



4

YEAR

WARRANTY

UNLIMITED MILEAGE

LEXUS

HYBRID

WORRY FREE

EXCLUDING BUSINESS TAXES

10ปี

LEXUS

Authorized Service Corner



Find Us At
LexusThailand | www.lexus.co.th
Lexus Elite Club Application

Lexus Authorized Dealers (Showroom & Service Center) • Lexus Bangkok (Rama 9) 0-2716-8999 • Lexus Auto City Head Office Ramintra (km2) 0-2521-1111 • Lexus Auto City Sukhumvit Branch (Soi 18) 0-2260-8123
Lexus Authorized Service Corners: **Chiang Mai** • Toyota Chiang Mai 053-277-888 • Toyota Lanna* 053-408-999 • Toyota Nakornping* 053-999-888 **Khonkaen** • Toyota Khonkaen 043-008-888
• Toyota Kaennakorn 043-333-444 • Toyota Amata 043-240-333 **Ubonratchathani** • Toyota Deeyiem 088-811-1111 **Nakhon Ratchasima** • Toyota Thaiyen* 044-756-333 • Toyota Khaoyai 044-311-312
Chonburi • Toyota Interyont* 038-288-333 • Toyota Charoenyont Na Jomtien Branch* 038-255-663 • Toyota GND* 038-719-999 **Suratthani** • Toyota Suratthani* 077-284-900 **Phuket** • Toyota Pearl* 076-302-222
Songkhla • Toyota Phithan HatYai* 074-222-222

* Lexus Exclusive Customer Lounge

ผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ (โชว์รูมและศูนย์บริการ) • เล็กซัส บังคอก (พหลโยธิน 9) 0-2716-8999 • เล็กซัส ออโต้ ซิตี้ สำนักงานใหญ่ ราชมนตรี (กม.2) 0-2521-1111 • เล็กซัส ออโต้ ซิตี้ สาขา สุขุมวิท (ซอย 18) 0-2260-8123
ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ: **เชียงใหม่** • โตโยต้าเชียงใหม่ 053-277-888 • โตโยต้าล้านนา* 053-408-999 • โตโยต้านครพนม* 053-999-888 **ขอนแก่น** • โตโยต้าขอนแก่น 043-008-888 • โตโยต้ากันทรนคร 043-333-444
• โตโยต้าแคว้น: 043-240-333 **อุบลราชธานี** • โตโยต้าดีเยี่ยม 088-811-1111 **นครราชสีมา** • โตโยต้าไทยเย็น* 044-756-333 • โตโยต้าเขาใหญ่* 044-311-312 **กาญจน์** • โตโยต้าอินทโยนต* 038-288-333
• โตโยต้าจอนโยนต สาขาจอนโยนต* 038-255-663 • โตโยต้า ชี เอ็ม ดี* 038-719-999 **สุราษฎร์ธานี** • โตโยต้าสุราษฎร์ธานี* 077-284-900 **ภูเก็ต** • โตโยต้าเพิร์ล* 076-302-222 **สงขลา** • โตโยต้าฟิธาน หาดใหญ่* 074-222-222

*บริการห้องพักรับรองสำหรับลูกค้าพิเศษ





For Lexus, creating a flagship sedan is about much more than making a luxury vehicle. It goes without saying that it must symbolize Lexus, but it must also define the luxury car of the future, crystallize Japanese culture, and serve as an exemplary car to the world that exceeds customers' imagination. To realize this, in developing the LS we focused on the fusion of its personality and emotional appeal as a flagship sedan, with performance that delivers the pinnacle of elegance, comfort and environmental friendliness, and perceived qualities defined by unique Japanese Takumi craftsmanship and advanced production technologies. We invite you to experience the LS and the future of Lexus with all your five senses.

ในการจะสร้างรถที่เปรียบเสมือนเรือธงของเลกซัสนั้น ทีมงานทุกคนตระหนักดีว่ามีไม่ใช่แค่การสร้างรถยนต์หรูหราระดับ แต่ผลงานชิ้นนี้ต้องแสดงถึงตัวตนทั้งหมดของเลกซัส พร้อมกับสร้างนิยามใหม่ให้กับ "รถยนต์หรู" โดยไม่ลืมที่จะสะท้อนเอกลักษณ์ความเป็นญี่ปุ่น และทำให้โลกได้รู้ว่า...อะไรคือมาตรฐานที่เหนือความคาดหมายของลูกค้าอย่างแท้จริง

ทุกขั้นตอนของการพัฒนาเลกซัส LS ซึ่งมุ่งหลอมรวมเอกลักษณ์ที่โดดเด่นในฐานะรถเรือธง เข้ากับสมรรถนะขั้นสุด ความสง่างาม ความสะดวกสบาย ความใส่ใจต่อสิ่งแวดล้อม งานฝีมือสุดประณีต ที่รังสรรค์ขึ้นอย่างพิถีพิถันทุกชิ้น และเทคโนโลยีการผลิตขั้นสูง เลกซัสขอเชิญท่านสัมผัสประสบการณ์แห่งอนาคตจากเลกซัส LS ที่จะเติมเต็มทุกโลดแล่นให้สมบูรณ์แบบ



Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ยานพาหนะและรายละเอียดต่างๆ ในแคตตาล็อกนี้อาจแตกต่างไปตามรุ่นและอุปกรณ์ประกอบที่จำหน่ายในประเทศไทย กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านเพื่อทราบรายละเอียดเพิ่มเติม



EXTERIOR

The LS exudes chic sophistication at first sight, fusing sensual beauty with a low center of gravity to shape a distinctive, confident presence. The beautiful form seamlessly integrates advanced functionality in the flowing lines of the grille and headlamps, highlighted by the ever-changing expression of the extraordinary Gin-Ei Luster finish.

เพียงแรกมองก็รับรู้ได้ถึงความสง่างามและประณีตที่ซ่อนอยู่ในทุกมุมมอง สันฐานกว้างดูหนักแน่นและมั่นคง บ่งบอกถึงระดับศูนย์ถ่วงของตัวรถที่ต่ำและการจับขี้นที่มั่นคงได้ชัด ยิ่งแต่กลับลงตัวกับเส้นโค้งเข้าเส้นไหลจากกระจังสู่ไฟหน้า ที่พลาและซ่อนฟังก์ชันอันชาญฉลาดไว้อย่างลงตัว สกดตาด้วยตัวถังสี Gin-Ei Luster สีเงินใหม่ที่มีเงาผิวลึกลับชวนหลงใหล



INTERIOR

A refined expression of contemporary luxury, the interior combines a cockpit designed to support simple operation and focused concentration for relaxed confident driving, with sublime comfort for deep relaxation. The subtle Japanese aesthetic and spirit of hospitality of Takumi craftsmanship enrich the inviting and dignified cabin environment.

ความลึกซึ้งวิจิตรใหม่ที่ถูกขัดเกลาให้ล้ำไปอีกชั้น อบอุ่นด้วยความรู้สึกอบอุ่นของการต้อนรับแขกชั้นสูงแบบญี่ปุ่น จากฝีมือรังสรรค์ของช่างทาคุมิ ที่เชื่อใจให้เข้ามาพบกับความสบายและผ่อนคลายขั้นสูงสุด ตำแหน่งหลังพวงมาลัยออกแบบให้เรียบง่ายแต่ครบครัน เพื่อให้ผู้ขับควบคุมปุ่มต่างๆ ได้อย่างมั่นใจ โดยไม่ต้องเสียสมาธิ



Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: รูปภาพและข้อมูลเฉพาะต่างๆ ในแคตตาล็อกนี้อาจแตกต่างไปตามรุ่นและอุปกรณ์ของรถที่จำหน่ายในประเทศไทย กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านเพื่อทราบรายละเอียดเพิ่มเติม





EXTERIOR DESIGN



Headlamps

A slim 3-projector lamp unit above and innovative BladeScan AHS headlamps below help provide excellent night-time visibility for reliable, stress-free driving. The BladeScan system helps to dramatically enhance visibility at night, providing excellent visibility with a broad natural illumination range in high beam, to help support early recognition of pedestrians and road signs. The L-shaped LED DRL in the middle provide fade-in and fade-out 'omotenashi' illumination after the doors are unlocked and locked.

ขับขีได้อย่างมั่นใจไร้กังวลในทุกสภาพแสง ด้วยชุดไฟหน้าที่ประกอบด้วยโคนโปรเจกเตอร์ 3 ดวง ในรูปทรงสวยเพรียว และโคมไฟหน้าแบบ BladeScan AHS สุดอัจฉริยะ โดยระบบ BladeScan สามารถปรับวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืนได้อย่างยอดเยี่ยม ให้ลำแสงไฟพุ่งกว้างและให้สีที่เป็นธรรมชาติ ช่วยให้ผู้ขับสังเกตเห็นป้ายถนน คนเดินเท้า และเพื่อนร่วมทางได้แต่ไกล นอกจากนี้ไฟ DRL แบบ LED รูปทรงตัว L ยังเรืองขึ้นและหรี่ลงเมื่อคุณล็อกและปลดล็อกประตู เพื่อสื่อถึงการรักษากายที่อบอุ่นแบบ 'โอโมเตนาชิ'

Rear combination lamps

All the rear combination lamps are LEDs, including the lamps on the trunk lid. The sequential turn signal lamps illuminate in a sharp, well-defined flow.

องค์ประกอบอันสง่างามของไฟ LED ทั้งชุด พร้อมไฟเลี้ยวด้านหลังแบบ Sequential ให้ลำแสงที่ต่อเนื่อง บ่งบอกทิศทางได้อย่างชัดเจน



Door mirrors

Sculpting the inside of the mirror visor gives it a sharp shape, and creates more space between the mirror and front pillar, enhancing aerodynamic performance and reducing wind noise.

รูปทรงเพรียวลมโอบหุ้มที่ได้ออกมาหล่อขึ้นรูปอย่างบรรจง พร้อมการวางตำแหน่งกระจกที่ให้อยู่ห่างจากเสาข้างอย่างเหมาะสม ถูกหลักอากาศพลศาสตร์ ช่วยลดเสียงรบกวนของลม



Hands-free power trunk lid

Even if both hands are full, when carrying the Electronic Key you can open and close the trunk lid automatically by moving your foot under the rear bumper.

ประตูด้านหลังเปิดได้ด้วยไม่วิถีโดยไม่ต้องสัมผัสตัวรถ ด้วยระบบเซนเซอร์บริเวณใต้กับชนหลัง เพื่อความสะดวกสบายสูงสุด โดยเฉพาะเวลาที่คุณมีสัมภาระเต็มมือ



Moonroof

An outer sliding mechanism slides the glass above the roof to create a spacious open feeling in the rear seats.

เพิ่มความโปร่งใสรองโดยสาร ด้วยหลังการกระจกที่สามารถเลื่อนเปิดรับวิว ให้ความรู้สึกโล่งสบายได้อย่างทั่วถึง



Trunk space

In hybrid models the battery is located behind the rear seats, creating 430 liters of luggage space*

แบตเตอรี่ของเลกซัส LS รุ่นไฮบริดถูกออกแบบให้ซ่อนอยู่ใต้เบาะที่นั่งด้านหลัง จึงเพิ่มพื้นที่เก็บสัมภาระด้านท้ายได้นมากถึง 430 ลิตร*

* Luggage space calculated using the VDA method. Luggage space varies for vehicles equipped with a rear air conditioner.

