ตามสภาพการขับขี่ในแต่ละขณะ นี่คือรถยนต์ที่คุณจะเรียกใช้ได้อย่างใจ และนี่คือ Lexus Driving Signature ในรูปแบบใหม่ที่นำประจักษ์ยิ่งกว่าเดิม



DIRECT4*
DIRECT4’s drive force control uses information collected from wheel speed, acceleration, and steering angle sensors to help optimize the drive force distribution ratio of the front and rear wheels between 80:20 and 0:100 (front wheels: rear wheels), contributing to enhanced start-up acceleration, handling stability. In addition, it stabilizes the driver’s line-of-sight contributing to highly predictable driving, and passenger line-of sight to enhance ride comfort. When accelerating from a standstill or in a straight line, the system controls vehicle pitch to provide a direct acceleration feel. When cornering, the system controls drive force distribution according to driving conditions, contributing to excellent handling stability, as well as an exhilarating performance that allows the vehicle to turn smoothly. Lexus has combined electrification and vehicle motion control technologies that it has cultivated over the years to deliver a driving experience where the driver can have an intimate dialogue with the car.

DIRECT4*
การควบคุมแรงขับของ DIRECT4 ใช้ข้อมูลที่ได้จากความเร็วล้อ การเร่ง และเซ็นเซอร์องศาพวงมาลัย เพื่อช่วยปรับอัตราการกระจายแรงขับระหว่างล้อหน้าและล้อหลังระหว่าง 80:20 และ 0:100 (ล้อหน้า:ล้อหลัง) ซึ่งช่วยเพิ่มอัตราเร่งในการออกตัว และเสถียรภาพขณะบังคับรถ นอกจากนี้ ยังช่วยปรับเส้นสายตาของผู้ขับให้เสถียรเพื่อการขับขี่ที่คาดเดาได้ดียิ่งขึ้น และเส้นสายตาของพผู้โดยสารเพื่อการโดยสารที่ผ่อนคลาย เมื่อเร่งความเร็วจากจุดหยุดนิ่งหรือการเร่งทางตรง ระบบจะควบคุมจังหวะรถไม่ให้น้ำหนักเบี่ยงขึ้นขณะเข้าโค้ง ระบบจะควบคุมการกระจายแรงขับตามสภาวะในการขับขี่ เพื่อให้สามารถควบคุมเสถียรภาพได้อย่างยอดเยี่ยม เช่นเดียวกับสมรรถนะที่โดดเด่นซึ่งทำให้รถสามารถเลี้ยวได้อย่างนุ่มนวล Lexus ได้รวมระบบไฟฟ้าเข้ากับเทคโนโลยีในการควบคุมการเคลื่อนที่ของรถที่ได้รับการนับเพาermanานนับปี เพื่อส่งมอบประสบการณ์ในการขับขี่ที่ผู้ขับสามารถสื่อสารกับรถได้อย่างใกล้ชิด

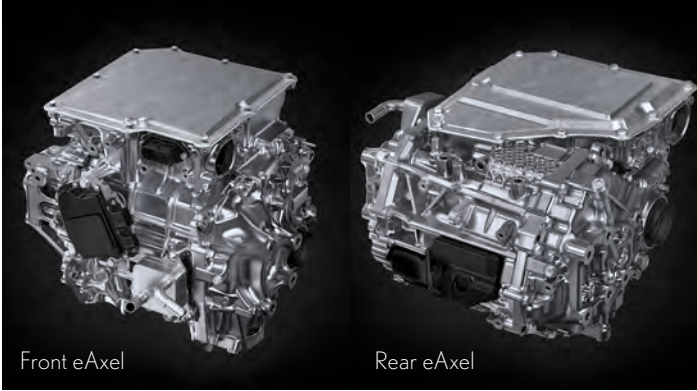
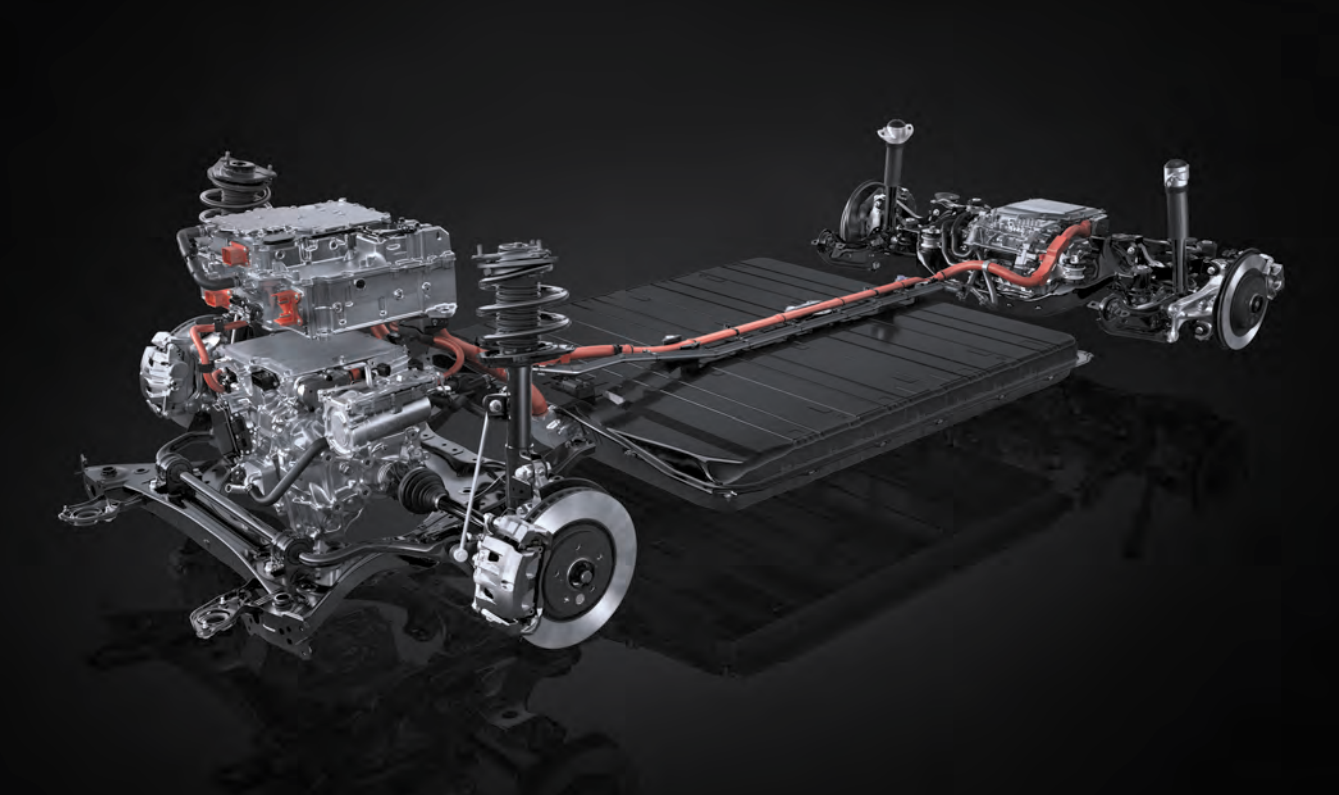


Vehicle Braking Posture Control
The RZ features an electronically-controlled braking system that enables coordinated front and rear regeneration through independent front and rear hydraulic controls. Vehicle Braking Posture Control contributes to providing peace of mind with the linear braking feel and enhanced ground contact feel during braking by optimizing brake force distribution to the front and rear wheels in response to the amount of brake operation by the driver. In addition, stabilizing vehicle posture also stabilizes the driver’s line-of-sight contributing to highly predictable driving.

การควบคุมการทรงตัวขณะเบรก
ระบบเบรกไฟฟ้าของ RZ ประสานการทำงานของมอเตอร์รีเจนเนอเรทีฟหน้า-หลัง ผ่านระบบไฮดรอลิกควบคุมแยกอิสระ เพื่อการเบรกที่สมดุลและรักษาเสถียรภาพของตัวรถ ส่วนระบบควบคุมการทรงตัวขณะเบรกจะช่วยเพิ่มความมั่นใจ ผ่านการควบคุมเบรกที่ไปตามแรงกดของเท้าอย่างแม่นยำ รวมทั้งเพิ่มความรู้สึกมั่นคง ผ่านการกระจายแรงเบรกระหว่างล้อหน้าและล้อหลังที่มีประสิทธิภาพ ช่วยให้การยึดเกาะพื้นถนนได้ดียิ่งขึ้น นอกจากนี้ การที่ระบบช่วยควบคุมรถให้นิ่งยังช่วยให้ผู้ขับควบคุมรถได้อย่างแม่นยำยิ่งขึ้นอีกด้วย

*For Lexus RZ 500e Only
*สำหรับ Lexus RZ 500e เท่านั้น

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.
หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย



BEV System*
The BEV system delivers powerful performance and sufficient driving range. It combines eAxles on both the front and rear in an AWD* system, together with a large-capacity lithium ion battery with an enhanced cooling system. The eAxles fully integrate the motor, transaxle, and inverter in a compact unit to enhance cruise range and enable a spacious interior and stylish design. The large battery pack is designed as part of the body frame, helping lower the center of gravity, enhance body rigidity, and create a spacious cabin. The battery cooling system enhances driving and charging performance, and battery life. Optimizing the position of the cooler also contributes to a high level of both cooling and safety performance. A battery heating system contributes to short charging times in low temperature conditions.

ระบบขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (BEV)*
ให้สมรรถนะที่ทรงพลังพร้อมระบบทางขับเคลื่อนที่เพียงพอต่อการใช้งานจริง ขับเคลื่อนด้วยระบบ 4 ล้อ* โดยใช้เพลาลำดับไฟฟ้า eAxles ทั้งคู่หน้าและคู่หลัง และพล่ากำลังจากแบตเตอรี่ ลิเทียม-ไอออนความจุสูงที่มาพร้อมระบบหล่อเย็นที่มีประสิทธิภาพ เพลาลำดับไฟฟ้า eAxles ของ RZ เป็นการควบรวมทั้งมอเตอร์ เพลาลูกกำลังไฟฟ้า และตัวแปลงไฟฟ้าเข้าด้วยกันเป็นหน่วยเดียว มีขนาดกะทัดรัดเพื่อลดน้ำหนัก เพิ่มระยะทางวิ่งต่อการชาร์จ 1 ครั้ง และเพิ่มพื้นที่ให้ห้องโดยสาร รวมทั้งดีไซน์ภายนอกที่ฉียบเฉียว แบตเตอรี่ไฟฟ้าเบาะมีขนาดใหญ่แต่ถูกออกแบบให้เป็นส่วนเดียวกับโครงสร้างตัวถัง จึงช่วยดึงดูดศูนย์ถ่วงของตัวรถให้ต่ำ เพิ่มความแข็งแรงของตัวถัง และยังเพิ่มพื้นที่ให้ห้องโดยสาร พร้อมด้วยระบบหล่อเย็นที่ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม ทำให้ทำความเย็นได้ดีเยี่ยมและยังช่วยด้านความปลอดภัย เพิ่มประสิทธิภาพในการให้กำลังและการชาร์จไฟ รวมทั้งยืดอายุแบตเตอรี่ให้ยาวนาน ส่วนระบบทำความร้อนให้แบตเตอรี่ช่วยให้ชาร์จไฟได้รวดเร็วท่ามกลางอากาศหนาวเย็น

Charging
The high-efficiency charging system features a compact, lightweight onboard charger. The charging port integrates a charging indicator and a charging inlet lamp to notify users that charging is in progress. A lid lock system prevents opening and tampering by third parties when the vehicle is parked, and a charging connector lock system prevents removal by third parties during or after AC/DC charging, enhancing a sense of security. My Room mode enables the use of electrical equipment such as the air conditioning and audio system with an external power source when the charging connector is connected, allowing occupants to comfortably spend time in the cabin without the worry of the battery going flat.*
*My Room mode is not available during V2H charging/V2H power supply.

การชาร์จไฟฟ้า
ชุดชาร์จไฟของของ RZ ติดตั้งมาพร้อมตัวรถ มาพร้อมมาตรฐานระดับการชาร์จ ไฟจึงสถานการณ์การชาร์จ ระบบลือกพาดปิดช่องชาร์จขณะจอด และระบบลือกหัวชาร์จติดกับช่องชาร์จเพื่อการชาร์จที่ปลอดภัยสำหรับทั้งไฟกระแสตรง (DC) และกระแสสลับ (AC) นอกจากนี้ยังมีโหมด My Room* สำหรับเปิดใช้อุปกรณ์ต่างๆ เช่นระบบปรับอากาศและเครื่องเสียงในขณะชาร์จไฟรด โดยไม่ต้องกังวลว่าไฟในแบตเตอรี่จะหมด
*โหมดมายรูมไม่สามารถใช้งานได้ขณะชาร์จแบบ V2H หรือชาร์จด้วยแหล่งพลังงาน V2H

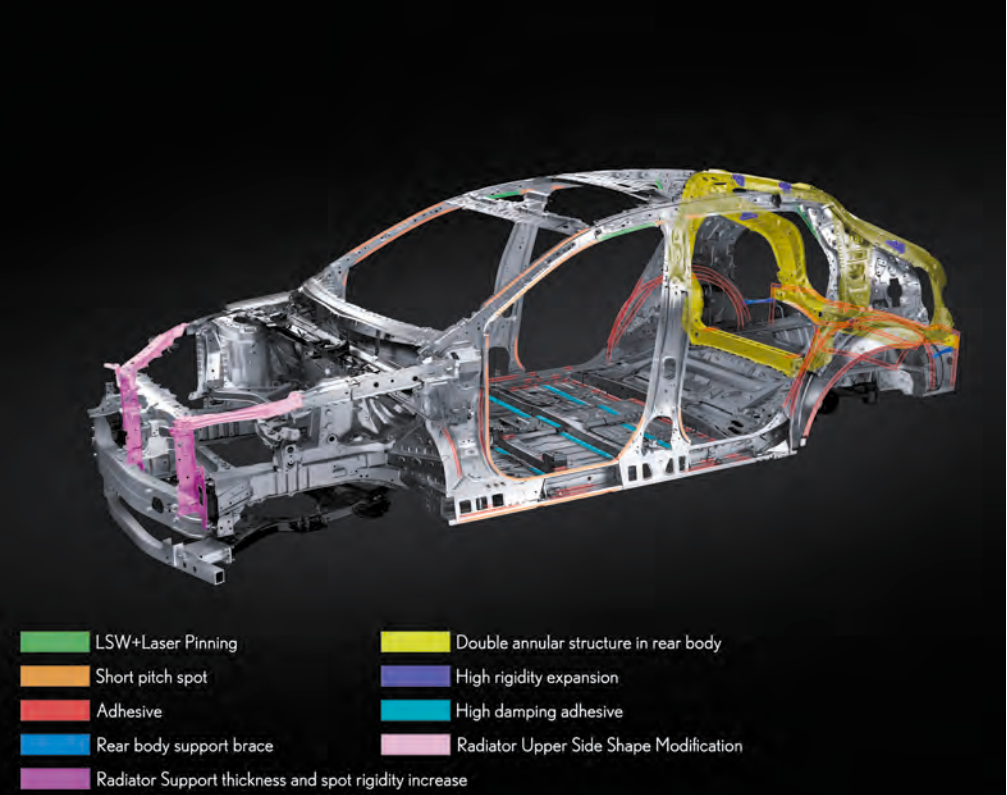


DC Charging
A DC inlet integrated in the left front fender with a maximum 150kW charging capability contributes to short charging times.
การชาร์จด้วยไฟฟ้ากระแสตรง (DC)
ช่องเสียบหัวชาร์จแบบ DC เป็นแบบควิกชาร์จ ติดตั้งอยู่ที่บังโคลนหน้าด้านซ้าย รองรับกำลังไฟได้สูงถึง 150kW จึงชาร์จไฟได้อย่างรวดเร็ว

AC Charging
The AC charging system uses an AC electrical socket and a charging cable, or an AC charging stand. An AC inlet integrated into the front fender features a push-open charging port lid. A charging schedule system lets you register a charging schedule with your preferred timing of two charging modes. Start: AC charging starts at the specified time; Departure: Completes AC charging by a specified departure time.
การชาร์จด้วยไฟฟ้ากระแสสลับ (AC)
ช่องเสียบหัวชาร์จแบบ AC ติดตั้งอยู่ที่บังโคลนหน้า สามารถเสียบสายชาร์จเข้ากับปลั๊กไฟบ้านที่ใช้ไฟฟ้ากระแสสลับ หรือเสียบกับแท่นชาร์จไฟกระแสสลับแล้วชาร์จไฟเข้ารถได้ตามปกติ คุณสามารถตั้งเวลาการชาร์จไฟอัตโนมัติได้ 2 รูปแบบคือ ตั้งเวลาเริ่มชาร์จ ระบบจะเริ่มชาร์จไฟตามเวลาที่คุณกำหนด หรือตั้งเวลาที่จะออกเดินทาง ระบบจะชาร์จไฟให้เต็มภายในเวลาที่กำหนด

*For Lexus RZ 500e Only
*สำหรับ Lexus RZ 500e เท่านั้น

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.
หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย



Body rigidity
Structural adhesives, LSW (Laser Screw Welding) and laser pinning welding technologies were used to reinforce the body frame joints, enhancing both handling stability and ride comfort. The addition of a double ring structure and use of high rigidity foam helps prevent distortion to reduce cross-sectional deformation of the rear luggage space opening.

ความแข็งแรงของตัวถังรถ
ข้อต่อและจุดเชื่อมของโครงสร้างตัวถังใช้การยึดด้วยสกรูและพินเลเซอร์ (Laser Screw Welding และ Laser Pinning Welding) เพื่อให้แข็งแรงและช่วยเพิ่มความมั่นคงในการควบคุมรถรวมทั้งความสบายขณะโดยสาร และยังป้องกันการบิดตัวของกรอบประตูป้ายโดยใช้โครงสร้างแบบวงแหวนสองชั้นร่วมกับโฟมความแข็งแรงสูงอีกด้วย



Lightweight body
A focus on creating a lightweight, high-rigidity body contributes to enhancing driving range. The front and center pillars and front rails were created using the patchwork construction method which overlaps panels of 1.8GPa and 1.5GPa materials, welds them in their flat state, then hot stamp molds the required shape. Further weight reduction was enabled by using cold-rolled steel sheets with a tensile strength of 1,470MPa for the roof center reinforcement, lightweight aluminum for the hood, and foam resin molding for the door and wheel arch moldings, and back door garnish.

ตัวถังน้ำหนักเบา
ตัวถังของ RZ มีน้ำหนักเบาแต่แข็งแรงสูง โดยเสาหัวหน้า คู่กลาง และรางหัวหน้าทำจากโครงสร้างชนิดผสมพลาสนที่นำโลหะแรงดึง 1.8GPa และ 1.5GPa มาทับซ้อนกันและเชื่อมเข้าด้วยกันขณะเป็นแผ่นเรียบ แล้วจึงนำมาเป็นชิ้นรูปร้อนตามทรงที่ต้องการ ส่วนแกนกลางหลังคาใช้เหล็กแผ่นค่าความต้านทานแรงดึงสูง 1,470MPa พากรับรองน้ำหนักใช้อลูมิเนียมน้ำหนักเบา ประตู ฐานล้อ และวัสดุตกแต่งประตูพ้ายท้ายขึ้นรูปจากโฟมเรซินที่มีน้ำหนักเบาเช่นกัน



Suspension
The RZ features MacPherson strut type front suspension and trailing arm double wishbone rear suspension. The front suspension integrates a FRD II (Frequency Reactive Damper) frequency-sensitive absorber that varies the dampening force on the extension stroke in response to road surface frequency input, providing a high level of handling stability without compromising ride comfort. Together, FRD and the dedicated BEV platform enable key Lexus Driving Signature traits including precise control of sprung weight, natural posture changes, a tactile steering feel, and linear responses to steering, braking, and acceleration operations.

ระบบกันสะเทือน
ด้านหน้าเป็นแบบแมคเฟอร์สัน สตรัท และด้านหลังเป็นแบบปีกนกคู่พร้อมทอร์ชันบาร์ ระบบกันสะเทือนหน้าใช้ตัวดูดซับแรงกระแทกชนิด FRD II ที่รับการรองรับแรงสั่นสะเทือนจากแกนวัดได้หลายระดับตามแต่ละสภาพพื้นผิวถนน ทั้งช่วยให้อัตราการสั่นสะเทือนลดลงและยังนุ่มนวลขึ้นอีกด้วย ซึ่งการนำตัวดูดซับแรงกระแทก FRD มาใช้กับโครงสร้างที่ออกแบบมาเพื่อรถ BEV โดยเฉพาะทำให้หลักสัจสามารถคงเอกลักษณ์ของ Lexus Driving Signature เอาไว้ได้อย่างดีเยี่ยม



Aerodynamics
Design modelling made possible by a BEV and a focus on the reduction of aerodynamic drag (Cd) contributed to excellent aerodynamic performance that extends the cruising range. A longitudinal vortex generated by the sides of the distinctive roof spoiler suppresses aerodynamic force on the body in a crosswind, enhancing driving stability. The center of the roof is shaped to allow air to flow smoothly from the sloped rear glass surface to the rear of the vehicle. The ducktail shape on the end of the luggage space reduces aerodynamic drag by balancing rear air flow, and at the same time generates downforce that contributes to a stable driving feel. Undercovers flatten the underbody to reduce aerodynamic drag. The front undercover features a dimpled surface that generates micro vortices under the floor, enhancing the sense of ground contact and contributing to stability. Having no engine to cool resulted in a low hood design and minimal front grille opening. When cooling air is not required, the grille shutter is closed to enhance aerodynamic efficiency.

อากาศพลศาสตร์
RZ ถูกออกแบบมาให้เป็นรถยนต์ไฟฟ้า BEV โดยกำเนิด การลดค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทาน (ค่า Cd) จึงมีผลต่อระยะการวิ่งต่อการชาร์จหนึ่งครั้งโดยผ่านหลังคาของ RZ มีสไลเดอร์ที่ช่วยสร้างลมหมุนตามยาวเพื่อลดแรงลมต้านบนตัวถังและลมขวาง ช่วยให้อัตราการสั่นสะเทือนขณะขับขี่ ทั้งกลางหลังคาออกแบบให้ลมจากกระจกหลังไปยังท้ายรถได้อย่างราบรื่น ที่ด้านท้ายมีสไลเดอร์สลับ (duck tail) ที่คอยกระจายลมด้านหลังอย่างสมดุลพร้อมทั้งกดท้ายรถให้นิ่งขณะใช้ความเร็ว ใต้ท้องรถปิดด้วยพากรอบแบบเรียบเพื่อลดแรงต้านลม พร้อมส่วนเว้าเพื่อสร้างลมหมุนขนาดเล็กใต้ท้องรถ ช่วยเพิ่มความรู้สึกเกาะถนนและเพิ่มความมั่นคงในการขับขี่ นอกจากนี้พากรอบหน้าที่อยู่ต่ำและการไม่จำเป็นต้องมีช่องดักลมที่กระบังหน้า ยังช่วยให้อากาศพลศาสตร์ของ RZ มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

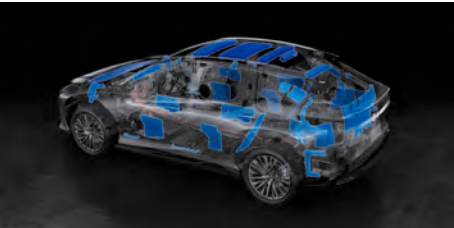


A quiet space with a special Lexus sound

เงียบสบาย พร้อมเสียงสังเคราะห์พิเศษจากเลขซีล

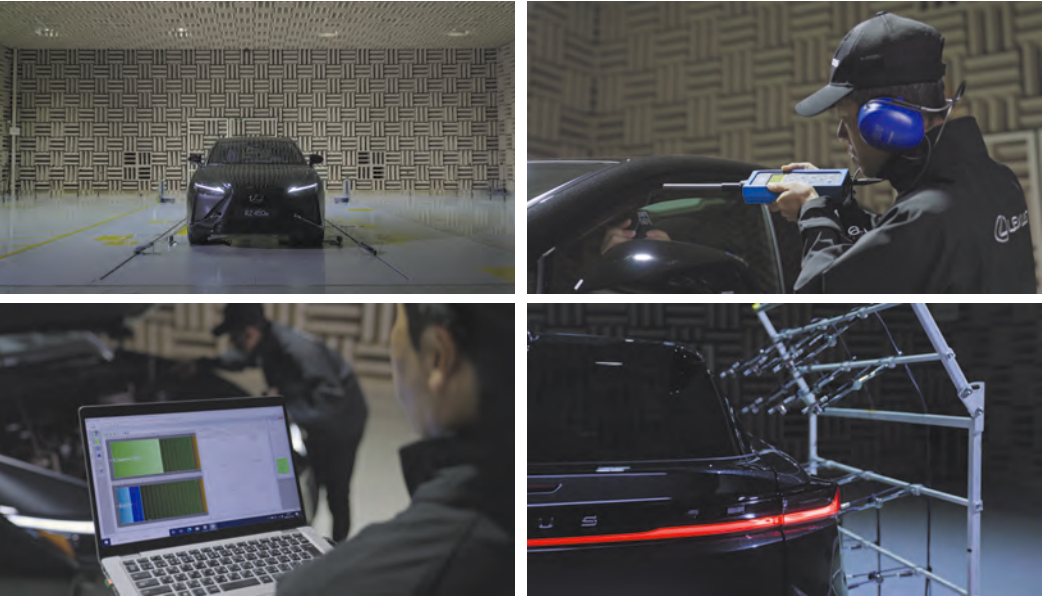
Lexus paid careful attention to refining quietness in the cabin, based on the concept that no unpleasant sounds are created in or intrude into the cabin. Controlling air flow around the vehicle helped to significantly subdue wind noise, while locating the battery underfloor creates a sound barrier that reduces the intrusion of road noise. The result is a very quiet, conversation-friendly space, where front and rear seat passengers can talk together easily even when driving at high speeds.