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

*กำหนดพื้นที่เก็บของด้านหลังด้วยวิธี VDA โดยพื้นที่เก็บสัมภาระอาจเปลี่ยนแปลงหากรถยนต์มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศบริเวณท้ายรถ

หมายเหตุ: รูปรถและข้อมูลจำเพาะต่างๆ ในแคตตาล็อกนี้อาจแตกต่างกับตามรุ่นและอุปกรณ์มาตรฐานที่จำหน่ายในประเทศไทย กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านเพื่อทราบรายละเอียดเพิ่มเติม



INTERIOR DESIGN



22-way power rear seats and power ottoman

The power rear seats use motors and a newly-developed pneumatic system that inflates and deflates air bladders to make fine-grained adjustments to every aspect of the seats. The rear seat behind the front passenger's seat has a maximum 1020mm of foot room and a power ottoman that provides generous support to the lower legs so the occupant can relax in refined comfort. In addition, three position presets allow the occupant to choose their preferred posture. "Business" is the normal position. "Entertain" reclines the seatback to a relaxing angle and positions the front passenger's seat for optimal viewing of the rear seat display. "Relax" moves the front passenger's seat to the forward-most position and deeply reclines the rear seatback to optimize the rear seat space.

เบาะหลังปรับด้วยไฟฟ้า 22 ทิศทาง พร้อมเบาะรองน่องปรับไฟฟ้า โดยมีมอเตอร์ไฟฟ้าควบคุมเบาะหลังจะทำงานร่วมกับระบบ Pneumatic ที่ถูกพัฒนาขึ้นใหม่ โดยจะสูบลมเข้าและออกจากถุงลมเพื่อปรับรูปแบบการนั่งอย่างละเอียดในทุกองศา เบาะนั่งด้านหลังพียง่ายถูกออกแบบให้มีความกว้างสูงสุดถึง 1,020 มิลลิเมตร พร้อมเบาะรองน่องปรับไฟฟ้าที่ช่วยปรับระดับสรีระให้อยู่ในตำแหน่งที่สบายที่สุด นอกจากนี้ยังมีโหมดการนั่งที่เลือกอัตโนมัติแบบมาให้ถึง 3 ตำแหน่ง คือ Business หรือตำแหน่งนั่งแบบปกติ Entertain หรือตำแหน่งนั่งแบบเอนหลังพอนคลาย พร้อมเลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าออกไปในแนวที่สามารถมองหน้าจอได้อย่างเหมาะสม และ Relax ตำแหน่งการนั่งเอนหลังแบบพอนคลายสูงสุด ซึ่งจะเลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าออกไปให้ไกลที่สุด เพื่อเพิ่มพื้นที่ว่างให้ได้กว้างสุด

Rear seat entertainment system

The rear seat entertainment system includes 11.6-inch displays that automatically adjust with the seat position to maintain an excellent angle for easy viewing, a Blu-ray Disc player, SD card slot, and a HDMI jack that enables the connection of a computer or other devices. Rear seat passengers can also enjoy videos, music and other media stored on mobile devices using Miracast or DLNA (Digital Living Network Alliance).

ติดตั้งจอภาพขนาด 11.6 นิ้ว ที่สามารถปรับตำแหน่งได้อัตโนมัติตามลักษณะการนั่ง เพื่อให้คุณรับชมภาพในจอได้ในมุมที่ดีที่สุดเสมอ รองรับแผ่น Blu-ray พร้อมช่องเสียบการ์ด SD และสาย HDMI เพื่อให้คุณเชื่อมต่อกับคอมพิวเตอร์หรืออุปกรณ์อื่นๆ ได้ รวมถึงยังสามารถรับชมวิดีโอ ฟังเพลง และสื่อบันเทิงอื่นๆ ที่บันทึกไว้ในสมาร์ตโฟนและอุปกรณ์พกพาผ่านระบบ Miracast หรือ DLNA (Digital Living Network Alliance)



EMV (Electronic Multi Vision) touch display

The 12.3-inch EMV touch display supports intuitive control of the navigation, audio and other systems by directly touching the screen like a smartphone, or using the Remote Touch pad integrated in the center console. The display is carefully positioned for fingertip operation while maintaining a forward line of sight and driving posture. It is Apple CarPlay compatible for easy interaction with smartphone supported Apps.

หน้าจอ EMV แบบสัมผัส ขนาด 12.3 นิ้ว เอื้อให้ผู้ขับขี่สามารถควบคุมระบบต่างๆ ได้อย่างเป็นธรรมชาติ ทั้งระบบนำทาง ระบบเครื่องเสียง และอื่นๆ โดยใช้การสัมผัสหน้าจอเช่นเดียวกับการใช้งานสมาร์ตโฟน หรือจะใช้เป็นควบคุม Remote Touch บริเวณกลางคอนโซลก็ได้เช่นกัน ตำแหน่งของหน้าจอถูกคำนวณอย่างละเอียดให้อยู่ในระยะที่พอดีปลายนิ้วของผู้ขับขี่ในขณะขับขี่ และไม่ต้องละสายตาจากถนน นอกจากนี้ยังรองรับ Apple CarPlay เพื่อการเชื่อมต่อกับสมาร์ตโฟนได้อย่างสะดวกสบาย



Rear multi-operation panel

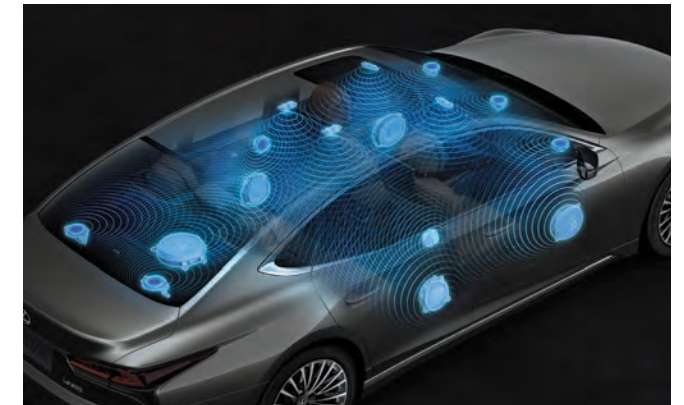
The multi-operation panel in the rear center armrest puts intuitive control of the audio, air-conditioning, seat and relaxation functions, sunshades and lighting at your fingertips.

ควบคุมทุกฟังก์ชันได้จากเบาะหลัง ทั้งเครื่องเสียง ระบบปรับอากาศ การปรับเบาะนั่ง การนวดพอนคลายต่างๆ ม่านบังแดด และระบบไฟส่องสว่างต่างๆ

Mark Levinson QLI Reference Surround Sound System

This newly-developed 16-channel 3D surround sound system drives 23 speakers. The 7 Unity speakers, ceiling speakers and QLI (Quantum Logic Immersion) surround technology fill the cabin with uniform sound quality, enveloping the listener in natural realistic sound with the precise positioning of a live sound stage, excellent separation and dynamic reproduction of sound sources.

ผลิตเพื่อกับลำโพงมากถึง 23 ตัว จากระบบเสียงที่ได้รับการพัฒนาขึ้นใหม่ล่าสุด ขับพลังเสียง 3D รอบทิศทางผ่าน 16 แชนเนล ประสานการทำงานของลำโพง Unity 7 ตัว ลำโพงบริเวณเพดาน และเทคโนโลยีเสียงรอบทิศทาง QLI (Quantum Logic Immersion) เข้าด้วยกันเพื่อพลังเสียงคุณภาพทั่วทั้งห้องโดยสาร โอบล้อมคุณด้วยเสียงที่เป็นธรรมชาติ สมจริง ถ่ายทอดตำแหน่งเสียงเครื่องดนตรีแบบเวทีแสดงสดได้อย่างแม่นยำ อีกทั้งยังมีเสียงได้อย่างดีเยี่ยม



Power sunshades

(Rear doors, rear quarter windows and rear window)
The rear window sunshade covers the entire window on both sides with no gaps. Operation of the rear quarter window sunshades is linked with the rear door window sunshades to provide comfort and privacy in the rear seats.



กรองแสงแดดและบังสายตาให้กับห้องโดยสารด้านหลังด้วยม่านบังแดดที่ปรับและควบคุมด้วยไฟฟ้า เพื่อความสะดวกและเป็นส่วนตัวสูงสุด



28-way power front seats

The newly-developed pneumatic system provides fine-grained support for every part of the body. Shoulder supports for the shoulder blades help steering operation. The upper body is also supported during cornering, enhancing the feeling of unity with the car. Hip support provides special support for the back of the hips, to help maintain posture during braking and cornering. Cushion side supports provide a high degree of grip, contributing to stable body hold during cornering.

ระบบ Pneumatic ที่ได้รับการพัฒนาใหม่ล่าสุดช่วยให้คุณปรับเบาะนั่งคู่หน้าของ Lexus LS ได้อย่างละเอียดในทุกองศา เพื่อความสบายในทุกส่วนของร่างกาย มาพร้อมเบาะรองที่ช่วยกระตุ้นช่วงไหล่และรักษาตำแหน่งของร่างกายส่วนบนขณะเข้าโค้ง เพื่อเพิ่มความรู้สึกเป็นหนึ่งเดียวกับรถ เบาะรองหลังพิงด้านหลังที่ช่วยล็อกตำแหน่งการนั่งทั้งในขณะเบรกและเข้าโค้ง และเบาะรองด้านข้างที่ช่วยกระตุ้นสรีระทั้งหมดให้นั่งคงในทุกองศา



Front refresh seats

Air bladders integrated into the seatback and seat cushion are inflated to apply pressure from the occupant's back to the thighs, contributing to a feeling of relaxation. Programs can be selected for the entire body as well as particular areas (Upper Body, Lower Body and Lumbar).

ชุดถุงลมที่ติดตั้งอยู่ในพนักพิงและเบาะนั่งจะสลับกันทำงานเพื่อบดหลังและดันขา ให้ความผ่อนคลายตลอดการเดินทาง พร้อมโปรแกรมการบดที่เลือกได้ทั้งแบบบดทั่วทั้งร่างกายหรือบดเฉพาะส่วน



Relaxation seats with warming function (Outboard rear seats)

Air bladders integrated into the seat cushion and seatback are inflated to apply pressure to the occupant's back and thighs. The system also utilizes dedicated heaters to promote relaxation through repeated warming and cooling. A total of seven programs for both the entire body (Full Body Refresh, Full Body Stretch and Full Body Simple) and specific parts of the body (Upper Body, Lower Body, Shoulder and Lumbar) can be selected.

ชุดถุงลมที่ติดตั้งอยู่ภายในเบาะนั่งและพนักพิงจะสลับกับพองลมเพื่อบดหลังและดันขา พร้อมเพิ่มความผ่อนคลายด้วยการให้ความร้อนหรือความเย็น สามารถเลือกโปรแกรมการบดได้ถึง 7 แบบ ทั้งแบบพองลมทั่วทั้งร่างกายและพองลมเฉพาะจุด



Lexus Climate Concierge

Lexus Climate Concierge coordinates with the 4-zone independent temperature control to automatically control the auto air conditioner with the seat heaters, seat ventilation and steering wheel heater to provide optimal comfort for each occupant. The body surface temperature of occupants is detected by IR (Infra-red Rays) matrix sensors to quickly provide the optimal level of comfort for all occupants. It also detects sunlight in the early morning and at sunset and controls the vehicle's climate control system to maintain comfort.