เพื่อความสะดวกสบายสูงสุด
ห้องโดยสารของรถเลขซีลทุกคันต้องปราศจากเสียงรบกวนอันไม่พึงประสงค์ เราจึงใส่ใจในทุกรายละเอียดเพื่อสร้างบรรยากาศที่เงียบสบายอย่างสูงสุด ตั้งแต่การควบคุมการไหลของอากาศรอบๆ ตัวรถเพื่อช่วยลดเสียงลมปะทะต่างๆ การวางแบตเตอรี่ไฟฟ้าไว้ที่พื้นรถเพื่อเพิ่มการดูดซับเสียงจากถนน ทำให้การโดยสารรถเลขซีลเต็มไปด้วยบรรยากาศที่ผ่อนคลาย เอื้อต่อการสนทนา ทั้งระหว่างผู้ขับ ผู้โดยสารเบาะหน้า และผู้โดยสารเบาะหลัง แม้ในขณะที่ใช้ความเร็วสูง



Quietness
The pursuit of quietness in the details further optimizes comfort in the cabin. In addition to the underfloor battery, a seal around the entire hood opening helps block outflow of air from gaps around the hood, suppressing noise generation. Unwanted noise is further suppressed through the use of acoustic glass in the front and rear door windows, enhanced by the noise-reducing cross section of the glass run between the windows. Additional noise reducing measures include the use of a dash inner silencer, vibration-damping material in the roof panel, foam coating on the bases of the front and center pillars, fender liners and insulators in the cowl, hood and wheel house.

ความเงียบในห้องโดยสาร
แบตเตอรี่ไฟฟ้าของ RZ ถูกจัดวางไว้ใต้พื้นห้องโดยสาร เพื่อตัดเสียงรบกวนจากถนน พร้อมการดูดซับโพรงระหว่างฝากระโปรงรถและตัวรถอย่างแม่นยำเพื่อไม่ให้มีเสียงล็ดลอดออกมา กระงกกันเสียงที่ประตูหน้าและหลังสะท้อนเสียงรบกวน เสริมด้วยยางขอบประตูแนวขวาง ช่วยก่อบรรยากาศให้ยิ่งเงียบสนิท รวมทั้งเกรกตัวซับเสียงและแรงสั่นสะเทือนไว้ในแผงหลังคา เคสโอบีโฟมที่ฐานของเสาหัวหน้าและกลางติดตั้งตัวซับเสียงใต้บังโคลนและที่ช่องระหว่างฝากระโปรงและกระงกหน้า รวมทั้งใต้ฝากระโปรงและชุดล้อ



ASC (Active Sound Control)
Even as they refined the legendary Lexus quietness in the cabin, to enhance the dialogue between car and driver our engineers created expressive in-cabin sounds that convey the exhilaration of driving. In the RZ, they matched sound frequencies to the vehicle's speed, together with sound levels during dynamic actions such as acceleration. The tone and acoustic transmission characteristics of the drivetrain's sounds were tuned to provide a pleasant driving experience.

ASC ระบบสร้างและควบคุมเสียงอัตโนมัติ
ความเงียบที่ดีที่สุดสำหรับรถยนต์ไม่ใช่ว่าปราศจากเสียงใดๆ ไปเสียทั้งหมด เพราะผู้ขับยังคงต้องการสื่อสารกับรถในขณะที่ขับขี่ วิศวกรของเลขซีลจึงได้สร้างเสียงพิเศษให้กับห้องโดยสารเพื่อเพิ่มความสุขใจในการขับขี่ เมื่อคุณอยู่ใน Lexus RZ คุณจะได้ยินเสียงที่เปลี่ยนไปตามความเร็วของรถเพื่อให้ความรู้สึกที่เป็นธรรมชาติขณะใช้สมรรถนะและความเร็ว รวมทั้งเสียงของระบบส่งกำลังที่ผ่านการปรับจูนให้รื่นรมย์ขณะขับขี่

Other Equipment

Creating a comfortable space with refined Lexus functionality
สร้างพื้นที่แห่งความสบาย ด้วยฟังก์ชันที่ละเอียดอ่อนของ Lexus



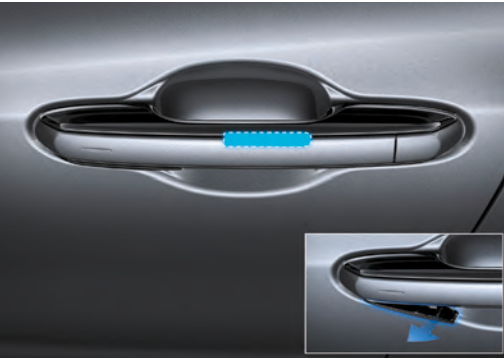
Lexus Climate Concierge
Lexus Climate Concierge coordinates with independent left and right temperature controls to automatically control the front seat heaters and steering wheel heater when the heater is on, or the front seat ventilation when the air conditioning is on, providing optimal comfort for each occupant.

ระบบควบคุมการรับอากาศอัจฉริยะ:
ทำงานร่วมกับระบบปรับอากาศอัตโนมัติ โดยตรวจวัดอุณหภูมิจากจุดสัมผัสต่างๆ เช่น เบาะคู่หน้า พวงมาลัย และเบาะหลัง แล้วปรับอุณหภูมิแบบแยกอิสระ 3 โซน ตามความเหมาะสม



Dimmable Panorama Glass roof*
The panoramic roof extends from above the front seats to above the rear seats, contributing to a feeling of wide-open space. Low-e (low-emissivity) glass provides heat shielding, thermal insulation, and cuts UV by 99%, helping to keep the cabin comfortable even in harsh environments such as direct sunlight. A dimming function which instantly blocks light according to the passengers' needs, eliminates the need for a sunshade.

หลังคากระจกพาโนรามา พร้อมฟังก์ชันปรับแสงอัจฉริยะ*
เสริมบรรยากาศในห้องโดยสารให้โปร่งสบาย พร้อมกระจก Low-e ช่วยป้องกันความร้อนและรังสียูวีได้ 99% เพิ่มความสบายแก่คนอยู่กลางแดด ฟังก์ชันลดแสงจะทำงานโดยอัตโนมัติ จึงไม่จำเป็นต้องใช้นานบังแดด



e-latch
An e-latch system replaces the conventional door latch/unlatch mechanism with an electronic control that opens and closes doors smoothly with no wasted movements, like a sliding shoji paper door. To open a door when getting in, simply press the switch on the inside of the door handle while pulling the handle towards you in the usual way. When getting out, the door opens in a single action by pressing a switch while holding the pull handle. If the battery power supply is cut, for instance due to a collision, the doors can be opened using a manual release handle.

ระบบกลอนประตูอัจฉริยะ: e-latch
สร้างโดยแรงบันดาลใจจากความสะดวกในการเลื่อนบานประตูกระดาษของชาวญี่ปุ่น เมื่อต้องการขึ้นรถ เพียงไข้อมมือมาแตะสวิตช์ด้านใบมือจับประตูนอกตัวรถ ประตูจะเด้งออกเพื่อให้คุณดึงเปิดได้ทันที และเมื่อต้องการลงจากรถก็เพียงกดสวิตช์ที่มือจับภายในรถ พร้อมกับผลักประตูออกไปในขั้นตอนเดียว ในกรณีที่ระบบไฟฟ้าไม่ทำงาน คุณสามารถดึงมือจับสองครั้งเพื่อเปิดด้วยวิธีปกติได้



Wireless charger
Enables wireless charging of Qi-compatible smartphones and electronic devices simply by placing them on the charger tray.