ระบบ Lexus Climate Concierge จะทำงานร่วมกับระบบควบคุมอุณหภูมิในห้องโดยสารแบบแยกอิสระ 4 โซน เพื่อควบคุมอุณหภูมิที่เบาะนั่ง รวมถึงระบบระบายความชื้นที่เบาะ เพื่อความสบายสูงสุดของผู้โดยสารในทุกตำแหน่ง ทั้งนี้เซนเซอร์จะตรวจจับรังสีอินฟราเรด เพื่อวัดอุณหภูมิและรับสภาพอากาศให้เหมาะสมกับผู้โดยสารแต่ละคน นอกจากนี้ยังทำหน้าที่ตรวจจับวัดปริมาณแสงอาทิตย์เพื่อปรับอุณหภูมิในห้องโดยสารให้สบายอยู่ตลอดเวลา



Easy Access Buckles (Front seats)

To make the front seatbelts easy to use, the seatbelt buckle lifts up when the door is opened and then moves back down once the seatbelt is fastened.

หัวเข็มขัดนิรภัยสำหรับที่นั่งด้านหน้าจะยกตัวขึ้นเมื่อประตูเปิดออก และจะลดระดับลงตามปกติเมื่อมีการคาดเข็มขัดแล้ว เพื่อความสะดวกในการใช้งาน



Electronically controlled air suspension (With access mode)

In addition to the vehicle height adjustment function which can be switched between Normal and High settings, access mode automatically raises the vehicle to make ingress and egress easy.

นอกจากระบบช่วงล่างของ Lexus LS จะเลือกปรับได้ทั้งแบบระดับปกติหรือยกสูงแล้ว ช่วงล่างแบบถุงลมยังช่วยยกตัวรถให้สูงขึ้นโดยอัตโนมัติ เพื่อให้คุณสามารถก้าวเข้าหรือออกจากห้องโดยสารได้สะดวกขึ้น



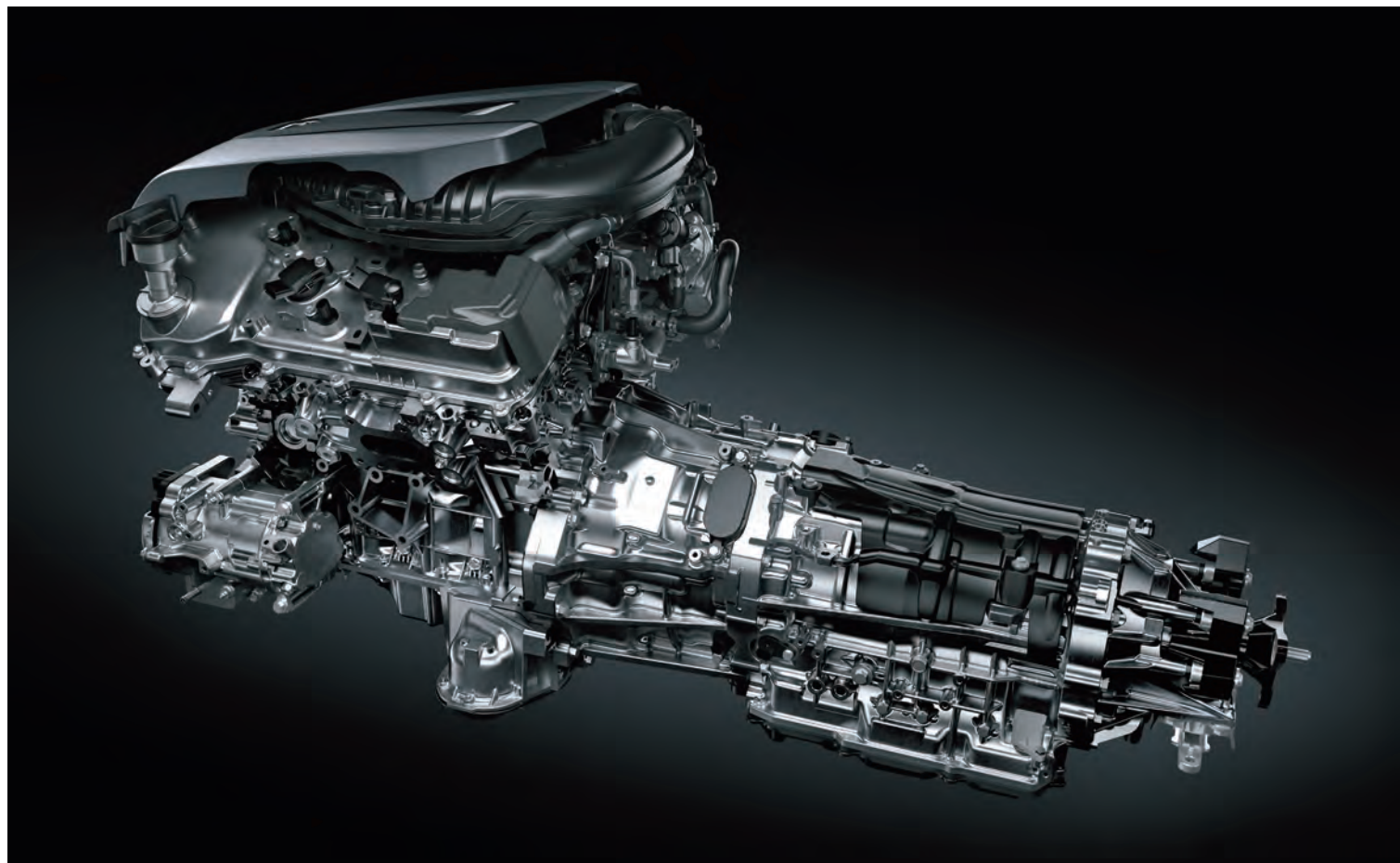
Power easy access system

In addition to auto slide-away and return functions, the front seats feature auto lift-up function (Driver's seat only) and cushion side-away functions. For easy access, auto lift-up raises the seat lifter when the driver gets out and then returns it to the original seat position when the driver gets in. Cushion side-away opens the outboard side cushion supports to reduce the pressure on the thighs while getting in and out.

เมื่อก้าวขึ้นนั่งหรือออกจากตัวรถ นอกจากเบาะนั่งทั้งสองจะเลื่อนออกจากตำแหน่งเพื่อเพิ่มพื้นที่ในการเข้า-ออกจากรถ และเลื่อนกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติแล้ว เบาะยังสามารถยกตัวขึ้นสูงเมื่อผู้ขึ้นก้าวออกจากรถ และลดตัวลงสู่ระดับเดิมเมื่อผู้ขึ้นนั่งลงบนเบาะ ในขณะเดียวกันเบาะหมุนด้านข้างก็จะยุบตัวลงเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายสูงสุดในขณะที่เข้าหรือออกจากตัวรถอีกด้วย



PERFORMANCE



LS 500h: 3.5-liter V6 engine (8GR-FXS)

The hybrid system's V6 engine integrates advanced technologies that include Dual VVT-i (Intake side: VVT-iW) and D-4S fuel injection system. Lightweight components further contribute to both powerful driving and outstanding environmental performance.

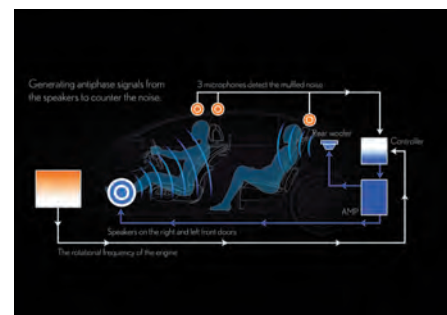
ชุดพลังระบบไฮบริดเฉพาะของเลกซัสที่รวมเทคโนโลยีขั้นสูงเข้าด้วยกัน ทั้งระบบ Dual VVT-i และระบบฉีดน้ำมัน D-4S ประกอบขึ้นด้วยชิ้นส่วนน้ำหนักเบาที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพขับเคลื่อนและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม



Multi Stage Hybrid System

The Multi Stage Hybrid System's 10-speed shift control provides a direct acceleration feel that follows the increase in engine rpms, together with excellent shifting rhythm. The Multi Stage Shift Device varies the combined output of the engine and motor, amplifying engine torque and increasing drive force by 24%. It utilizes engine speed in a wide range from low to high speeds, harnessing maximum engine output from 50km/h, as well as enabling high-speed driving at lower engine rpms for a quiet ride.

ระบบเกียร์แบบ Multi Stage Hybrid 10 สปีด ที่ถ่ายทอดความรู้สึกการเร่งของรอบเครื่องยนต์ได้อย่างยอดเยี่ยม เปลี่ยนเกียร์ได้อย่างแม่นยำ โดยจะปรับการทำงานตามผลรวมของกำลังที่ได้จากเครื่องยนต์และมอเตอร์ไฟฟ้า ช่วยเพิ่มแรงบิดและเพิ่มแรงขับเคลื่อน 24% โดยใช้ประโยชน์จากความเร็วยานยนต์ทั้งในความเร็วต่ำและสูง สามารถเรียกกำลังสูงสุดของเครื่องยนต์ได้ถึงแค่ 50 กม./ชม. พร้อมช่วยให้ผู้ขับขี่ใช้ความเร็วสูงที่รอบเครื่องยนต์ต่ำ ทำให้เกิดความเงียบสงบตลอดการเดินทาง



Engine sound

ANC (Active Noise Control) and ESE (Engine Sound Enhancement) were fine-tuned to enhance the flagship-level quietness in the cabin, and at the same time enliven driving enjoyment. ANC suppresses engine boom at a wide range of engine speeds, while ESE tunes the sound of engine acceleration and deceleration to provide a powerful and linear sporty engine note.

ระบบ ANC (Active Noise Control) และระบบ ESE (Engine Sound Enhancement) ได้รับการปรับแต่งใหม่เพื่อเพิ่มสุนทรียะแห่งความเงียบ...จนหาใครเทียบได้ยาก โดยยังคงความเพลิดเพลินในการขับขี่ไว้อย่างเต็มที่ โดยระบบ ANC จะกำจัดเสียงเครื่องยนต์ดังที่เรื้อรต่ำไปจนถึงรอบสูง ในขณะที่ระบบ ESE จะแต่งเสียงการเร่งและลดความเร็วของเครื่องยนต์ให้ทันสมัย สัมผัสได้ทั้งขณะขับขี่หรือให้เสียงการ

* VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent. VVT-iW: Variable Valve Timing-intelligent Wide. D-4S: Direct injection 4-stroke gasoline engine Superior version.