Under console storage space
This convenient storage space has room for the owner's manual plus a box of tissues, and eliminates the need for a glove box, enhancing front passenger leg room. The console passing between the driver and passenger seat presents a clean, wide-open impression.



nano-eX
The climate control system integrates advanced nano-eX technology which discharges mildly acidic nano-e ions from the air conditioner registers, helping to fill the cabin with fresh air.



Console rear end
2 USB Type C charging ports in the console rear end panel and a DC12V socket or AC outlet in the console rear end lower panel enhance the convenient use of digital devices in the rear seats.

แท่นชาร์จแบบไร้สายสำหรับสมาร์ตโฟน
ซ่อนอยู่ในกล่องเก็บของด้านหน้าคอนโซลกลาง เพียงวางโทรศัพท์หรืออุปกรณ์ที่รองรับการชาร์จแบบไร้สายลงบนแท่นชาร์จ

พื้นที่เก็บของใต้คอนโซล
เพิ่มพื้นที่สำหรับใส่คู่มือรถหรือวางของอเนกประสงค์ พร้อมทั้งเพิ่มพื้นที่วางขาให้แกผู้โดยสารข้างหน้า โดยคอนโซลที่พาดผ่านระหว่างที่นั่งคนขับและผู้โดยสารช่วยเพิ่มความรู้สึกสะอาดตาและโล่งกว้าง

สร้างอากาศสดชื่นด้วย nano-eX
ระบบปรับอากาศของเลกซัส RZ มาพร้อมเทคโนโลยี nano-eX ที่มีตัวปล่อยประจุลบนาโนอีออน เพื่อช่วยฟอกอากาศในห้องโดยสาร เพิ่มความสดชื่นให้การเดินทาง

กล่องคอนโซลด้านหลัง
ด้านหลังกล่องคอนโซลกลางติดตั้งช่องชาร์จ USB-C จำนวน 2 ช่อง DC12V และ AC ที่แผงด้านล่างของส่วนท้ายคอนโซล เพื่อความสะดวกสบายในการใช้งานอุปกรณ์ดิจิทัลเมื่อนั่งอยู่ที่เบาะด้านหลัง



Mark Levinson® Premium Surround Sound System*
Lexus RZ features 13 meticulously tuned speakers, exclusively crafted for the RZ. With high-resolution audio and precision speaker placement throughout the cabin, it delivers an immersive "live ambience" listening experience.

เครื่องเสียง Mark Levinson® Premium Surround Sound*
ใน Lexus RZ มาพร้อมลำโพงคุณภาพสูง 13 ตำแหน่ง ที่ออกแบบและปรับแต่งเฉพาะสำหรับ RZ ถ่ายทอดเสียงความละเอียดสูง พร้อมการจัดวางลำโพงอย่างประณีตทั่วห้องโดยสาร มอบประสบการณ์ฟังดนตรีเสมือนอยู่ในบรรยากาศการแสดงสด

*For Premium Grade and Higher Grades
*สำหรับรุ่น Premium ขึ้นไป

*For Premium AWD Steer-by-Wire Grade Only
*สำหรับรุ่น Premium AWD Steer-by-Wire เท่านั้น

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

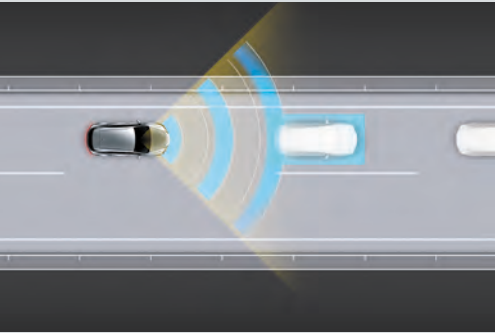
หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

Pre-Collision System

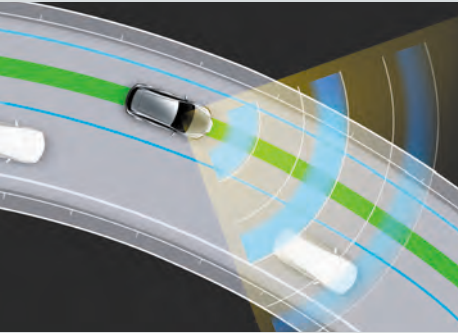
When the millimeter-wave radar and monocular camera sensors detect a vehicle, pedestrian, bicyclist or motorcycle ahead and determine that a collision is likely, it alerts the driver with a buzzer and on the display. If the driver activates the brakes, pre-collision brake assist supplements the force being applied to the pedal. If the driver cannot depress the brake pedal, the system automatically activates pre-collision braking to help avoid a collision or mitigate the impact force. If the system determines there is a high possibility of a frontal collision with an oncoming vehicle, it alerts the driver and activates the brakes to help mitigate injury to people and damage to the vehicle.

ระบบป้องกันก่อนการชน

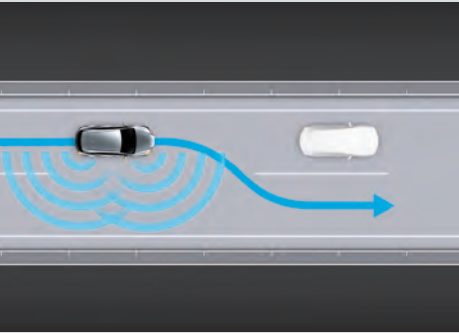
เมื่อเรดาร์และเซ็นเซอร์ตรวจจับยานพาหนะ คนเดินเท้า หรือสิ่งแปลกปลอม ด้านหน้ารถและประเมินว่าอาจเกิดการชน ระบบจะแจ้งเตือนคนขับด้วยเสียงสัญญาณและข้อความบนจอแสดงผล พร้อมเพิ่มแรงเบรกให้โดยอัตโนมัติ หรือหากระบบประเมินว่ามีความเป็นไปได้สูงที่จะเกิดการชนกับยานพาหนะที่ใกล้เข้ามา ระบบจะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ และเบรกให้โดยอัตโนมัติเพื่อลดแรงปะทะและความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น



Dynamic Radar Cruise Control (With full speed range)
In addition to maintaining a constant speed, Dynamic Radar Cruise Control uses the millimeter-wave radar and monocular camera sensors to detect a vehicle driving ahead and maintain an appropriate distance between vehicles.



LTA (Lane Tracing Assist)
When driving on expressways or automobile-only roads with lane lines using Dynamic Radar Cruise Control, the system helps assist the steering operation required to keep the vehicle in its lane. Enhanced recognition and control performance enable assistance on gentle curves, smoothly keeping the vehicle in the center of its lane with minimal swaying.



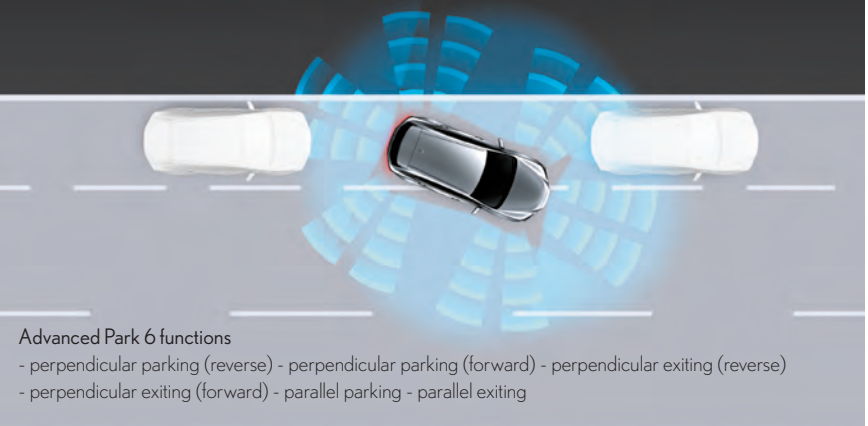
LCA (Lane Change Assist)
While driving on highways and automobile-only roads with LTA activated, LCA activates when the driver operates the turn signal lever to assist steering operations to change lanes and monitoring vehicles in the target lane. After the lane change is completed, the turn signal lamp automatically turns off.

AHS (Adaptive High Beam System)
The system detects the headlamps and tail lamps of other vehicles on the road, and the ambient brightness of the road and surrounding areas. When it detects a vehicle within the area illuminated by the high beams, it will individually dim/brighten 12 LEDs in each headlamp to precisely control the lit and unlit areas, optimizing light distribution for both the driver and other road users. By partially dimming light from the high beam headlamps so that they don't directly shine towards another vehicle on the road, the system helps enhance visibility at night.

ระบบไฟหน้าปรับสูง-ต่ำอัจฉริยะ
จะช่วยเพิ่มความปลอดภัยให้การขับขี่ตอนกลางคืน โดยคอยตรวจหาตำแหน่งจากไฟหน้าของรถที่สวนสวนมา จากไฟท้ายของรถคันหน้า หรือจากแหล่งกำเนิดแสงอื่นๆ โดยรอบ และหากพบว่ามียานพาหนะอื่นๆ อยู่ในระยะรัศมีลำแสงไฟสูงของเลกซ์ RZ ระบบก็จะเลือกดับไฟ LED แต่ละดวงในชุดไฟสูงแต่ละข้าง เพื่อตัดแสงไม่ให้รบกวนยานพาหนะคันอื่นๆ และเปิดไฟหล้านั้นอีกครั้งเมื่อยานพาหนะดังกล่าวเคลื่อนออกจากรัศมีไฟสูงของเลกซ์ RZ

AHB (Automatic High Beam)*
Automatic High Beam, which automatically turns the high beam lamps off if another vehicle is detected and automatically turns the high beam lamps on once the vehicle is gone, has been adopted.

ระบบไฟสูงอัตโนมัติ*
เพิ่มความสะดวกให้การเดินทางตอนกลางคืน ด้วยระบบไฟสูงอัตโนมัติที่จะสลับเป็นไฟต่ำให้เมื่อตรวจพบยานพาหนะคันอื่นที่ด้านหน้าหรือในเลนตรงข้าม และจะสลับกลับเป็นไฟสูงเมื่อยานพาหนะดังกล่าวเคลื่อนออกไป



BSM (Blind Spot Monitor)
During lane changes, the BSM uses rear lateral side millimeter-wave radar to detect vehicles present in the blind spots (areas in adjacent lanes that cannot be seen using the outer mirrors), and alerts the driver using an indicator in the outer mirror and a buzzer.

ระบบตรวจสอบจุดอับสายตา BSM
ช่วยให้อัปเปลี่ยนเลนได้อย่างปลอดภัยโดยใช้เรดาร์บริเวณมุมก้นเลนท้าย ตรวจสอบยานพาหนะในเลนข้างๆ ที่อยู่ในจุดอับสายตาและมองเห็นได้ยากจากการจกมองข้าง พร้อมสับเตือนและส่งสัญญาณเตือนบนกระจกมองข้างด้านนั้นๆ

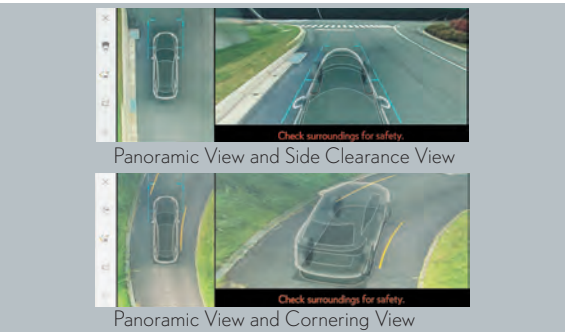
Lexus Teammate Advanced Park*
Combining information from cameras and ultrasonic sensors that monitor the vehicle's surroundings, Advanced Park supports appropriate recognition and parking in open parking spots. In addition to automatically controlling steering, accelerating, braking and shift changes, it provides smooth parking by continuously displaying a bird's-eye view of blind spots and the target car park location. Parking operation starts smoothly once the driver stops next to the parking space, presses the main switch, checks the vehicle's surroundings and the parking space, and presses the start switch on the display. Information about the vehicle's surroundings is communicated to the driver in an easy-to-understand manner, showing the locations of obstacles on the display. If there is the possibility of hitting an obstacle, it alerts the driver and helps avoid it by applying brake control.

ระบบช่วยจอดอัจฉริยะ: Lexus Teammate Advanced Park*
ช่วยให้คุณจอดรถได้ง่ายขึ้นเมื่อเข้าจอดในที่พื้นที่เปิด เริ่มใช้งานโดยหยุดรถข้างจุดที่ต้องการจอดแล้วกดปุ่มเปิดระบบ พื้นที่จอดจะปรากฏขึ้นบนจอเพื่อยืนยัน เมื่อตรวจสอบสภาพแวดล้อมแล้ว ให้ผู้ขับกดปุ่ม “เริ่มจอด” แล้วปล่อยพวงมาลัยและถอนเบรก ระบบจะนำรถเข้าจอดให้เองโดยอัตโนมัติ โดยควบคุมทั้งพวงมาลัย คันเร่ง เบรก และเกียร์ พร้อมแสดงภาพมุมมองสูงเพื่อให้เห็นสภาพแวดล้อมโดยรอบของจุดจอด ตัวรถ และสิ่งกีดขวางต่างๆ และส่งสัญญาณเตือนพร้อมเบรกโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าใกล้สิ่งกีดขวางที่อาจชนได้



PKSB (Parking Support Brake)
While the vehicle is travelling at a low speed, if there is a possibility of contact with a static object around the vehicle, a vehicle or a pedestrian approaching from the rear, the system applies drive force control and brake control. Detection covers a wide area surrounding the vehicle, helping to avoid minor collisions and reduce damage.

ระบบช่วยเบรกขณะถอยออกจากที่จอด PKSB
ช่วยตรวจหาทั้งวัตถุทุกที่รอบๆ รถและยานพาหนะรวมทั้งคนเดินเท้าที่กำลังเข้าใกล้ท้ายรถ ได้ในวงกว้างขณะกำลังถอยออกจากที่จอด และหากตรวจพบระบบจะช่วยควบคุมทั้งเบรกและคันเร่ง เพื่อหลีกเลี่ยงการปะทะและให้คุณถอยรถได้อย่างปลอดภัย



Panoramic View Monitor
Panoramic View Monitor combines video from cameras mounted on the front, sides and rear of the vehicle to display a composite image showing a bird's-eye view of the vehicle, helping the driver to check areas around the vehicle that are difficult to see from the driver's seat. The monitor offers 3 views: See-through View, looks through the body and seats as if they were transparent; Side Clearance View, lets you check the sides of the vehicle for safe clearance; and Cornering View, helps you avoid hitting obstacles on narrow roads.

จอแสดงภาพรอบทิศทาง
ประมวลข้อมูลจากกล้องบริเวณด้านหน้า ด้านข้าง และด้านหลังของตัวรถ เพื่อแสดงภาพจำลองมุมมอง ช่วยให้มองเห็นสภาพแวดล้อมได้รอบคันรถ โดยเฉพาะจุดที่สังเกตเห็นได้ยากจากกระจกขับ เลือกการแสดงพลได้ 3 แบบ คือแบบ see-through มองทะลุตัวรถได้ แบบ side clearance ช่วยระยะ 2 ข้างของตัวรถ และแบบ cornering แสดงตำแหน่งรถขณะเลี้ยวรถในทางแคบเพื่อป้องกันการชนสิ่งกีดขวาง

EXTERIOR COLORS



SONIC SELENITE <090>



SONIC CHROME <1L1>



SONIC IRIDIUM <1L2>



GRAPHITE BLACK GLASS FLAKE <223>



AETHER METALLIC <8Z2>

PREMIUM AWD STEER-BY-WIRE EXCLUSIVE BI-TONE EXTERIOR COLORS



BLACK/SONIC CHROME <2YH>*



BLACK/SONIC IRIDIUM <M53>*

WHEELS



18-inch aluminum wheels



20-inch aluminum wheels**

INTERIOR COLORS

GRAND LUXURY



Hazel/Synthetic Leather



Grayscale/Synthetic Leather

PREMIUM AWD



Hazel/Ultr suede



Grayscale/Ultr suede

PREMIUM AWD STEER-BY-WIRE



Hazel/Ultr suede



Grayscale/Ultr suede



Orange/Ultr suede

		RZ350e		RZ500e				
		Grand Luxury		Premium AWD		Premium AWD Steer-by-wire		
Interior Color		Grayscale	Hazel	Grayscale	Hazel	Grayscale	Hazel	Orange
Trim		Tsuyasumi (Film)						
090	SONIC SELENITE	●	●	●	●	●	●	
1L1	SONIC CHROME	●	●	●	●	●	●	
1L2	SONIC IRIDIUM	●	●	●	●	●	●	
223	GRAPHITE BLACK GF.	●	●	●	●	●	●	
8Z2	AETHER ME.	●	●	●	●	●	●	
2YH	BLACK/SONIC CHROME					●	●	●
M53	BLACK/SONIC IRIDIUM					●	●	●

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

*For Premium AWD Steer-by-Wire only
*สำหรับรุ่นsa Premium AWD Steer-by-Wire เท่านั้น