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

*VVT-i: ระบบวาล์วแปรผันอัจฉริยะ VVT-iW: ระบบวาล์วแปรผันอัจฉริยะแบบกว้าง D-4S: เครื่องยนต์ 4 หัวฉีด แบบ Superior

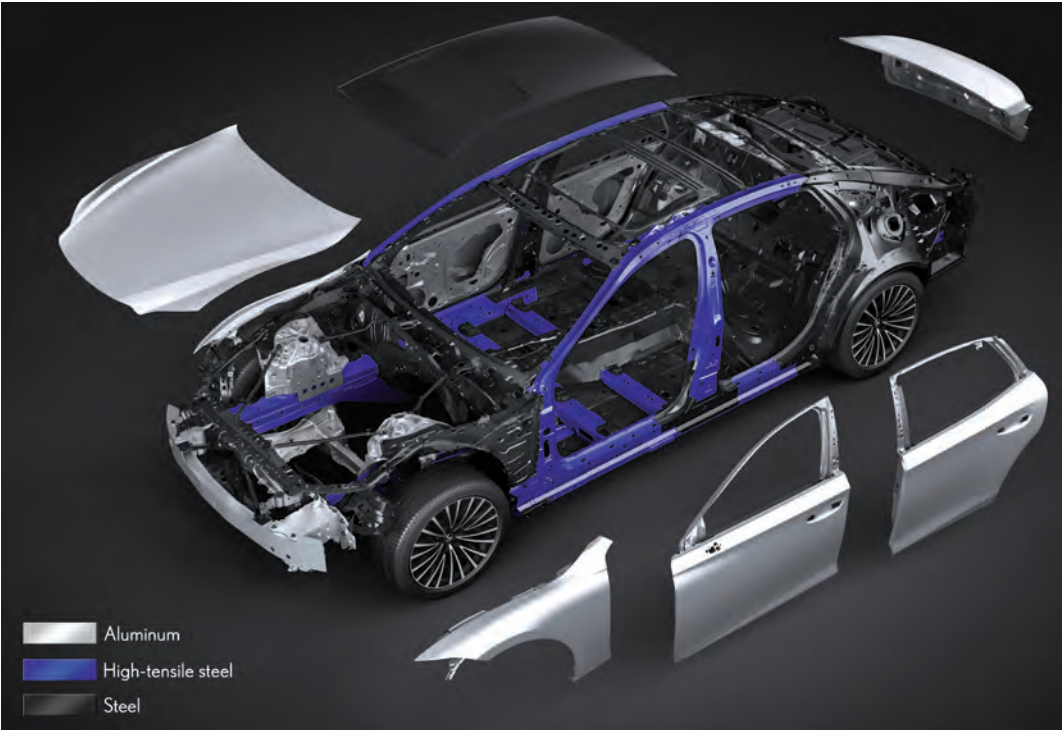
หมายเหตุ: รูปภาพและข้อมูลเฉพาะทางต่างๆ ในสมุดภาพนี้อาจแตกต่างไปตามรุ่นและอุปกรณ์ของรถที่จำหน่ายในประเทศไทย กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านเพื่อทราบรายละเอียดเพิ่มเติม



Multi material body

To achieve high body rigidity, light weight and excellent safety performance, required optimizing the layout and use of hot-stamp, high-tensile steel for major body components such as the rockers, pillars and roof. To lower the center of gravity and moment of inertia, aluminum was used for the body framework located further from the vehicle's center of gravity, hood, trunk lid, fenders, doors and suspension towers, endowing the body with excellent turning characteristics.

หลอมรวมหลากหลายวัสดุเพื่อให้ได้ความแข็งแรงของตัวถัง ซึ่งมีน้ำหนักเบา และให้ความปลอดภัยขั้นสูงสุด เทคโนโลยีซึ่งได้พัฒนาโครงสร้างและใช้วิธีการขึ้นรูปด้วยความร้อน รวมถึงใช้เหล็กกล้าที่ทนแรงดึงสูงในการผลิตชิ้นส่วนสำคัญต่างๆ ของตัวถัง เช่น แผงบังโคลน เสาคาน และหลังคา นอกจากนี้ยังใช้อะลูมิเนียมเป็นส่วนประกอบของทั้งพากริโปรงหน้า พากริโปรงท้าย กันชน ประตู และเก็ตรองโช้ก



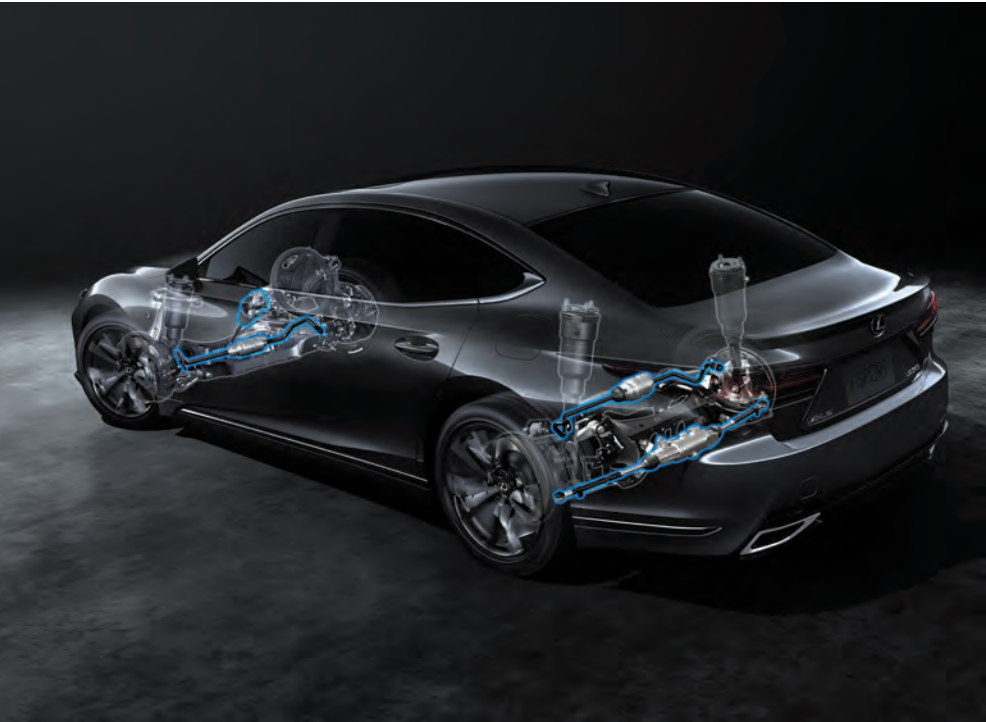
*รูปข้อมูลในภาพอาจแตกต่าง



FR (Front engine, Rear wheel drive) platform

The LS takes advantage of the FR platform that Lexus refined for the LC to optimize front-to-rear weight distribution and the moment of inertia. The result is natural, smooth vehicle dynamics when cornering, accelerating and decelerating. The adoption of a low driving position and a layout that keeps the driver's hip point and the vehicle's center of gravity close together minimizes the distance between the driver and the axis of rotation, heightening the driver's feeling of oneness with the car. In this way, the packaging meticulously refines the inertia characteristics to deliver excellent response along with smooth, stable changes in posture during the sequence of movements involved in cornering.

เลกซัส LS ได้ใช้ประโยชน์จากแพลตฟอร์ม FR ที่ถูกพัฒนาขึ้นในเลกซัส LC ซึ่งเป็นการกระจายน้ำหนักระหว่างหน้ารถและท้ายรถ ทำให้จังหวะการขับเคลื่อนเป็นธรรมชาติและนุ่มนวลในทุกขณะการขับขี่ นอกจากนี้การปรับตำแหน่งเบาะคนขับให้ต่ำลงยังช่วยให้ผู้ขับขี่คนขับอยู่ในระดับใกล้เคียงกับจุดศูนย์ถ่วงของรถ ลดระยะห่างระหว่างคนขับกับแกนหมุน ทำให้รู้สึกเป็นหนึ่งเดียวกับรถมากยิ่งขึ้น ด้วยเหตุผลนี้ทำให้เลกซัส LS สามารถตอบสนองได้อย่างฉับไว นุ่มนวลแต่หนักแน่นในทุกท่วงท่าการเข้าโค้ง



Suspension

To realize high-quality driving and ride comfort befitting the Lexus flagship, the AVS damping force, stabilizer spring rate, and vertical spring of the wheels were fine-tuned to effectively suppress shock and vibration, providing high-quality ride comfort and exceptional quietness, as well as realizing excellent steering response and stable vehicle posture.

เพื่อการขับขี่ที่ดียิ่งและความสะดวกสบายระดับสูงสุดในห้องโดยสาร ระบบดูดซับแรงกระแทก AVS (Adaptive Variable Air Suspension) จัดการการดีดตัวของระบบกันโคลง และสปริงแนวตั้งประจำแต่ละล้อส่วนถูกปรับแต่งใหม่อย่างละเอียดเพื่อจำกัดแรงกระแทกและแรงสั่นสะเทือนต่างๆ ห้องโดยสารของ Lexus LS จึงนุ่มนวลและเงียบสงบจนน่าประหลึง พวงมาลัยตอบสนองได้ดีเยี่ยมและตัวรถมีสมดุลที่มั่นคงขณะขับเคลื่อน

VDIM (With integrated active steering control) + LDH
VDIM integrates control of engine, braking, steering and other functionality, including the EPS and LDH which controls the steering angle of the front and rear wheels, as a single system, to provide a high level of active safety together with driving pleasure. LDH optimizes the steering angle of all four wheels based on factors such as vehicle speed and steering inputs, to realize ideal vehicle dynamics for the driver's operation. The result is excellent vehicle stability during high-speed driving and nimble steering response in mid-speed driving on surfaces such as mountain roads.*

VDIM คือระบบที่ผสานการควบคุมทั้งหมดเข้าเป็นหนึ่งเดียว ทั้งการควบคุมเครื่องยนต์ เบรก พวงมาลัย และฟังก์ชันอื่นๆ เช่น ระบบควบคุมเบรกการเลี้ยวของล้อหน้าและล้อหลัง EPS และ LDH เพื่อเพิ่มระดับความปลอดภัยแบบ Active พร้อมเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่ โดยระบบ LDH จะปรับตั้งองศาการเลี้ยวของล้อทั้งสี่โดยปรับเปลี่ยนจากปัจจัยต่างๆ เช่น ความเร็วของรถยนต์และองศาของการหักพวงมาลัย เพื่อมอบการขับขี่ที่ดลึกละและการทรงตัวที่มั่นคงแม้ในย่านความเร็วสูง พวงมาลัยตอบสนองฉับไวในย่านความเร็วปานกลางบนพื้นผิวหลายรูปแบบ ทั้งถนนในในเมืองและนอกเมือง*



Drive mode select

Drive mode select provides integrated control of multiple systems to let you tune performance to suit your driving style. You can select and change between five modes: Normal, Eco, Comfort, Sport S and Sport S+ Modes. In addition, Custom Mode enables drivers to set their preferred settings for the powertrain, chassis and air conditioning.

เลือกปรับสัดสารการขับขี่ให้เหมาะกับความต้องการ ด้วยโหมดการขับขี่ของเลกซัส LS ที่สามารถเลือกได้ทั้งหมด 5 โหมด คือ Normal, Eco, Comfort, Sport S และ Sport S+ นอกจากนี้คุณยังสามารถเลือกปรับแต่งทั้งระบบส่งกำลัง การตอบสนองของตัวถัง และระบบปรับอากาศให้ตรงตามต้องการในโหมด Custom

* VDIM: Vehicle Dynamics Integrated Management.
LDH: Lexus Dynamic Handling system.
EPS: Electric Power Steering.

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

*VDIM: ระบบจัดการการขับเคลื่อนที่ของรถยนต์
LDH: ระบบควบคุมเบรกของเลกซัส
EPS: ระบบพวงมาลัยควบคุมด้วยไฟฟ้า

หมายเหตุ: รูปและข้อมูลต่างๆในแคตาล็อกนี้อาจแตกต่างกับตามรุ่นและอุปกรณ์ของรถที่จำหน่ายในประเทศไทย กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านเพื่อรับทราบรายละเอียดเพิ่มเติม



SAFETY

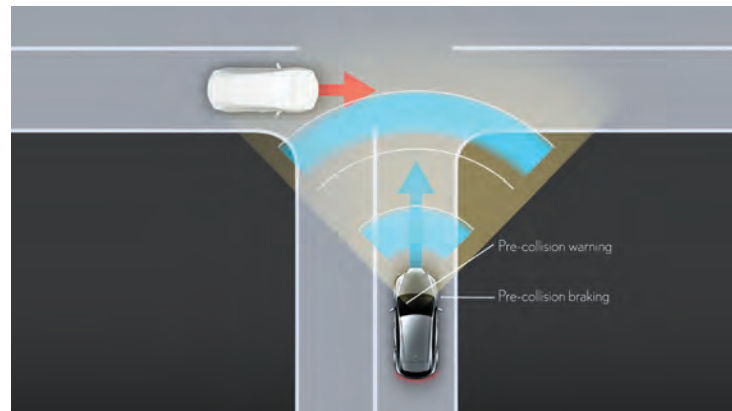
LEXUS SAFETY SYSTEM +

Pre-Collision System

When the millimeter-wave radar and monocular camera sensors detect a vehicle ahead, a pedestrian during the day or at night, or a cyclist during the day and determine that a collision is likely, it alerts the driver and activates pre-collision brake assist when the driver depresses the brake pedal. If the driver cannot depress the brake pedal, it activates the pre-collision brake to help avoid a collision or mitigate the impact force.