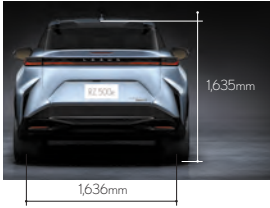
**For Premium and Higher Grades
**สำหรับรุ่นsa Premium ขึ้นไป

SPECIFICATIONS		RZ 350e	RZ 500e	
		Grand Luxury	Premium AWD	Premium AWD Steer-by-wire
มิติและน้ำหนักรถ	DIMENSION & WEIGHT			
ความยาวโดยรวม (มม.)	Length (mm)		4,805	
ความกว้างโดยรวม (มม.)	Width without Mirror (mm)		1,895	
ความสูงโดยรวม (มม.)	Height (mm)		1,635	
ความยาวฐานล้อหน้า-หลัง (มม.)	Wheelbase (mm)		2,850	
ความกว้างฐานล้อ (หน้า) (มม.)	Tread Front (mm)		1,614	
ความกว้างฐานล้อ (หลัง) (มม.)	Tread Rear (mm)		1,636	
น้ำหนักตัวถังรถ (กก.)	Curb Weight (kg)	1975 - 2040	2100 - 2155	
น้ำหนักรถลูกเรือ (กก.)	Gross Vehicle Weight (kg)	2,520	2,640	
พื้นที่เก็บสัมภาระด้านหลัง (ลิตร)	Luggage Space (L)		522	
โครงสร้างรถ	CHASSIS			
ระบบรองรับหน้า	Front Suspension	MacPherson Strut		
ระบบรองรับหลัง	Rear Suspension	Double Wishbone		
ระบบส่งกำลัง (หน้า)	Transaxle (Front)	QK10		
ระบบส่งกำลัง (หลัง)	Transaxle (Rear)	-	QL10	
ระบบขับเคลื่อน	Drivetrain System	FF	AWD (Direct4)	
ระบบบังคับเลี้ยว	Steering System	EPS (Electric Power Steering)		Steer-by-wire Steering
ระบบเบรก (หน้า)	Brake (Front)	Ventilated Disc		
ระบบเบรก (หลัง)	Brake (Rear)	Ventilated Disc		
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ล้อ) (เมตร)	Minimum Turning Radius (Tire) (m)	5.6		
ยางคู่หน้า	Tires (Front)	235/60 R18	235/50 R20	
ยางคู่หลัง	Tires (Rear)	235/60 R18	255/45 R20	
มอเตอร์หน้า	MOTOR (FRONT)			
ประเภท	Type	Synchronous Alternating Current Motor (Permanent Magnet Type)		
กำลังสูงสุด (แรงม้า / กิโลวัตต์)	Max Output (HP/PS/kW)	224 / 227 / 167	224 / 227 / 167	
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร)	Torque (Nm)	269	269	
มอเตอร์หลัง	MOTOR (REAR)			
ประเภท	Type	-	Synchronous Alternating Current Motor (Permanent Magnet Type)	
กำลังสูงสุด (แรงม้า / กิโลวัตต์)	Max Output (HP/PS/kW)	-	224 / 227 / 167	
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร)	Torque (Nm)	-	269	
กำลังรวมทั้งระบบ (แรงม้า / กิโลวัตต์)	Total System Output (HP/PS/kW)	221 / 224 / 165	375 / 380 / 280	
แบตเตอรี่	HIGH VOLTAGE BATTERY			
ประเภท	Type	Li-ion (Lithium-ion)		
แรงดันไฟฟ้าสูงสุด (โวลต์)	Nominal Voltage (Volt)	384.8		
ความจุแบตเตอรี่ (แอมแปร์ชั่วโมง)	Battery Capacity (Ah)	200		
จำนวนเซลล์แบตเตอรี่	Number of Battery Cells	104		
กำลังแบตเตอรี่ (กิโลวัตต์ชั่วโมง)	Battery Power (kWh)	76.96		
รองรับหัวชาร์จ AC/DC (ด้านซ้ายหน้า)	AC & DC input (Front Left Side)	Type 2 (22kW, 3-Phase) / CCS (150kW)		
เวลาในการชาร์จประจุ:ชาร์จเสียบ (AC)	Approx. Charging Time for AC	Approx. 3.5 hrs (with 22kW, 3-Phase, 32A)		
เวลาในการชาร์จเร็ว:ชาร์จแบบเร็ว 10%-80% (นาที)	Quick 10%-80% DC Charge (min)	Approx. 28 min. (150 kW)		
ระบบการรักษาความร้อนแบตเตอรี่แบบหล่อเย็น	Water Cooling System	○		

SPECIFICATIONS		RZ 350e	RZ 500e	
		Grand Luxury	Premium AWD	Premium AWD Steer-by-wire
สมรรถนะ	PERFORMANCE			
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	Max speed (km/h)	160	180	180
อัตราเร่ง 0 - 100 กม./ชม. (วินาที)	0 - 100 km/h (sec)	7.5	4.6	4.6
ค่าเฉลี่ยมลพิษ CO2 (กรัม/กม.)	Emissions CO2 (Combined) (g/km)	0	0	0
ระยะทางสูงสุดโดยเฉลี่ย (NEDC)* (กม)	Maximum Distance per Full Charge as standard (NEDC)* (km)	600	530	530
อุปกรณ์ภายนอก	EXTERIOR			
กระจกหน้าตัดแสง UV พร้อมระบบชั้นเสียง	Windshield Glass: UV cut + Acoustic	○	○	○
กระจกตัดแสง UV สำหรับประตูรถด้านหน้า	Front Side Glass: UV cut + Water repellent		with Acoustic	
กระจกตัดแสง UV สำหรับประตูรถด้านหลัง	Rear Side Glass: UV cut		with Acoustic	
หลังคากระจกจากฟ้าโลรามาพร้อมฟังก์ชันปรับความใสกระจก	Panorama Roof (Black Dimming)	-	-	○
กระจกมองข้างไฟฟ้าพร้อมไฟเลี้ยวพร้อมฟังก์ชันบันทึกตำแหน่ง	Outside Rear view Mirror; AT, EC, H/T, BSM, PVM, Memory	○	○	○
สายชาร์จฉุกเฉิน	Emergency Charging Cable	○	○	○
ระบบไฟส่องสว่าง	LIGHTING			
ไฟส่องสว่าง	Headlamp	1-LED	1-LED	1-LED
ระบบปรับไฟสูง-ต่ำอัจฉริยะ:	Adaptive High Beam System (AHS)	Auto High Beam (AHB)	○	○
ระบบปรับองศาของไฟส่องสว่างอัจฉริยะ:	Dynamic Head Lamp Leveling	-	○	○
ระบบทำความสะอาดไฟหน้า	Headlamp Cleaner	-	○	○
ไฟ Daytime Running Lights	Daytime Running Lights (DRLs)	○	○	○
ไฟตัดหมอกหน้า	Front Fog Lamp	-	○	○
ไฟส่องนูนหน้ารถ	Cornering Lamp	-	○	○
ไฟเบรกดวงที่สามแบบ LED	LED High Mount Stop Lamp	○	○	○
ไฟส่องสว่างด้านหลัง	L-Bar Tail Lamp (LED)	○	○	○
ไฟตัดหมอกด้านหลัง	Rear Fog Lamp	○	○	○
อุปกรณ์ภายใน	INTERIOR			
กระจกมองหลังแบบตัดแสง	Inside Rear View Mirror: EC		Digital	
จอแสดงผลแสดงพวงมาลัยแบบ TFT	TFT Multi-information Display		8.0-inch	
พวงมาลัยหุ้มหนัง	Leather Steering Wheel	with Paddle Shift, Vibrate	with Paddle Shift, Heater, Vibrate	
ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย	Steering Wheel Control Switches		Touch Switch	
หัวเกียร์แบบหมุน	Shift Lever: Dial Type	○	○	○
วัสดุหุ้มเบาะ:	Seat Cover Material	Synthetic	Ultrasuede	
กระจกเงาแต่งหน้า พร้อมไฟส่องสว่าง (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	Vanity Mirrors & Lamp (Front Seats)	○	○	○
ช่องต่อแบบ USB-C 3 ช่องบริเวณคอนโซลหน้า	3 USB-C Ports on Front Console Panel (Multi Media 1 u., Charging 2 u.)	○	○	○
ช่องต่อ DC-12V 3 ช่อง (บริเวณคอนโซลหน้า 1, คอนโซลกลางด้านหลัง1, พื้นที่เก็บภาระด้านท้าย 1)	3 DC-12V Accessory Connectors on the Center Console Lower, Center Console End, Trunk Deck Area)	○	○	○
ช่องเก็บของคอนโซลกลางและช่องวางแก้วน้ำหนักหนัก	Center Console Box & 2-Large Cup Holder	○	○	○
ระบบไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร พร้อมฟังก์ชันสร้างลายแสงเงา	Interior Illumination System with Shadowy Function	○	Multi Color	