ระบบป้องกันก่อนการชน

ช่วยป้องกันการชนและลดความรุนแรงจากการชน: โดยใช้เรดาร์ความละเอียดคลื่นระดับมิลลิเมตร พร้อมกล้องเซนเซอร์แบบ Monocular คอยตรวจหารถยนต์ที่อยู่ข้างหน้าหรือคนเดินถนน ซึ่งจะตรวจหาได้ทั้งบน-กลางวันและกลางคืน รวมถึงตรวจหาจักรยานที่ขับอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะตรวจหาได้ในเวลากลางวัน และประเมินความเสี่ยงในการชน หากประเมินว่าอาจเกิดการชน ระบบจะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับรวมทั้งช่วยเสริมแรงเบรกเมื่อผู้ขับเหยียบเบรก หรือหากผู้ขับเหยียบเบรกไม่ทัน ระบบจะช่วยเบรกให้เพื่อรักษาความปลอดภัยและลดความรุนแรงในการชน:

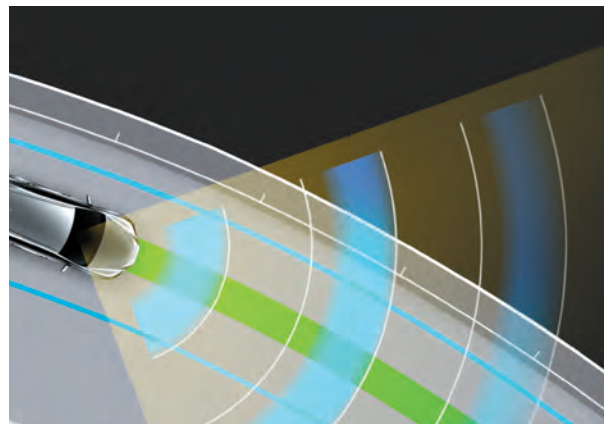
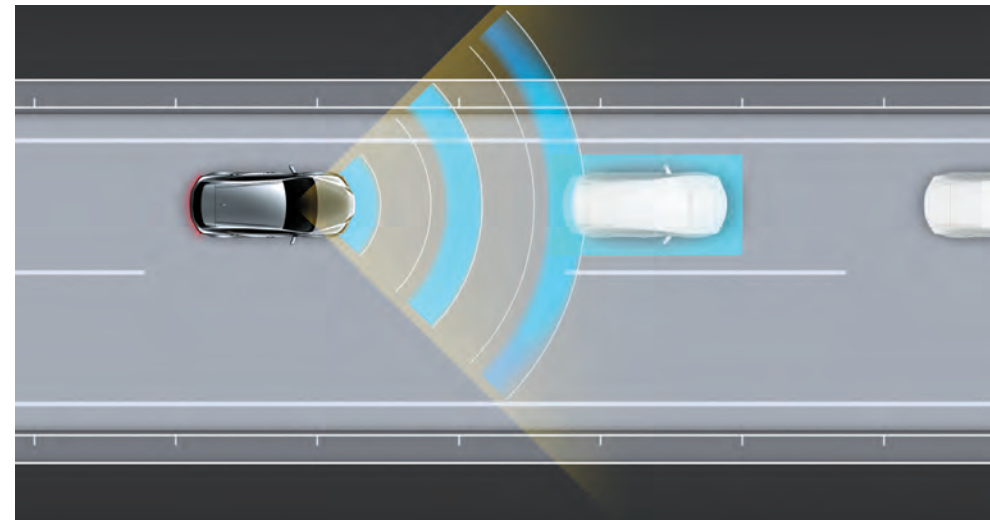


Dynamic Radar Cruise Control

In addition to maintaining a constant speed, Dynamic Radar Cruise Control uses the millimeter-wave radar and camera sensors to detect a vehicle driving ahead and maintain an appropriate distance between vehicles.

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

นอกจากจะรักษาความเร็วในการวิ่งให้คงที่ดังเช่น Cruise Control ทั่วไปแล้ว ระบบ Dynamic Radar Cruise Control ยังคอยตรวจหารถยนต์ที่ขับอยู่ด้านหน้าและปรับความเร็วเพื่อรักษาระยะห่างที่เหมาะสมจากคันหน้า โดยอาศัยเรดาร์ความละเอียดคลื่นระดับมิลลิเมตรร่วมกับกล้องเซนเซอร์ด้านหน้ารถ



LTA (Lane Tracing Assist)

When Lane Tracing Assist is activated, it alerts the driver of possible lane or road deviations and helps assist steering to avoid them. In addition, while driving on highways and automobile-only roads with Dynamic Radar Cruise Control (with full speed range) activated, it helps assist steering to keep the vehicle in the lane.

ระบบติดตามช่องทางการวิ่ง

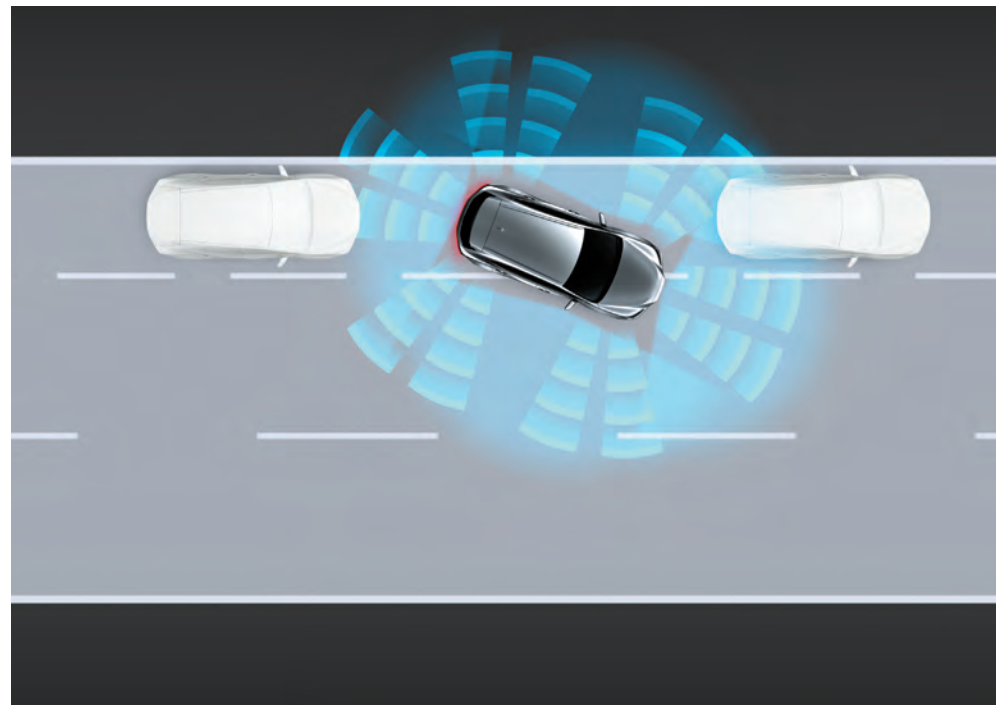
เมื่อเปิดใช้งาน ระบบจะช่วยรักษารถให้อยู่ในเลนเพื่อความปลอดภัย โดยหากรถเริ่มเบี่ยงออกจากเลนหรือเบี่ยงเลน ระบบจะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับและช่วยพ่วงพวงมาลัยเพื่อรักษาแนวการวิ่งของรถ และหากผู้ขับชนทางหลวงโดยเปิดใช้ระบบ Dynamic Radar Cruise Control และใช้ความเร็วจนถึงระดับที่ตั้งค่าไว้ ระบบ LTA จะช่วยควบคุมพวงมาลัยเพื่อรักษารถให้อยู่ในเลนอีกด้วย

BladeScan Adaptive High-beam System (AHS)

In the BladeScan AHS, LED light is projected onto a plate rotating at high speed called a 'blade mirror', with the reflected light passing rapidly through a lens to illuminate the forward direction. The LEDs switch on and off with optimal timing to enable fine control of light distribution, enhancing the range of illumination while blocking a small area in front of the car. This enables the BladeScan system to provide a broad field of high-beam illumination with natural light distribution to enhance the visibility of road shoulder and other more distant areas, supporting early driver recognition of pedestrians and road signs without dazzling the drivers of oncoming or preceding vehicles.

เทคโนโลยีไฟสูง-ต่ำอัจฉริยะ: BladeScan AHS

ทำงานโดยส่งลำแสงจากหลอด LED ลงบนแผ่นโลหะที่เรียกว่า 'กระจกใบมีด' ซึ่งหมุนด้วยความเร็วสูง โดยแสงที่สะท้อนจากแผ่นกระจกจะส่องสว่างผ่านเลนส์เพื่อฉายลำแสงไปด้านหน้า โดยไฟ LED เหล่านี้จะถูกเปิดและปิดในจังหวะที่ถูกต้องตามความต้องการเพื่อควบคุมการกระจายแสงแบบละเอียด จึงสามารถเปิดลำแสงเฉพาะในบริเวณที่ต้องการ และปิดลำแสงในบริเวณที่จำเป็นเป็นเพียงพื้นที่เล็กๆ ด้านหน้ารถ เพื่อป้องกันไม่ให้ลำแสงเข้าตาของคนนำหรือรถที่สวนมา แต่ยังคงฉายไฟสูงให้ความสว่างอย่างชัดเจนในบริเวณไหล่ทางและบริเวณที่ไกลออกไป ช่วยให้ผู้ขับมองเห็นคนเดินเท้าหรือนายจราจรได้ชัดเจนโดยไม่รบกวนเพื่อนร่วมทาง



Lexus Teammate Advanced Park

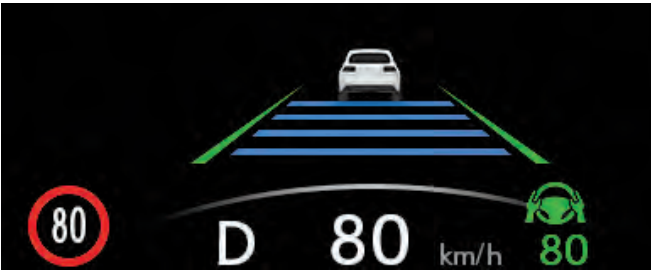
Combining information from cameras and ultrasonic sensors that monitor the vehicle's surroundings, Advanced Park supports appropriate recognition and parking in open parking spots. In addition to automatically controlling steering, accelerating, braking and shift changes, it provides smooth parking by continuously displaying a bird's-eye view of blind spots and the target car park location. Parking operation starts smoothly once the driver stops next to the parking space, presses the main switch, checks the vehicle's surroundings and the parking space, and presses the start switch on the display. Information about the vehicle's surroundings is communicated to the driver in an easy-to-understand manner, showing the locations of obstacles on the display. If there is the possibility of hitting an obstacle, it alerts the driver and helps avoid it by applying brake control.

ระบบช่วยจอดอัจฉริยะ: Lexus Teammate Advanced Park

ช่วยให้คุณจอดรถได้ง่ายขึ้นเมื่อเข้าจอดในพื้นที่เปิด เริ่มใช้งานโดยหยุดรถข้างจุดที่ต้องการจอดแล้วกดปุ่มเปิดระบบ พื้นที่จอดจะปรากฏขึ้นบนจอเพื่อช่วยขับ เมื่อตรวจสอบสภาพแวดล้อมแล้ว ให้ผู้ขับกดปุ่ม "เริ่มจอด" แล้วปล่อยพวงมาลัยและถอนเบรก ระบบจะนำรถเข้าจอดให้อย่างอัตโนมัติ โดยควบคุมทั้งพวงมาลัย คันเร่ง เบรก และเกียร์พร้อมแสดงภาพมุมมองเพื่อให้เห็นสภาพแวดล้อมโดยรวมของจุดจอด ตัวรถ และสิ่งกีดขวางต่างๆ และส่งสัญญาณเตือนพร้อมเบรกโดยอัตโนมัติ เมื่อเข้าใกล้สิ่งกีดขวางที่อาจชนได้

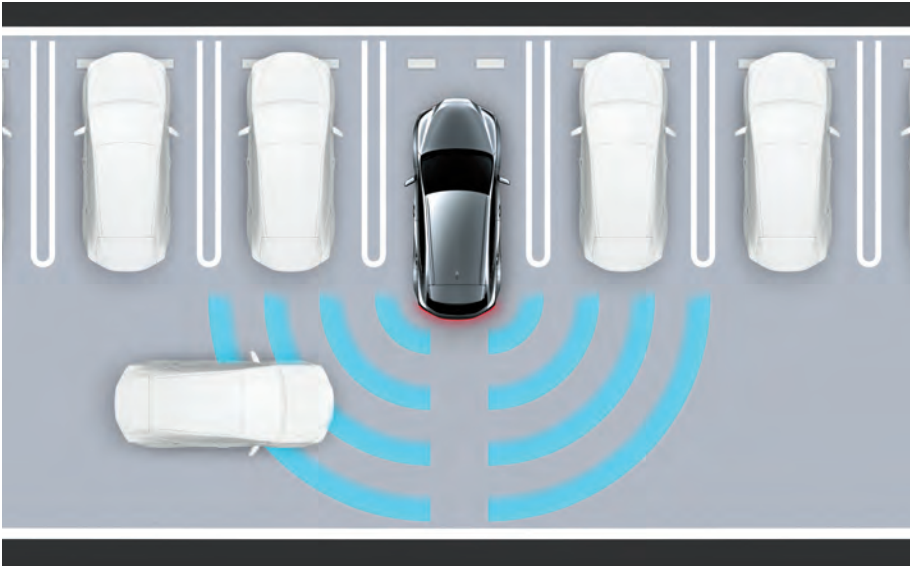
Large color head-up display
The system helps the driver intuitively understand warnings and take action to avoid potential hazards with animations and information projected on the large 10-inch display. The screen is divided into different areas to effectively bring information to the driver's attention including cautions and warnings, driving support, road signs, vehicle speed, navigation and other information.

พื้นที่แสดงพจนขนาด 10 นิ้ว มองเห็นได้ชัดเจน ให้ข้อมูลและสัญญาณเตือนเป็นสัญญาณและภาพเคลื่อนไหวที่เข้าใจง่าย ช่วยให้ผู้ขับตบตามองต่อสถานการณ์ต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ แบ่งสัดส่วนการแสดงผลอย่างชัดเจน ทั้งสัญญาณเตือน ข้อมูลช่วยการขับขี่ ป้ายจราจร ความเร็วรถ ระบบนำทาง และข้อมูลที่เป็นประโยชน์อื่น ๆ



Automatic rear seat reclining
When the rear seat is unoccupied, it automatically reclines in tandem with shift operation. If the headrest is raised, it also lowers to provide a wide field of view in the interior mirror.

เมื่อไม่มีผู้โดยสารนั่งที่เบาะหลัง ระบบจะปรับเบาะหลังเองโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง พร้อมปรับพนักพิงศีรษะให้ต่ำลง เพื่อเพิ่มวิสัยทัศน์ในกระจกมองหลังให้ชัดเจนยิ่งขึ้น



PKSB (Parking Support Brake)
While the vehicle is travelling at a low speed, if there is a possibility of contact with a static object around the vehicle, a vehicle or a pedestrian approaching from the rear, the system applies drive force control and brake control. Detection covers a wide area surrounding the vehicle, helping to avoid minor collisions and reduce damage.

ระบบช่วยเบรกขณะถอยออกจากที่จอด PKSB
ช่วยตรวจหาทั้งวัตถุคงที่ซึ่งอยู่รอบรถ รวมถึงยานพาหนะหรือคนเดินเท้าที่กำลังเข้าใกล้ท้ายรถ ได้ในวงกว้างขณะกำลังถอยออกจากที่จอด และหากตรวจพบระบบจะช่วยควบคุมทั้งเบรกและคันเร่ง เพื่อหลีกเลี่ยงการปะทะและให้คุณถอยรถได้อย่างปลอดภัย



Digital Rear-view Mirror
The Digital Rear-view Mirror can be switched from optical to Digital Rear-view Mirror mode at a touch of a switch in the bottom of the mirror. In Digital Rear-view Mirror mode, the mirror helps assist safe driving by showing high-resolution, real-time images from a camera mounted on the back door that provides a wider field of view than optical mode, unobstructed by headrests, luggage or passengers' heads.

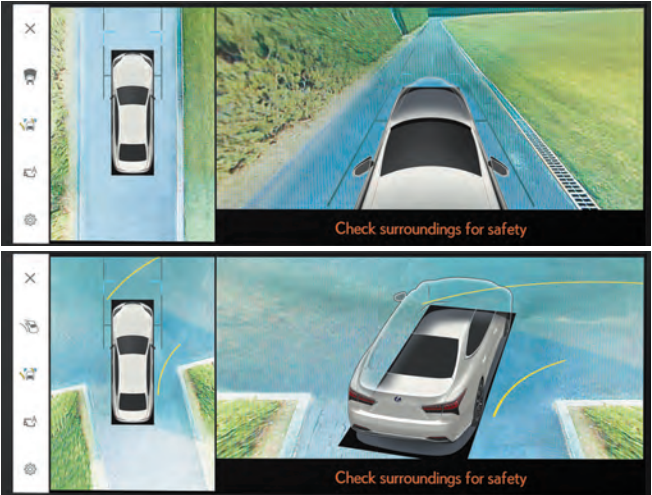
เลือกปรับเป็นกระจกธรรมดาหรือกระจกดิจิทัลได้ตามต้องการ เพียงแตะสวิตช์บริเวณฐานกระจก เมื่ออยู่ในโหมดดิจิทัลกระจกจะแสดงภาพจากกล้องที่ติดตั้งอยู่บริเวณประตูท้ายรถ เป็นภาพความละเอียดสูงแบบเรียลไทม์ เพื่อให้ผู้ขับมองเห็นภาพได้กว้างกว่าการมองกระจกธรรมดา วิสัยทัศน์ไม่ถูกบดบังจากพนักพิงศีรษะ สันการ หรือศีรษะของผู้โดยสารตอนหลัง

SRS (Supplemental Restraint System) airbags
The LS features dual-stage SRS airbags (Front seats), SRS knee airbags (Front seats), SRS side airbags (Front and outboard rear seats) and SRS curtain shield airbags (Front and rear seats). SRS seat cushion airbags (Outboard rear seats) are also available for the power rear seats.*2

เลกซ์ LS มาพร้อมถุงลมเสริมความปลอดภัยแบบ SRS (เบาะหน้า) ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS บริเวณหัวเข่า (เบาะหน้า) ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ด้านข้าง (เบาะหน้าและเบาะหลังริมขอบ) และพนักกันกระแทก (เบาะหน้าและเบาะหลัง) และยังติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย (เบาะหลังริมขอบ) ที่เบาะหลังไฟฟ้าด้วยเช่นกัน*2

Panoramic View Monitor
Video that provides the driver with an image of the vehicle as if viewed from above is displayed on the 12.3-inch EMV (Electro Multi-Vision) display. It helps the driver to check conditions around the vehicle that are difficult to see in real time.^{*1} Side Clearance View: Helps the driver to check safe clearance to the side of the vehicle. Cornering View: Helps the driver to check clearance when turning left or right on a narrow road. When the Side Clearance View is active, the Cornering View is automatically displayed in response to steering operation.^{*1}

จอภาพ EMV (Electro Multi-Vision) ขนาด 12.3 นิ้ว จะแสดงภาพที่ประมวลผลจากกล้องรอบคัน เพื่อให้ผู้ขับสามารถมองเห็นรถตัวเองเสมือนมองจากมุมสูง และเห็นสภาพแวดล้อมโดยรอบซึ่งอาจสังเกตได้ยากด้วยตาเปล่าทางด้านข้าง: ช่วยให้ผู้ขับเห็นระยะห่างจากด้านข้างตัวรถได้อย่างชัดเจน มุมภาพขณะเลี้ยว: ช่วยให้มองเห็นสภาพแวดล้อมได้ชัดเจนขณะเลี้ยวซ้ายหรือขวาในทางแคบ โดยเมื่อเลือกแสดงผลมุมมองด้านข้าง มุมภาพขณะเลี้ยวจะปรับอัตโนมัติตามองศาการหมุนพวงมาลัย *1



*1 Pedestrians, obstacles and other objects may appear different when displayed on the screen. Be sure to visually check your surroundings before you proceed.
*2 The SRS airbags are supplemental devices to be used with the seatbelts. The driver and all passengers in the vehicle must wear their seatbelts properly at all times. Never install a rear-facing CRS (Child Restraint System) on the front passenger's seat. For a forward-facing CRS, it is recommended you use it in the rear seats. Please do not use accessories for the seats which cover the parts where the SRS side airbags should inflate. Such accessories may prevent the SRS side airbags from activating correctly, causing serious injury (Lexus genuine seat covers are specifically designed for models equipped with the SRS side airbags. To find out about availability in your area, please inquire at your local dealer). The photo shows all the SRS airbags activated for display purposes only (the SRS side and curtain shield airbags only inflate on the side of the collision in an actual accident). For details on these and other important safety features, be sure to read the Owner's Manual carefully.