SPECIFICATIONS		RZ 350e	RZ 500e	
		Grand Luxury	Premium AWD	Premium AWD Steer-by-wire
ระบบปรับอากาศพร้อมปุ่มควบคุมอุณหภูมิแบบแยกอิสระ: สำหรับบริเวณที่นั่งตอนหน้า และระบบกรองอากาศ	Auto Air Conditioning System ; Independent Temperature with Clean Air Filter.	Dual-Zone with Lexus Climate Concierge		
ระบบปรับอากาศแบบนาโนอีอี็กซ์	Nano-eX	○	○	○
ระบบเบาะเก้าอี้ปรับไฟฟ้า 8 ทิศทาง พร้อมระบบบันทึกตำแหน่งสำหรับคนขับ	Power Front Seat 8-way Adjuster (Driver with Memory Function)	○	○	○
ระบบด้านหลังสำหรับที่นั่งคนขับ 2 ทิศทาง	Driver Seat Lumbar Support 2-way	○	○	○
เบาะทำความร้อน (คู่หน้า)	Front Seat Heater	○	Radiant Heater+RR	
เบาะระบายอากาศ (คู่หน้า)	Front Seat Ventilation	○	○	○
เบาะหลังปรับระดับพนักแบบแยกส่วน 60:40	Rear Seat Reclining Adjustments (60:40)	○	○	○
ระบบการทำงาน	OPERATION			
พวงมาลัยไฟฟ้าปรับระดับ 4 ทิศทาง	Power Tilt & Telescopic Steering Column	○	○	○
ระบบฉีดน้ำพ่น	Intermittent Wiper		Auto	
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	Cruise Control		All-Speed Adaptive	
ปุ่มปรับเลือกรูปแบบการขับขี่	Drive Mode Selector (ECO / Normal/ Sport/Range/Customize)	○	○	○
ระบบเปิดประตูและสตาร์ทอัจฉริยะ:	Smart Entry & Start System	○	○	○
จอแสดงผลการทำงาน EMV แบบสัมผัส	Touchscreen EMV (Electro Multi-Vision) Display		14-inch	
ระบบ Wireless Apple CarPlay	Wireless Apple CarPlay	○	○	○
ระบบแผนที่นำทาง	Navigation System	○	○	○
ระบบเชื่อมต่อไร้สาย	Bluetooth	○	○	○
ระบบเปิด-ปิดพากรับรองหลังด้วยไฟฟ้า	Power Back Door		with Kick Sensor	
ระบบชาร์จไฟแบบไร้สาย	Wireless Charger	○	○	○
ระบบเครื่องเสียง	Audio System	10 speakers	Mark Levinson 13 speakers	
ระบบเสียงสังเคราะห์	Active Sound Control (ASC)	○	○	○
กุญแจแบบการ์ด	Card Key	○	○	○
ระบบความปลอดภัย	SAFETY			
ระบบประตูนิรภัยอัจฉริยะ:	E-Latch Door Handle with Safe Exit Assist (SEA)	○	○	○
ระบบควบคุมการทรงตัวช่วงรถ (VSC)	Vehicle Stability Control (VSC)	○	○	○
ระบบป้องกันการลื่นไถล (TRC)	Traction Control (TRC)	○	○	○
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) พร้อมระบบกระจายแรงเบรกไฟฟ้า (EBD)	Anti-lock Brake System (ABS) with Electronic Brake Force Distribution (EBD)	○	○	○
ระบบช่วยเบรก (BA)	Brake Asset System (BA)	○	○	○
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน	Hill-start Assist Control	○	○	○
ระบบช่วยจอดพร้อมระบบช่วยเบรก	Parking Assist System with PKSB	○	○	○
ระบบช่วยจอดอัตโนมัติ	Lexus Teammate Advanced Park	-	○	○
หน้าจอแสดงผลอัจฉริยะ:	Head Up Display	○	○	○
จอแสดงภาพขณะจอดจอดพร้อมกล้องรอบคัน	Back Monitor with Panoramic View Camera	○	○	○
ระบบเตือนแรงดันลมยาง	Tire Pressure Warning	○	○	○
ระบบป้องกันก่อนการชน	Pre-collision Safety System (PCS)	○	○	○
ระบบติดตามช่องทางวิ่ง	Lane Tracing Assist (LTA)	○	○	○
ระบบช่วยเปลี่ยนเลน พร้อมสัญญาณเตือนเบรคอันตราย	Lane Change Assist with BSM	○	○	○
สัญญาณเตือนด้านท้าย ขณะจอดหลัง	Rear Cross Traffic Alert (RCTA)	○	○	○

SPECIFICATIONS		RZ 350e	RZ 500e	
		Grand Luxury	Premium AWD	Premium AWD Steer-by-wire
ถุงลมนิรภัยความปลอดภัย SRS (สำหรับที่นั่งคนขับ)	Single Stage SRS Airbag (Driver's Seat)	○	○	Dual Stage
ถุงลมนิรภัยความปลอดภัย SRS (สำหรับผู้โดยสารตอนหน้า)	Dual Stage SRS Airbag (Front Passenger's Seat)	○	○	○
ถุงลมนิรภัยความปลอดภัย SRS บริเวณหัวเข่า (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	SRS Knee Airbags (Front Seats)	○	○	○
ถุงลมนิรภัยความปลอดภัย SRS ด้านข้าง (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	SRS Side Airbags (Front Seats)	○	○	○
เบาะถุงลมนิรภัยความปลอดภัย SRS	SRS Curtain Shield Airbags	○	○	○
เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด พร้อมระบบดึงกลับและลดแรงกระชาก (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	3-point ELR Seatbelts with Pre-tensioner, Force Limiter and Tension Reducers, Seatbelt Reminder (Front Seats)	○	○	○
เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด พร้อมระบบดึงกลับ (สำหรับที่นั่งตอนหลัง)	3-point ELR Seatbelts with Pre-tensioner, Force Limiter and Seatbelt Reminder (Rear Seats)	○	○	○
แท่นยึดสำหรับติดตั้งที่นั่งเด็กแบบ ISO FIX-Compliant (สำหรับที่นั่งตอนหลัง)	Anchor Bars for Fixing ISO FIX - Compliant Child Seat (Rear Seat)	○	○	○
ระบบป้องกันการโจรกรรมแบบ Immobilizer และ Intrusion Sensor พร้อมสัญญาณเตือนอัตโนมัติ	Anti-Theft System (Siren+Sensor+Glass+Angle+Inclination)	○	○	○



- * Refer to the Eco Sticker based on UN-R101 standard in the laboratory with one driver, using the NEDC driving cycle at an ambient temperature of 20–30°C with the air-conditioning system turned off. The result is certified by the relevant governmental authority of Belgium.

* อ้างอิง Eco sticker มาตรฐาน UN-R101 ในห้องปฏิบัติการ ด้วยผู้ขับ 1 คน ไม่เปิดระบบปรับอากาศด้วยอุณหภูมิห้อง 20-30°C ปิดระบบปรับอากาศ ระบบปรับอากาศจะทำงานที่อุณหภูมิห้อง
- Toyota Motor Thailand reserves the right to alter any detail of specifications and equipment without notice. Details of specifications and equipment are also subject to change to suit local conditions and requirement. Please enquire with our Authorized Dealers for details.
 - Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalogue may vary from models and equipment available.
 - Vehicle body color might differ slightly from the printed photos in this catalogue.
 - Please see Owner's Manual for important cautions and instructions.

- บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดอุปกรณ์โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยผู้จำหน่ายอุปกรณ์ที่จำหน่ายกับทางผู้ซื้อและเงื่อนไขต่างๆ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายที่เกี่ยวข้องเป็นการ
 - หมายเหตุ: รายละเอียดของรถในแคตตาล็อกนี้อาจแตกต่างจากข้อมูลและอุปกรณ์ของรถ
 - สีของรถที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสีจริงเนื่องจากกระบวนการพิมพ์
 - กรุณาศึกษาคำแนะนำของอุปกรณ์ต่างๆ ของรถให้เข้าใจรายละเอียดจากคู่มือการใช้รถก่อนการใช้งาน เพื่อการใช้งานอย่างถูกต้องและปลอดภัยของผู้ขับขี่ท่านเอง