*1 การแสดงสภาพแวดล้อมบนหน้าจอ และวัตถุอื่น ๆ บนจออาจแตกต่างจากสภาพจริง โปรดตรวจสอบสภาพแวดล้อมด้วยตัวท่านเองอย่างถี่ถ้วนเพื่อความปลอดภัยสูงสุด
*2 ถุงลม SRS เป็นอุปกรณ์เสริมที่ใช้ร่วมกับเข็มขัดนิรภัย ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกท่านโปรดสวมเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องตลอดเวลาที่อยู่บนรถ ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กบนที่นั่งผู้โดยสารเบาะหน้าเพื่อช่วยหากท่านใช้เบาะนั่งเด็กติดกับเบาะที่นั่งผู้โดยสารเบาะหน้าโปรดอ่านคู่มือการใช้งาน และกรุณาอย่าติดตั้งอุปกรณ์เสริมบนเบาะที่นั่งผู้โดยสารเบาะหน้าเพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของเบาะที่นั่ง ซึ่งจะทำให้คุณไม่สามารถทราบได้เสมอประสิทธิภาพและไม่สามารถรับประกันได้ว่าความปลอดภัยของเบาะที่นั่งจะลดลงหากติดตั้งอุปกรณ์เสริมบนเบาะที่นั่งเพื่อเพิ่มความปลอดภัยของคุณ หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมโปรดติดต่อศูนย์บริการลูกค้า Lexus หรือศูนย์บริการลูกค้า Lexus ประเทศไทย กรุณาอย่าลืมอ่านคู่มือการใช้งานอย่างถี่ถ้วนในคู่มือการบำรุงรักษา ด้านข้างและด้านซ้ายในแต่ละด้านของตัวรถเพื่อความปลอดภัยจากด้านนั้น ๆ เท่านั้น กรุณาศึกษาและยึดมั่นเกี่ยวกับความปลอดภัยจากอุบัติเหตุการจราจร

EXTERIOR & INTERIOR
COLORS

The LS's "Effect of Element" color design concept is expressed in a richly varied worldview that complements pleasing variations in the shape of the exterior and interior with elements such as colors, material textures, three-dimensional finishes and lighting. Enjoy the pinnacle of refinement made possible by a tapestry of colors and materials.

เลกซ์สเชื่อในเอกลักษณ์เฉพาะตัวของวัสดุต่างๆ ซึ่งสะท้อนความงามที่แตกต่างกัน การออกแบบสีของเรา จึงเป็นมากกว่าการเลือกสี แต่คือการค้นหาเฉดและโทนที่เหมาะสมที่สุดสำหรับรูปทรง เหลี่ยมสัน และ ความโค้งมนต่างๆ ของตัวถังรถ พิวสสัมผัสของวัสดุ มิติทั้ง 3 ของรูปทรง และมุมการตกกระทบของ แสงบนพื้นผิวที่ต่างกัน แต่ละองค์ประกอบของรถจึงต้องการคู่สีเฉพาะตัวที่แตกต่างกัน และนี่คือหนึ่งใน ที่สุดของศาสตร์การสร้างสรรค์ที่เรานับใจว่าละเอียดและประณีตไม่แพ้ใคร



White Nova Glass Flake <083>



Sonic Titanium <1J7>



Manganese Luster <1K2>



Sonic Iridium <1L2>



Gin-Ei Luster <1L3>



Graphite Black Glass Flake <223>



Sonic Agate <3U3>



Deep Blue Mica <8X5>



20-inch Aluminum Wheels

LS 500h Executive Pleat



Black with Kiriko



Crimson & Black with Kiriko

LS 500h Executive



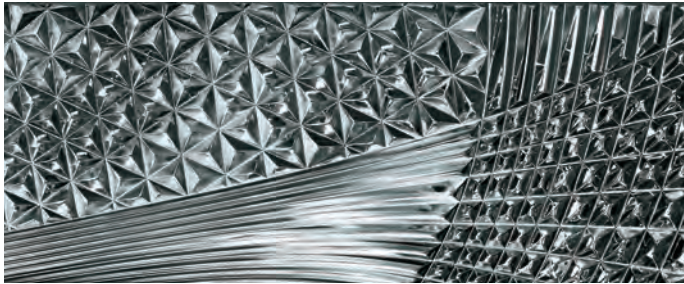
Black with Laser Cut



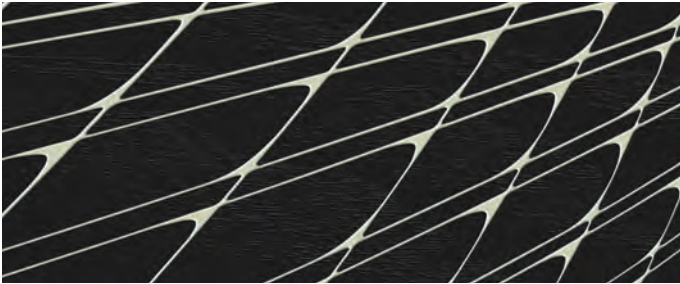
Crimson & Black with Laser Cut

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: รูปภาพและข้อมูลเฉพาะต่างๆ ในแคตตาล็อกนี้อาจแตกต่างไปตามรุ่นและอุปกรณ์ของรถ ที่จำหน่ายในประเทศไทย กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านเพื่อทราบรายละเอียดเพิ่มเติม



Kiriko (Cut Glass)



Laser Cut

COLORS COMBINATION

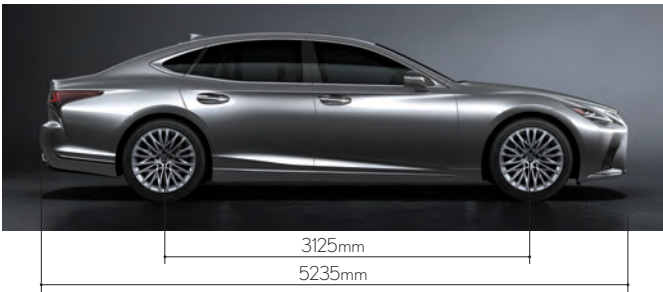
		LS 500h			
		Executive		Executive Pleat	
Interior		Black	Crimson & Black	Black	Crimson & Black
Trim		Laser Cut		Kiriko	
083	WHITE NOVA GLASS FLAKE	●	●	●	●
1J7	SONIC TITANIUM	●	●	●	●
1K2	MANGANESE LUSTER	●	●	●	●
1L2	SONIC IRIIDIUM	●	●	●	●
1L3	GIN-EI LUSTER	●	●	●	●
223	GRAPHITE BLACK GLASS FLAKE	●	●	●	●
3U3	SONIC AGATE	●	●	●	●
8X5	DEEP BLUE MICA	●	●	●	●

SPECIFICATIONS

		LS 500h Executive		LS 500h Executive Pleat
มิติและน้ำหนักรถ		DIMENSION & WEIGHT		
ความยาวโดยรวม (มม.)		Length (mm)		5235
ความกว้างโดยรวม (มม.)		Width (mm)		1900
ความสูงโดยรวม (มม.)		Height (mm)		1450
ความยาวฐานล้อหน้า-หลัง (มม.)		Wheelbase (mm)		3125
ความกว้างฐานล้อ (หน้า) (มม.)		Wheel Tread FR (mm)		1630
ความกว้างฐานล้อ (หลัง) (มม.)		Wheel Tread RR (mm)		1635
ปริมาตรห้องสัมภาระท้าย (ลิตร)		Luggage Space (L)		440
น้ำหนักตัวถังรถ (กก.)		Curb Weight (kg)		2285 - 2330
น้ำหนักรถสุกๆ (กก.)		Gross Weight (kg)		2725
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)		Fuel Tank Capacity (L)		82
มิติภายในห้องโดยสาร		INTERIOR DIMENSION		
ความยาว (มม.)		Length (mm)		2145
ความกว้าง (มม.)		Width (mm)		1615
ความสูง (มม.)		Height (mm)		1165
โครงสร้างรถ		CHASSIS		
ระบบรองรับ (หน้า & หลัง)		Suspension (Front & Rear)		FR: High Mount Multi Link RR: Multi Link
ระบบช่วงล่างถุงลม		Air Suspension	○	○
ระบบรองรับแบบแปรผัน		Adaptive Variable Suspension (AVS)	○	○
ระบบส่งกำลัง		Transmission	Multi-Stage Hybrid	
ระบบขับเคลื่อน		Drivetrain	Rear-Wheel Drive	
ระบบบังคับเลี้ยว		Steering System	Electric Power Steering (EPS)	
ระบบเบรก (หน้า)		Brakes (Front)	357 mm Ventilated Discs	
ระบบเบรก (หลัง)		Brakes (Rear)	335 mm Ventilated Discs	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (เมตร)		Min Turning Radius (m)	5.7	
ขนาดล้อและยาง		Wheel & Tire Size	245/45 20 RESONATOR TYPE	
เครื่องยนต์		ENGINE		
ประเภท		Type	8-GR-FXS 6-Cylinder V Type, 24-Valve, DOHC	
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)		Displacement (cc)	3456	
กำลังสูงสุด (แรงม้า/รอบต่อนาที)		Max Output (hp/ps/rpm)	295/299/6600	
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร/รอบต่อนาที)		Max Torque (Nm/rpm)	350/5100	
ระบบเชื้อเพลิง		Fuel System	Gasoline (95 or higher)	
มอเตอร์ไฮบริด		MOTOR		
ประเภท		Motor Type	Permanent Magnet Synchronous	
แรงดันไฟฟ้าสูงสุด (โวลต์)		Max. Voltage (V)	310.8	
กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์)		Max. Output (kW)	132	
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร)		Max. Torque (NM)	300	
กำลังรวมทั้งระบบ (แรงม้า)		Total System Output (hp/ps) (Hybrid Vehicle)	354/359	
ไฮบริดแบตเตอรี่		HYBRID BATTERY		
ประเภท		Battery Type	Lithium-ion	
แรงดันไฟฟ้า		Voltage (V)	310.8	
สมรรถนะ		PERFORMANCE		
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		Max. speed (km/hr)	250	
อัตราเร่ง 0 - 100 กม./ชม. วินาที		Acc. 0 - 100 km/hr sec.	5.4	
อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย (กม./ลิตร)		Avg. Fuel Consumption (km/L)	14.9	
ค่าเฉลี่ยมลพิษ (กรัม/กม.)		Emission CO2 (g/km)	151	
มาตรฐานการปล่อยมลพิษ		Emission Standard	Euro 6	
อุปกรณ์ภายนอก		EXTERIOR		
กระจกหน้าติดแสง UV พร้อมระบบดูดซับเสียง		Windshield Acoustic & UV-Cut	○	○
กระจกติดแสง UV พร้อมระบบดูดซับเสียงสำหรับประตูทางด้านหน้า & ด้านหลัง		Front & Rear Door Window Glass ; Acoustic, Low Reflection, UV-Cut	○	○
กระจกมองข้างพร้อมไฟเลี้ยวแบบพับได้ด้วยระบบไฟฟ้า (ทำงานสัมพันธ์กับเกียร์ถอยหลัง) และระบบไล่ฝ้า		Automatic Anti-Glare Outside Rear View Mirrors; Auto Retract, Electric and Heater	○	○
ไฟหน้า LED สามดวงพร้อมไฟ Daytime รูปตัว L		Ultra Compact 3-LED with L-Signature DRL	○	○
ระบบไฟหน้าอัจฉริยะแบบ BladeScan™		BladeScan™ Adaptive High Beam System (AHS)	○	○
ไฟหน้าแบบปรับองศาการส่องสว่างในมุมต่ำ พร้อมระบบปรับระดับสูง - ต่ำ อัตโนมัติ		Headlamp; Auto Leveling Device Function	○	○
ชุดทำความสะอาดไฟหน้า		Headlamp Cleaner	○	○
ไฟเลี้ยวหน้าและหลังแบบวิ่ง		Sequential Turning Lamp (Head lamp & Tail Lamp)	○	○
ไฟท้าย LED		LED Rear Combination Lamp	○	○
ไฟเบรกดวงที่สาม LED		LED High Mount Stop Lamp	○	○
ไฟตัดหมอก หน้า / หลัง		Front / Rear Fog Lamp	○	○
หลังคาบานรูป		Moonroof ; Tilt / Slide	○	○
ระบบไฟส่องทางเข้า		Illuminated Entry System	○	○

		LS 500h Executive	LS 500h Executive Pleat
อุปกรณ์ภายใน	INTERIOR		
มาตรวัดแสดงผลแบบดิจิทัล	TFT Digital Combination meters	12.3"	12.3"
หน้าจอแสดงผลพจนมตรจากหน้ามด (600 มม. x 150 มม.)	Large Head Up Display (600mm x 150mm)	○	○
พวงมาลัยและหัวเกียร์หุ้มหนัง	Leather Steering Wheel & Shift Lever Knob	○	○
กระจกแต่งหน้า พร้อมไฟส่องสว่าง (สำหรับที่นั่งตอนหน้าและตอนหลัง)	Vanity Mirrors & Lamps (Front and Rear Seats)	○	○
ระบบลดแสงสะท้อนอัตโนมัติสำหรับกระจกมองหลัง	Automatic Anti-Glare Inside Rear View Mirrors	○	○
ระบบปรับอากาศภูมิอัจฉริยะแบบมัลติโซน	4-Zone with Lexus Climate Concierge	○	○
ระบบ Nano-e	Nano-e System	○	○
ชุดกรองอากาศพร้อมดับกลิ่น และกรองเกสรดอกไม้	Auto Air Purifier ; Pollen Removal Mode	○	○
ช่องชาร์จ USB-C ด้านหน้า 2 ช่อง	2-Front USB-C Ports at Center Console	○	○
ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สายในช่องเก็บโทรศัพท์บริเวณที่วางแขนคอนโซลกลาง	Center Console Box with Smartphone Pocket with Wireless Charger	○	○
ระบบไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร	Interior Illumination System	○	○
แผงนิโคด่าง แบบเรืองแสง	Illuminated Scuff Plates	○	○
บานบังแดดหลังแบบไฟฟ้า	Power Rear Window Sunshade	○	○
บานบังแดดข้างประตูหลัง แบบไฟฟ้า	Power Rear Door Window Sunshade+Quarter	○	○
แผงประตูแบบจับและระดับด้วยแก้วเขียวระไร	Pleat Ornament with Kiriko Cut Glass Trim	-	○
ระบบจอดอัตโนมัติ	Lexus Teammate (Intelligent Parking Assist)	○	○
ระบบการทำงาน	OPERATION		
พวงมาลัยไฟฟ้าปรับระดับ 4 ทิศทาง	Power Tilt & Telescopic Steering Column ; Auto-Away / Auto-Return , Memory Function	○	○
ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย	Steering Wheel Control Switches	○	○
ปุ่มเลือกรูปแบบการขับขี่ 6 รูปแบบ	Drive Mode Select: Eco/Comfort/Customize/Normal/Sport S/Sport S+	○	○
แป้นเปลี่ยนเกียร์หลังพวงมาลัย	Paddle Shift	○	○
ระบบปรับเบาะ / พวงมาลัยอัตโนมัติ เมื่อผู้ขับขี่ขึ้น-ลงจากรถ (สำหรับที่นั่งด้านคนขับ)	Seat/steering auto return & away system (Driver's Seat)	○	○
ระบบปิดประตูอัตโนมัติ	Easy Closers Door Function	○	○
ระบบเปิด-ปิดพาท้ายด้วยไฟฟ้า	Power Trunk Handfree With Jam Protection	○	○
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน	All Speed Adaptive Cruise Control	○	○
ระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า (EV Mode)	EV Mode	○	○
ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์อัจฉริยะ	Smart Entry & Start System	○	○
กุญแจแบบการ์ด	Card Key	○	○
ระบบช่วยจอดพร้อมระบบช่วยเบรกอัตโนมัติ	Parking Assist System with PKSB	○	○
ระบบแผนที่นำทาง	Navigation System	○	○
กระจกมองหลังแบบดิจิทัลแบบลดแสงสะท้อน	Digital Inside Rear View Mirror (w/ EC Function)	○	○
ระบบเครื่องเสียง	AUDIO		
จอแสดงผลขนาด 12.3 นิ้ว	12.3-inch EMV Display	○	○
ระบบเชื่อมต่อ Apple CarPlay แบบไร้สาย	Wireless Apple CarPlay	○	○
ระบบเครื่องเสียง Mark Levinson 23 ลำโพง	Mark Levinson Reference Surround 23 Speakers Sound System	○	○
แผงควบคุมด้านหลังแบบสัมผัส	Rear Touch Screen Operation Panel	○	○
จอแสดงผลภาพ LCD ด้านหลัง 2 หน้าจอ พร้อมเครื่องเล่น Blu-ray/DVD	2 Rear LCD Display Monitors with Blu-ray/DVD Player	○	○
เบาะนั่ง	SEAT		
ระบบรองรับแผ่นหลังเบาะหน้า 4 ทิศทาง	Front Seats Lumbar Support (4 Ways)	○	○
ระบบรองรับแผ่นหลังเบาะหลัง 4 ทิศทาง Pelvic (เฉพาะที่นั่งด้านซ้าย)	Rear Seat Lumbar Support 4 Ways + Pelvic (Rear Seat Behind The Front Passenger's Seat)	○	○
ระบบปรับเบาะหน้าแบบไฟฟ้า 28 ตำแหน่ง พร้อมหน่วยความจำ 3 หน่วย	Power Front Seats 28 Ways with Memory Function	○	○
วัสดุหุ้มเบาะนั่ง	Seat Cover Material	Semi Aniline	Semi Aniline
ระบบปรับความยาวเบาะรองต้นขา สำหรับผู้ขับขี่	Adjustable Seat Cushion Length (Driver's Seat)	○	○
ระยะเลื่อนเบาะพนักโดยสารตอนหน้า 420 มม. พร้อมปุ่มปรับที่ตำแหน่งผู้ขับขี่	Front Passanger Seat Slide 420 mm with Access Mode	○	○
ระบบปรับเบาะหลังแบบไฟฟ้าพร้อมหน่วยความจำ	Power Rear Seats ; Memory Function	○	○
ระบบปรับพนักพิงศีรษะแบบไฟฟ้าพร้อมหน่วยความจำ	Power Adjustable Headrests ; +Butterfly Memory Function	○	○
ระบบเบาะคู่หลังแบบปรับไฟฟ้า	Power Rear Seat Adjuster	with Ottoman	with Ottoman
ระบบนวดพนักคลาย เบาะหน้า	Front Seat Relaxing System	○	○
ระบบนวดพนักคลาย เบาะหลัง	Rear Seat Relaxing System	○	○
ระบบปรับอุณหภูมิเบาะนั่ง	Seat Heater/Air-Con	○	○
ระบบปรับอากาศด้านหลัง	Automatic Rear Seat	○	○
ระบบความปลอดภัย	SAFETY		
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) พร้อมระบบกระจายแรงเบรก (EBD)	Anti-Lock Brake System with Electronic Brake Force Distribution	○	○
ระบบช่วยเบรก (BA)	Brake Assist System	○	○
ระบบป้องกันก่อนการชน (PCS)	Pre-Collision Safety System (PCS)	○	○
ระบบจัดการรวมไดนามิกของตัวรถ (VDIM)	Vehicle Dynamic Integrated Management	○	○
ระบบป้องกันการสั่นไถล (TRC)	Traction Control System	○	○
ระบบควบคุมการทรงตัวของรถ (VSC)	Vehicle Stability Control	○	○
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน	Hill-Start Assist System	○	○

		LS 500h Executive	LS 500h Executive Pleat
ระบบความปลอดภัย	SAFETY		
ระบบช่วยเปลี่ยนเลน พร้อมสัญญาณเตือนมุมอับสายตา	Lane Change Assist w/BSM	○	○
ระบบติดตามช่องทางวิ่ง (LTA)	Lane Tracing Assist	○	○
สัญญาณเตือนด้านท้ายขณะถอยหลัง	Rear Cross Traffic Alert (RCTA)	○	○
ไฟเบรกฉุกเฉิน	Emergency Stop Lamp	○	○
จอแสดงภาพด้านหลังขณะถอยจอดรอบคัน	Panoramic View Back Monitor (w/Guide)	○	○
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS (สำหรับที่นั่งคนขับ)	Dual-Stage SRS Airbag (Driver's Seat)	○	○
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS แบบคู่ (Twin-Chamber) สำหรับผู้โดยสารตอนหน้า	Dual-Stage SRS Airbag (Front Passenger's Seat) ; Twin-Chamber Type	○	○
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS บริเวณหัวเข่า (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	SRS Knee Airbags (Front Seats)	○	○
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ด้านข้าง (สำหรับที่นั่งตอนหน้าและตอนหลัง)	SRS Side Airbags (Front & Outbound Rear Seats)	○	○
บานถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS	SRS Curtain Shield Airbags	○	○
ถุงลมเสริมความปลอดภัยเบาะนั่ง (สำหรับที่นั่งตอนหลังด้านซ้าย)	SRS Seat Cushion Airbag (Rear Seat behind the Front Passenger's Seat)	○	○
ระบบป้องกันการบาดเจ็บบริเวณกระดูกต้นคอ เมื่อเกิดการชนจากด้านหลัง สำหรับที่นั่งตอนหน้า	WIL (Whiplash Injury Lessening) (Front Seats)	○	○
เข็มขัดนิรภัย ELR แบบ 3 จุด พร้อมระบบดึงกลับและลดแรงกระชาก (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	3-Point ELR Seatbelts with Pretensioners Force Limiters and Torsion Reduce (Front Seats)	○	○
เข็มขัดนิรภัย ELR แบบ 3 จุด พร้อมระบบดึงกลับและลดแรงกระชาก (สำหรับที่นั่งตอนหลัง)	3-Point ELR Seatbelts with Pretensioners Force Limiters and Torsion Reduce (Rear Seats)	○	○
หัวเข็มขัดนิรภัยเลื่อนอัตโนมัติ	Lift-Up-Buckle Seats	○	○
แท่นยึดสำหรับติดตั้งที่นั่งเด็กแบบ ISOFIX Compliant (สำหรับที่นั่งตอนหลัง)	Anchor Bars for fixing ISOFIX , Compliant Child Seat (Rear Seats)	○	○
ระบบป้องกันการโจรกรรมแบบ Immobilizer และ Intrusion Sensor พร้อมสัญญาณเตือนอัตโนมัติ	Security System ; Immobilizer , Intrusion Sensor with Auto Alarm	○	○



- Toyota Motor Thailand reserves the right to alter any detail of specifications and equipment without notice. Details of specifications and equipment are also subject to change to suit local conditions and requirement. Please enquire with our Authorized Dealers for details. Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalogue may vary from models and equipment available.
- Vehicle body color might differ slightly from the printed photos in this catalogue.
- Please see Owner's Manual for important cautions and instructions.

- บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลและอุปกรณ์โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า อาจมีการปรับรายละเอียดข้อมูลเฉพาะและอุปกรณ์ให้เหมาะสมกับภาวะแวดล้อมและเงื่อนไขต่างๆ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมกรุณาติดต่อผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ
- หมายเหตุ: รูปภาพและรายละเอียดข้อมูลในแคตตาล็อกนี้อาจแตกต่างกันตามรุ่นและอุปกรณ์ของรถ
- สีของรถที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสีจริงเนื่องจากระบบการพิมพ์
- กรุณาศึกษาการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆ ของรถให้เข้าใจโดยละเอียดจากคู่มือการใช้รถก่อนการใช้งาน เพื่อการใช้งานอย่างถูกต้องและปลอดภัยของตัวท่านเอง